

1 控制单元及组合插座

1.1 所有控制单元及组合插座一览

J338 - 节气门控制单元 -J338-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 6](#) 见图中 1 (仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 7](#) 见图中 2 (仅适用于带发动机编号字母 CGZ 的车辆)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 8](#) 见图中 2 (仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 9](#) 见图中 2 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 10](#)

J104 - ABS 控制单元 -J104-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 11](#) 见图中 3 (仅适用于带有防抱死制动系统 (ABS) 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 12](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 13](#) 见图中 3 (仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 14](#)

J623 - 发动机控制单元 -J623-

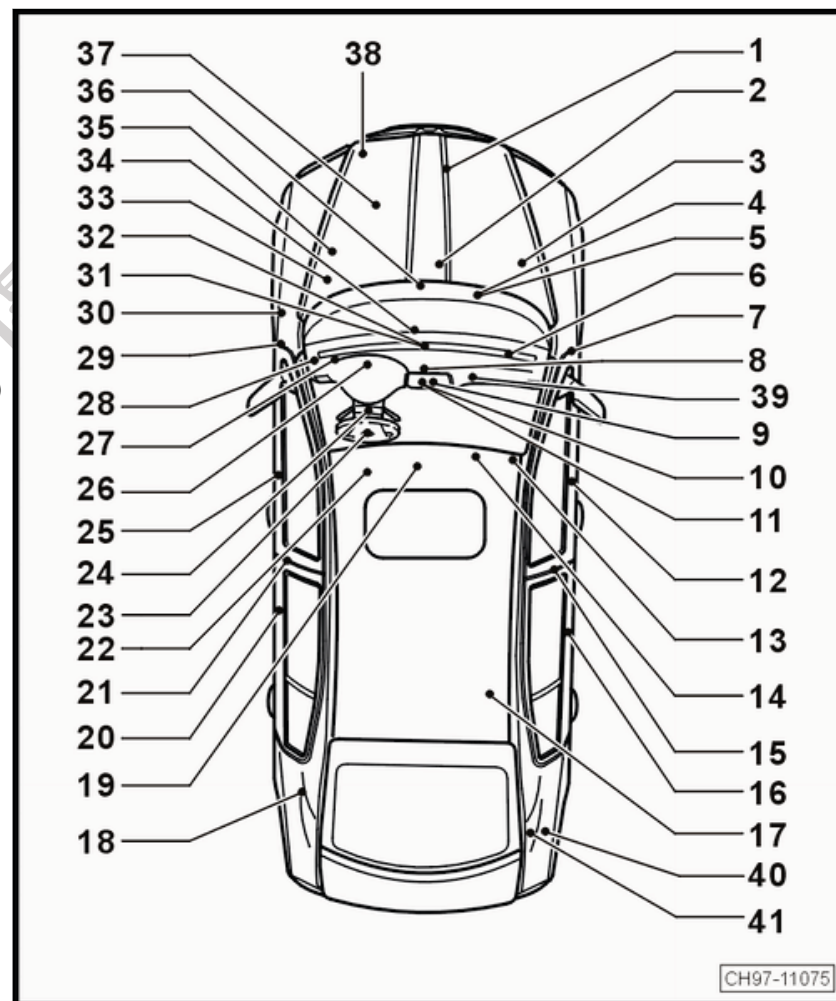
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 16](#) 见图中 4 (仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 17](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 23](#) 见图中 4 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C4)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 24](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 127](#) 见图中 4 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C5 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)
- ☐ 插头连接

J220 - Motronic 控制单元 -J220-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 30](#) 见图中 5 (仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 31](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 34](#) 见图中 5 (仅适用于带发动机编号字母 CGZ 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 35](#)

J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126- (仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 38](#) 见图中 6
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 39](#)



1.2.5 插头连接

A - 节气门控制单元 -J338-

B - 6 芯插头连接 -T6ad- , 黑色, 节气门控制单元插头

1 - 节气门角度传感器 -2- 信号

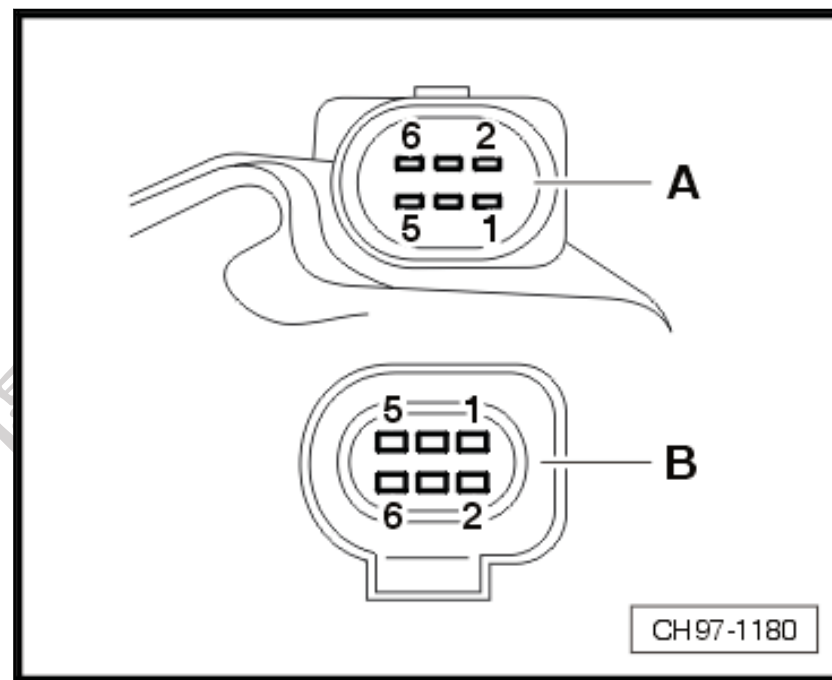
2 - 节气门驱动装置, 角度传感器电源 (5 伏)

3 - 节气门驱动装置 -

4 - 节气门角度传感器 -1- 信号

5 - 节气门驱动装置 +

6 - 节气门驱动装置, 角度传感器接地



1.32.2 插头连接

A - 自动变速箱控制单元 -J217-

B - 52 芯插头连接 -T52b- , 黑色, 自动变速箱控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 30a

4 - 油压调节阀 N283 控制端

5 - 油压调节阀 N91 控制端

6 - 油压调节阀 N92 控制端

7 - 未占用

8 - 齿轮油温度传感器信号

9 - K 诊断导线

10 - 多功能开关信号

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 换档电磁阀 N89 控制端

16 - 油压调节阀 N282 控制端

17 - 油压调节阀 N93 控制端

18 - 油压调节阀 N90 控制端

19 - 未占用

20 - 未占用

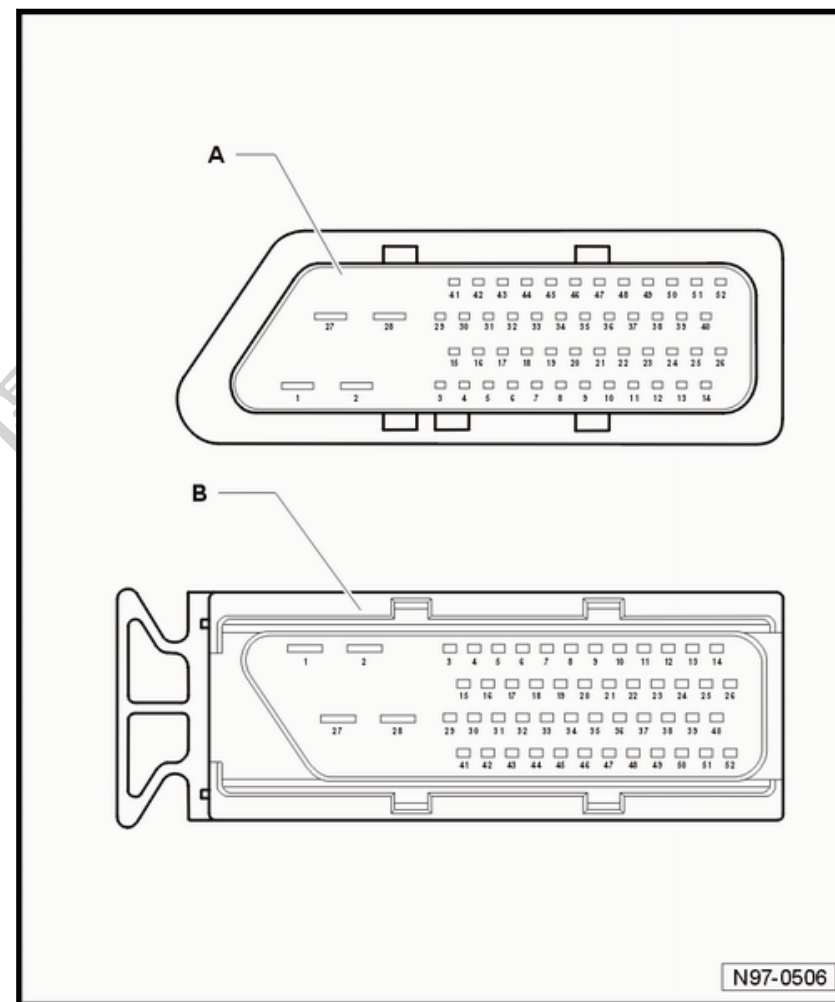
21 - 倒车信号

22 - 多功能开关信号

23 - 未占用

24 - 自动变速箱液压压力传感器 -1- 信号

25 - 自动变速箱液压压力传感器 -2- 信号

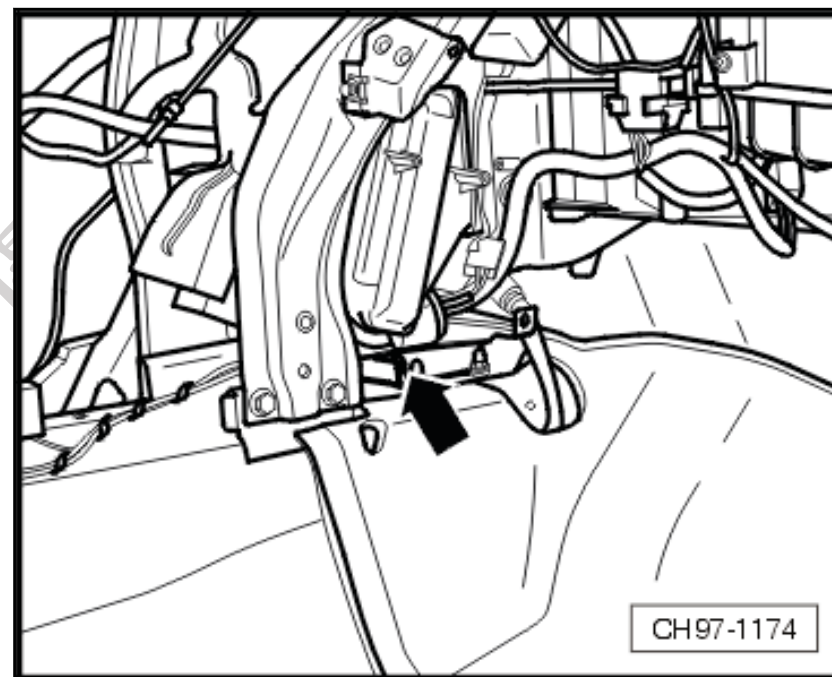


- 26 - 未占用
- 27 - 接线柱 15a
- 28 - 接线柱 15a
- 29 - 换档杆锁止电磁阀控制端
- 30 - 油压调节阀 N90 控制端
- 31 - 油压调节阀 N93 控制端
- 32 - 油压调节阀 N282 控制端
- 33 - 未占用
- 34 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 35 - 未占用
- 36 - 多功能开关信号
- 37 - 未占用
- 38 - 变速箱输出转速传感器信号
- 39 - 变速箱输入转速传感器信号
- 40 - Tiptronic 开关信号
- 41 - 换档电磁阀 N88 控制端
- 42 - 油压调节阀 N92 控制端
- 43 - 油压调节阀 N91 控制端
- 44 - 油压调节阀 N283 控制端
- 45 - 齿轮油温度传感器信号
- 46 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 47 - 多功能开关信号
- 48 - Tiptronic 开关信号
- 49 - 未占用
- 50 - 输出转速传感器信号
- 51 - 输入转速传感器信号
- 52 - 未占用

1.33 安全气囊控制单元 -J234- (仅适用于不带侧面安全气囊的车辆)

1.33.1 安装位置

- 在换挡杆前面中央通道上 -箭头-

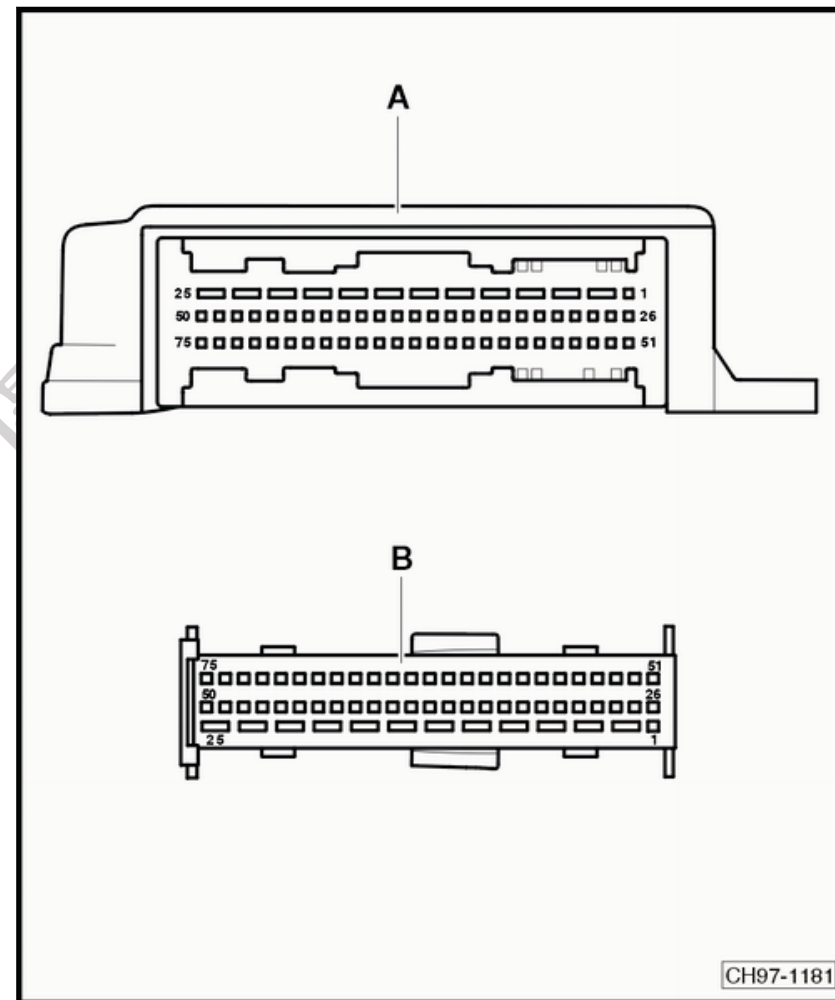


1.33.2 插头连接

A - 安全气囊控制单元 -J234-

B - 75 芯插头连接 -T75a- , 黄色, 安全气囊控制单元插头

- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用



- 26 - 接线柱 15a
- 27 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 -
- 32 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 +
- 33 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- 34 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 +
- 42 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 -
- 43 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 -
- 44 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 +
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 接地
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用

保密信息，不得外泄

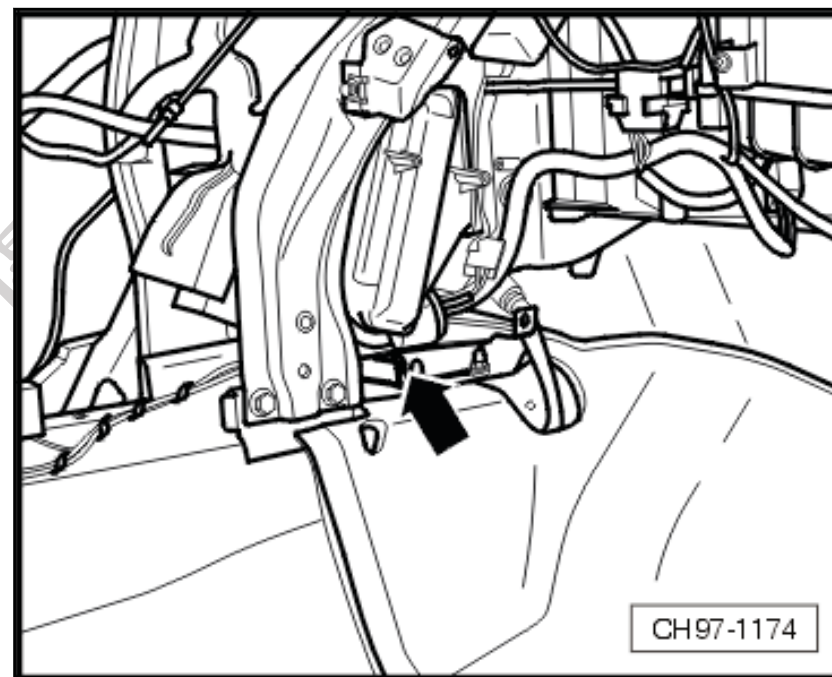
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 未占用
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 驾驶员侧安全带开关信号
- 62 - 未占用
- 63 - 未占用
- 64 - 未占用
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用
- 67 - 未占用
- 68 - 未占用
- 69 - 未占用
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - CAN 总线，高位 (驱动系统)
- 75 - CAN 总线，低位 (驱动系统)

保密信息，不得外泄

1.34 安全气囊控制单元 -J234- (仅适用于带侧面安全气囊 / 带头部安全气囊的车辆)

1.34.1 安装位置

- 在换挡杆前面中央通道上 -箭头-



1.34.2 插头连接

A - 安全气囊控制单元 -J234-

B - 50 芯插头连接 -T50a- , 黄色, 安全气囊控制单元插头

1 - 接线柱 15a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)

7 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)

8 - 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)

9 - 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 +

15 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -

16 - 副驾驶侧侧面安全气囊引爆装置 -

17 - 副驾驶侧侧面安全气囊引爆装置 +

18 - 副驾驶侧安全气囊引爆装置 +

19 - 副驾驶侧安全气囊引爆装置 -

20 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置 -

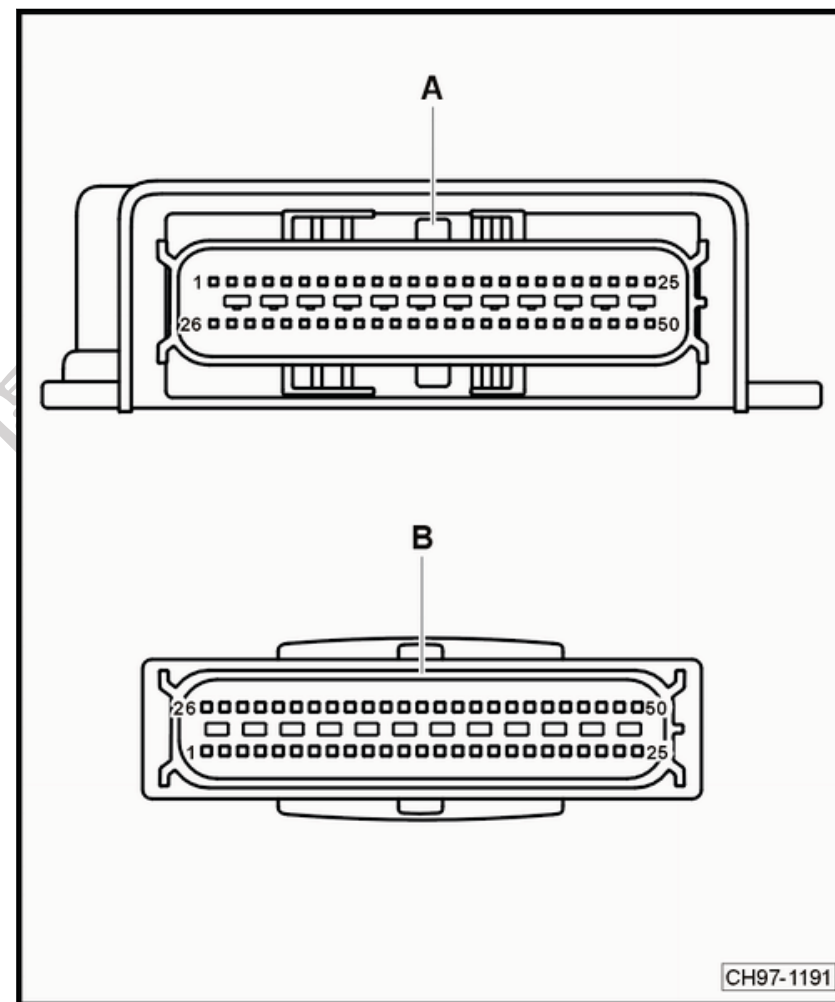
21 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置 +

22 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 +

23 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 -

24 - 副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 -

25 - 副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 +



CH97-1191

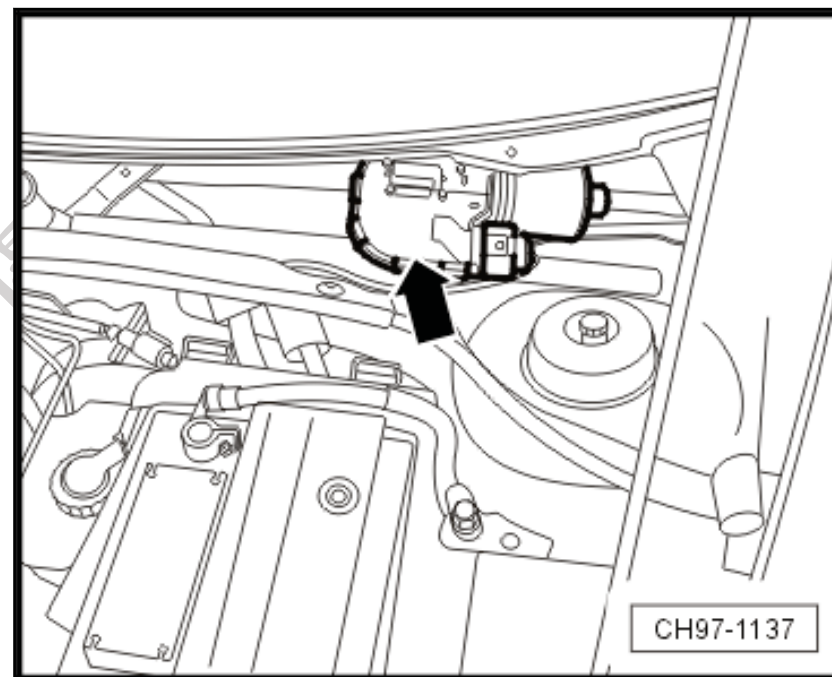


- 26 - 接地
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 驾驶员侧安全带开关信号
- 31 - 接线柱 15a
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器信号 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)
- 38 - 副驾驶侧头部安全气囊碰撞传感器信号 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)
- 39 - 副驾驶侧头部安全气囊碰撞传感器信号 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)
- 40 - 驾驶员侧头部安全气囊碰撞传感器信号 (仅适用于带头部安全气囊的车辆)
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器信号
- 45 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器信号
- 46 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器信号
- 47 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器信号
- 48 - 未占用
- 49 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 50 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

1.35 刮水器马达控制单元 -J400-

1.35.1 安装位置

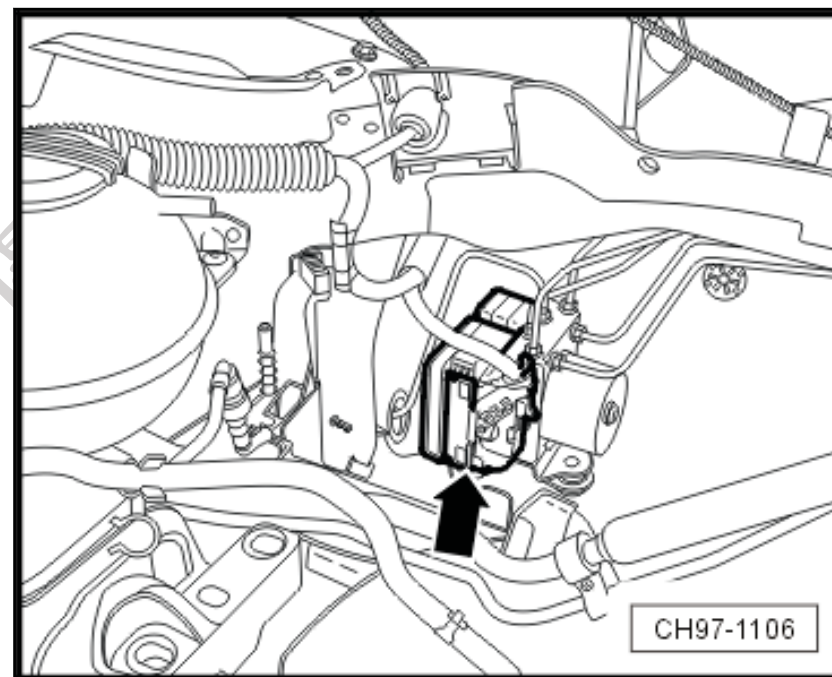
- 在排水槽左侧 -箭头-



1.3 ABS 控制单元 -J104- (仅适用于带有防抱死制动系统 (ABS) 的车辆)

1.3.1 安装位置

- 在发动机舱内右侧前围板上 -箭头-



1.35.2 插头连接

A - 刮水器马达控制单元 -J400-

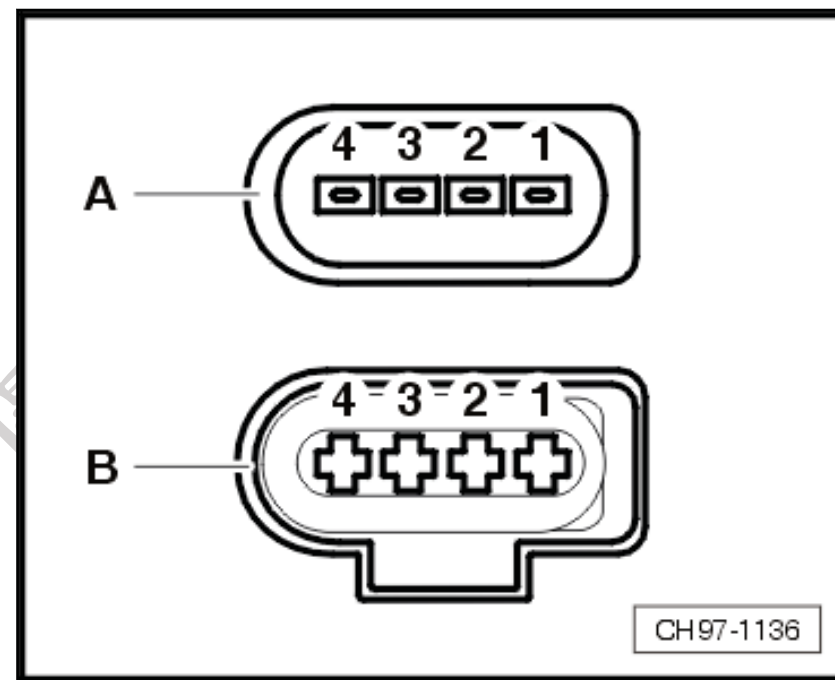
B - 4 芯插头连接 -T4a- , 黑色, 刮水器马达控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

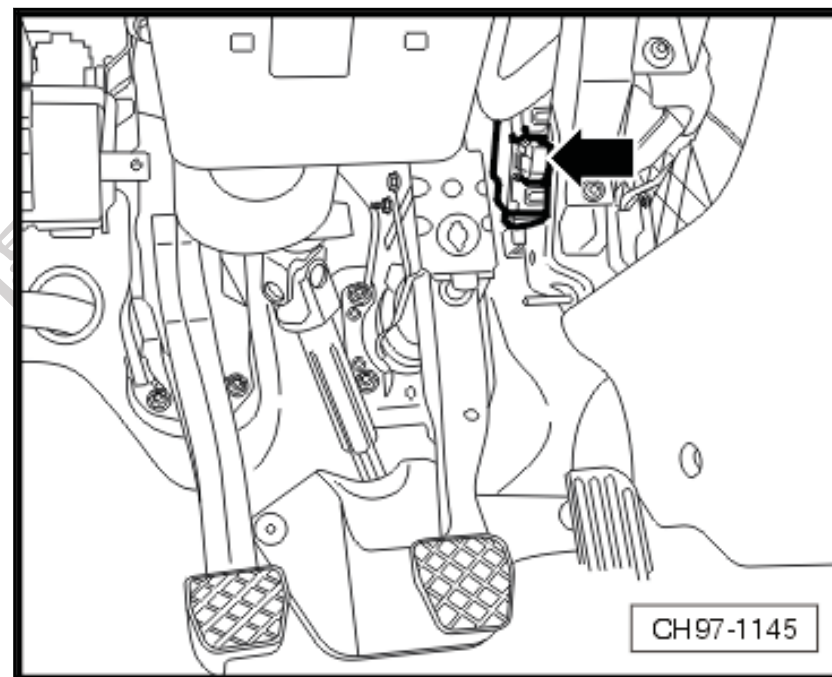
4 - LIN 线



1.36 数据总线诊断接口 -J533-

1.36.1 安装位置

- 在仪表板下方制动踏板支架右侧 -箭头-



1.36.2 插头连接

A - 数据总线诊断接口 -J533-

B - 20 芯插头连接 -T20c- , 蓝色, 数据总线诊断接口插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

6 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

7 - 未占用

8 - CAN 总线, 低位

9 - CAN 总线, 低位

10 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)

11 - 接线柱 31

12 - 接线柱 31 (不适用于 Octavia Greenline 2)

- 蓄电池监控控制单元 (仅适用于 Octavia Greenline 2)

13 - 未占用

14 - 接线柱 15a

15 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

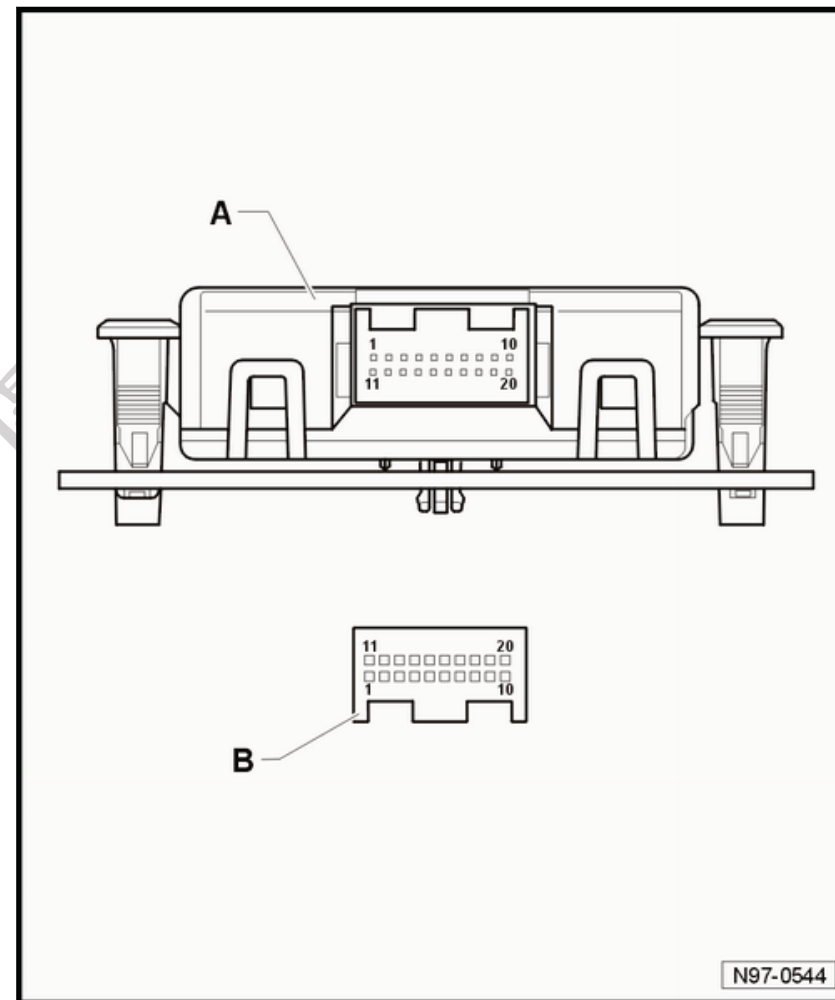
16 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

17 - 未占用

18 - CAN 总线, 高位

19 - CAN 总线, 高位

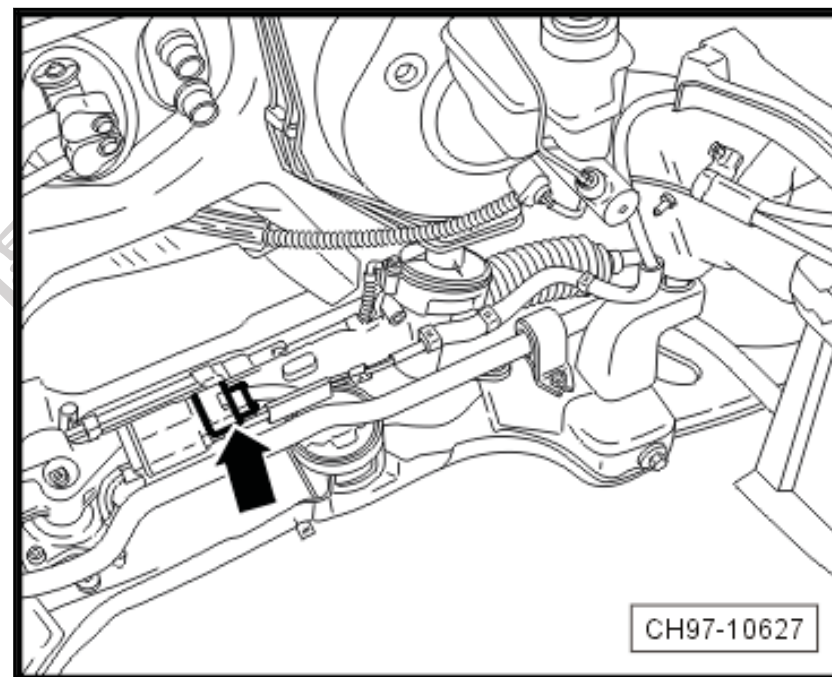
20 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)



1.37 转向辅助控制单元 -J500-

1.37.1 安装位置

- 在发动机下方机组支架中部 -箭头-



1.37.2 插头连接

A - 转向辅助控制单元 -J500-

B - 3 芯插头连接 -T3am- , 黑色, 转向辅助控制单元插头

1 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

2 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

3 - 接线柱 15a

C - 5 芯插头连接 -T5g- , 黑色, 转向力矩传感器插头

1 - 转向角传感器信号

2 - 转向角传感器接地

3 - 传感器信号

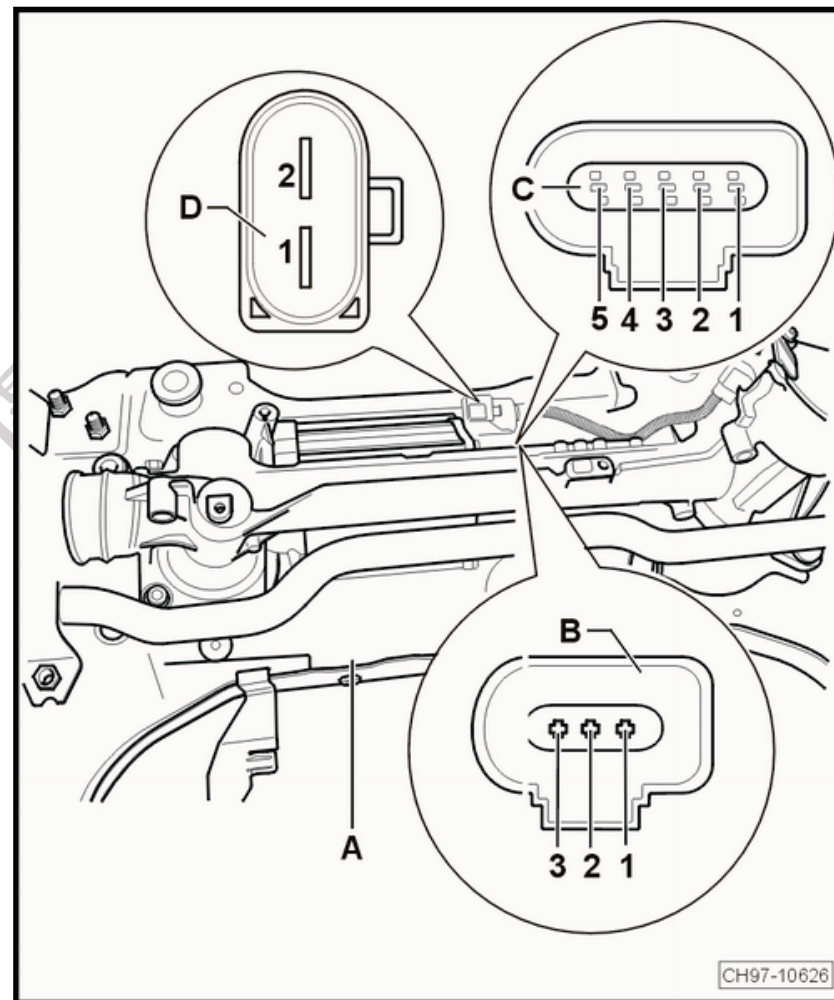
4 - 转向力矩传感器接地

5 - 转向力矩传感器信号

D - 2 芯插头连接 -T2p- , 黑色, 转向辅助控制单元插头

1 - 接线柱 31

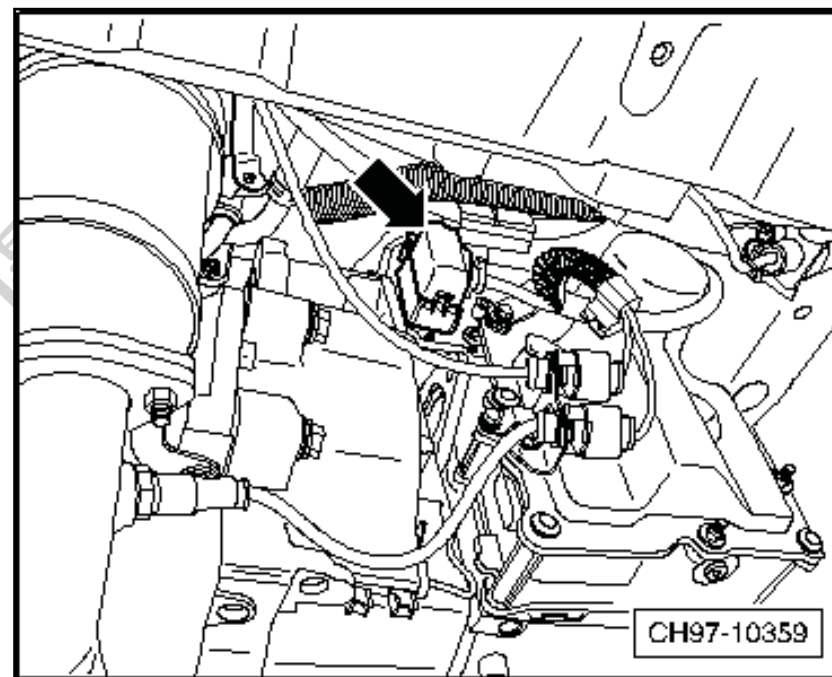
2 - 接线柱 30a



1.38 双离合变速箱机电装置 -J743- (仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆)

1.38.1 安装位置

- 在变速箱前部 -箭头-



1.38.2 插头连接

A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 25 芯插头连接 -T25- , 黑色, 双离合变速箱机电装置插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 接线柱 31

9 - 接线柱 30a

10 - 接线柱 15a

11 - K 诊断导线

12 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

13 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - P/N 档信号

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

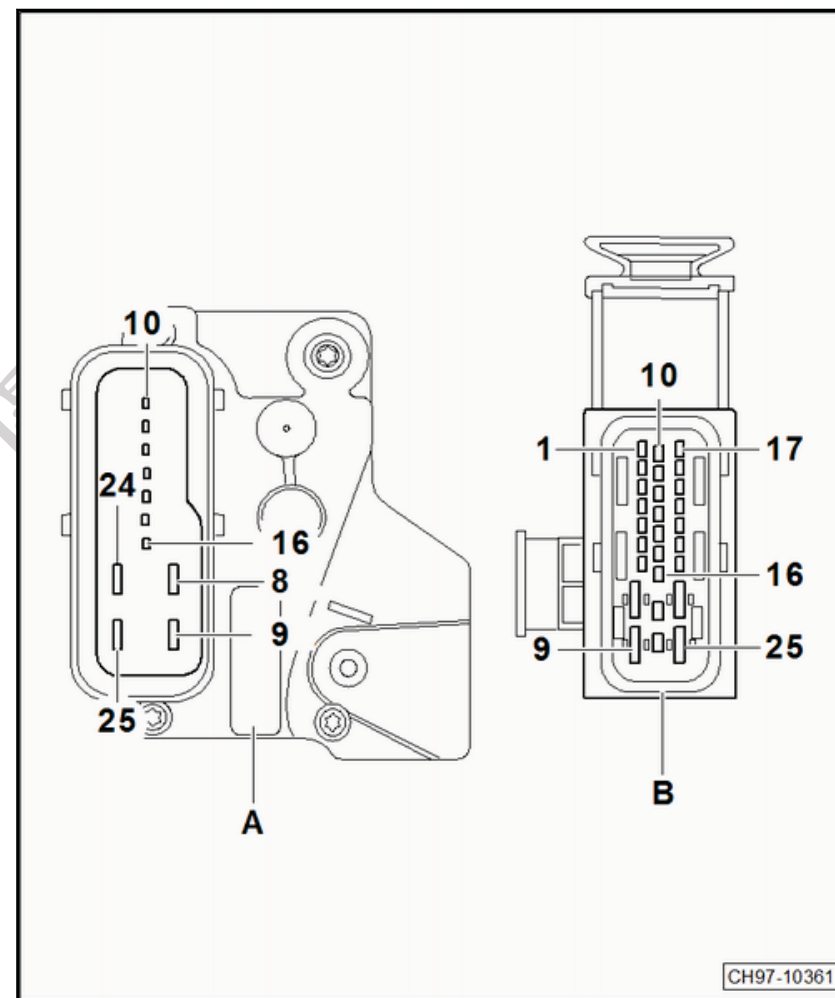
21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 未占用

24 - 接线柱 31

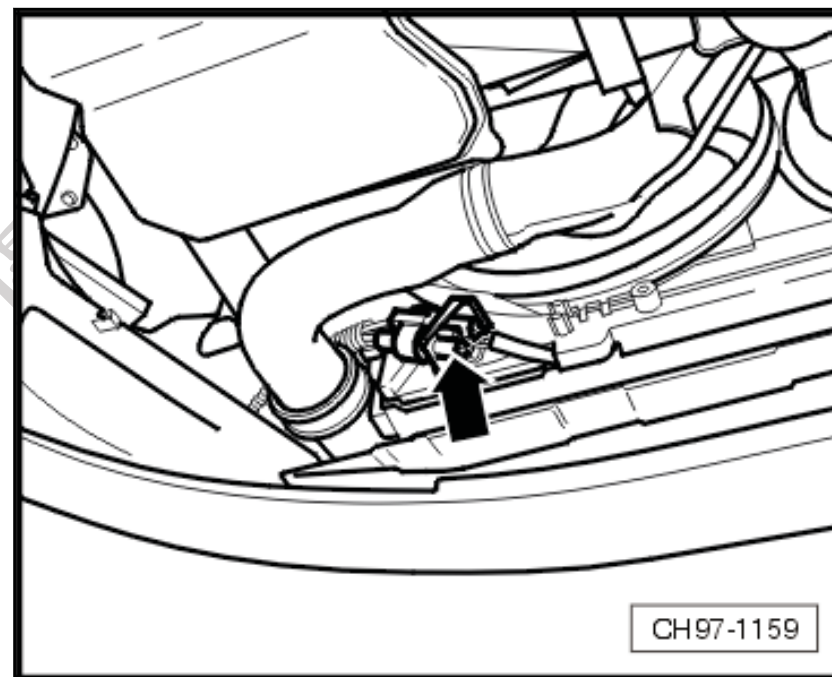
25 - 接线柱 30a



1.39 散热器风扇控制单元 -J293-

1.39.1 安装位置

- 在散热风扇左侧 -箭头-



1.39.2 插头连接

A - 散热器风扇控制单元 -J293-

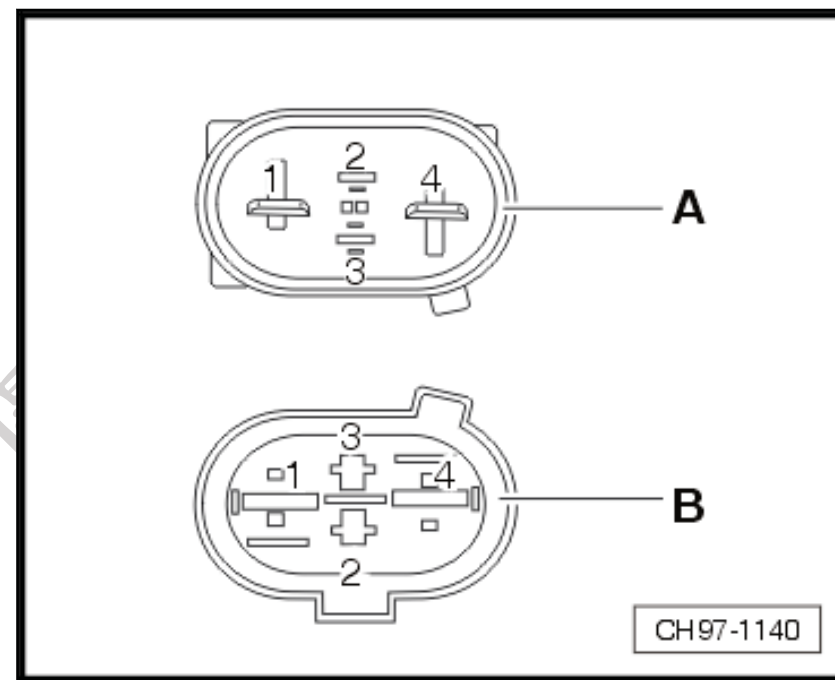
B - 4 芯插头连接 -T4p- , 黑色 , 散热器风扇控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 87a

3 - 散热器风扇控制信号

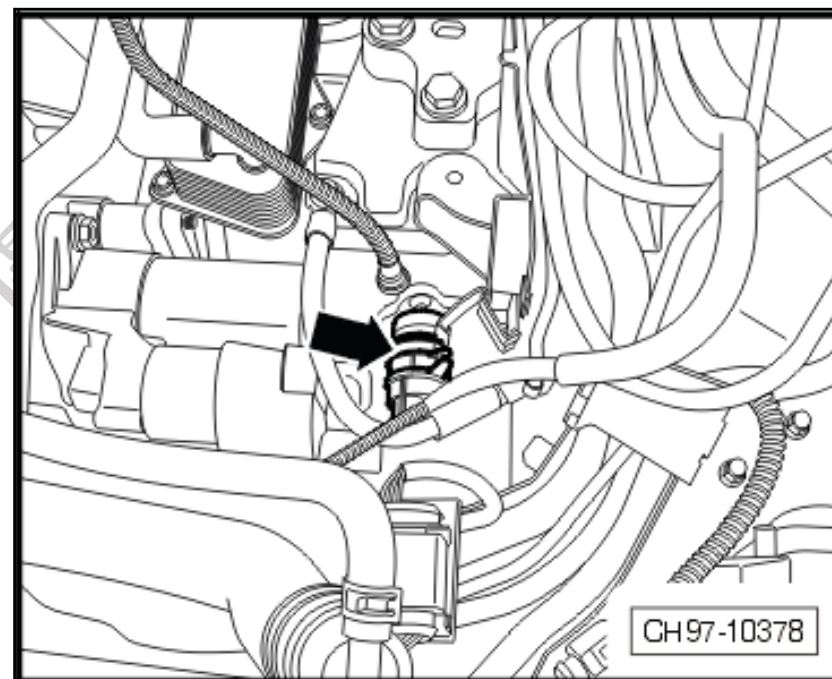
4 - 接线柱 31



1.40 双离合变速箱机电装置 -J743- (仅适用于带双离合变速箱 02E 的车辆)

1.40.1 安装位置

- 在变速箱前部 -箭头-



1.3.2 插头连接

A - ABS 控制单元 -J104-

B - 26 芯插头连接 -T26a-

1 - 接线柱 30a

2 - 左后转速传感器 -

3 - 左后转速传感器 +

4 - 牵引力控制开关信号

5 - 右前转速传感器 +

6 - 右前转速传感器 -

7 - 轮胎压力监控按钮信号 (仅适用于带轮胎充气压力监控的车辆)

8 - 左前转速传感器 -

9 - 左前转速传感器 +

10 - 稳定程序 ASR 指示灯控制端

11 - 右后转速传感器 +

12 - 右后转速传感器 -

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 刹车灯开关

17 - 跨接至 ABS 控制单元 22 芯

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 接线柱 15a

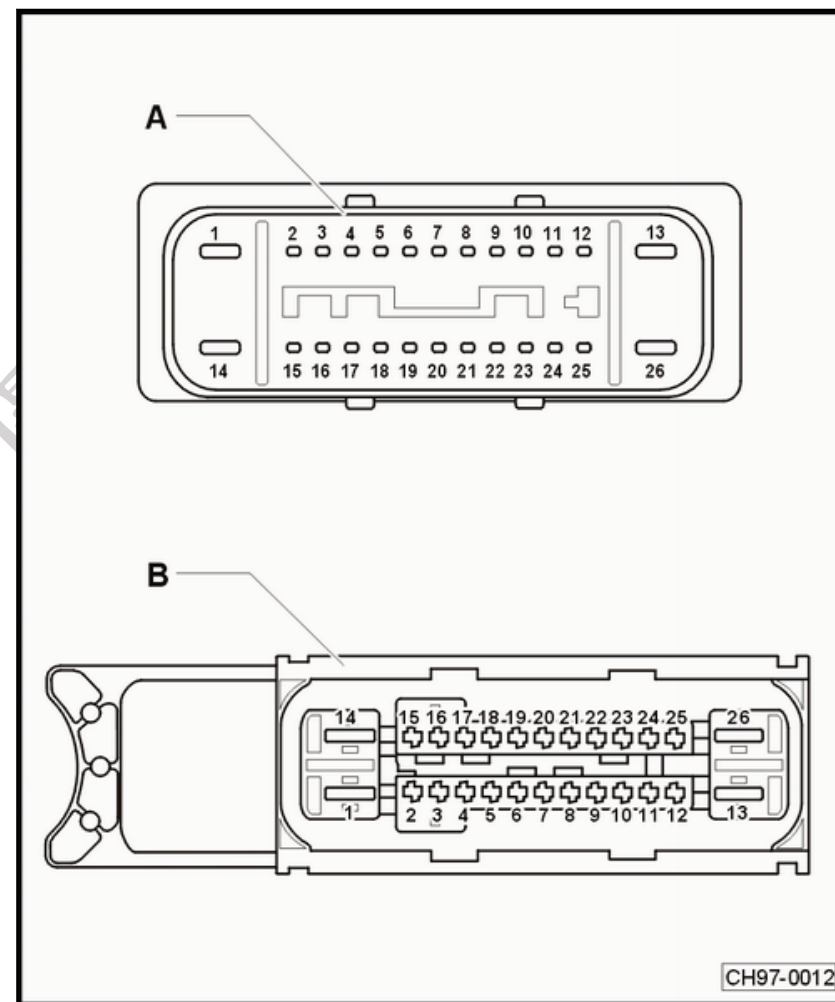
21 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

22 - 跨接至 ABS 控制单元 17 芯

23 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

24 - 未占用

25 - 未占用



1.40.2 插头连接

A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 20 芯插头连接 -T20b- , 黑色, 双离合变速箱机电装置插头

1 - K 诊断导线

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - CAN 总线高位 (驱动系统)

11 - 接线柱 30a

12 - 未占用

13 - 接线柱 15a

14 - 未占用

15 - CAN 总线低位 (驱动系统)

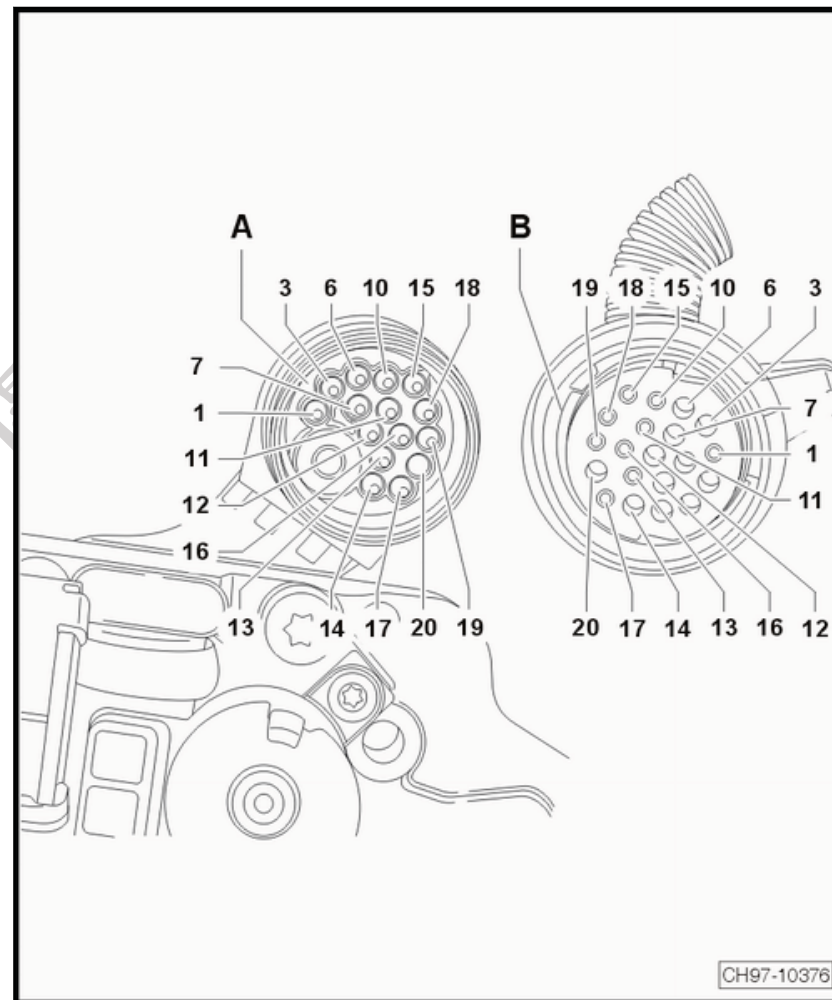
16 - 接线柱 31

17 - P/N 联锁信号

18 - 接线柱 30a

19 - 接线柱 31

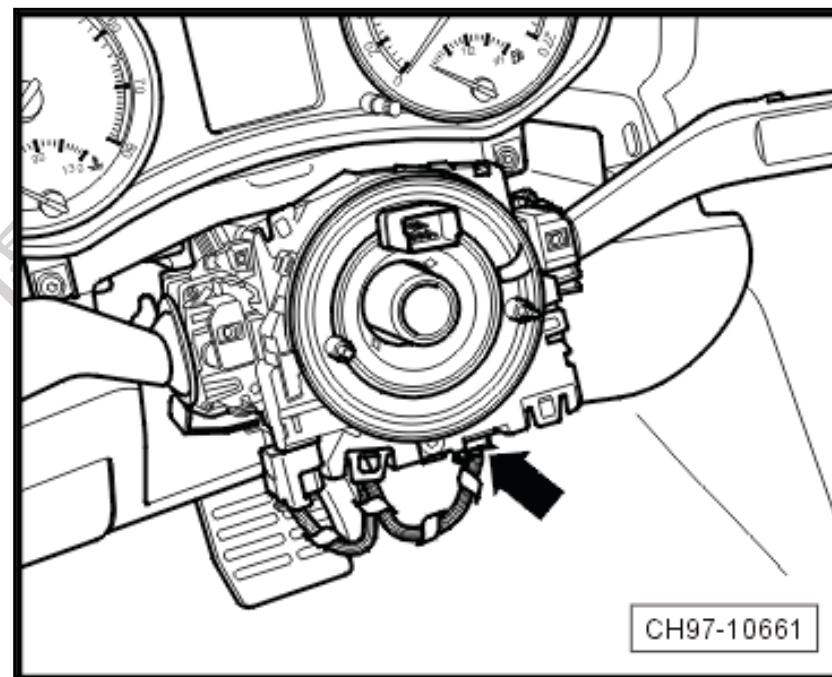
20 - 未占用



1.41 转向柱电子装置控制单元 -J527- (仅适用于 Octavia RS / 自 2010 年 6 月起)

1.41.1 安装位置

- 在方向盘下方 -箭头-



1.41.2 插头连接

A - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

B - 4 芯插头连接 -T4f- , 黄色, 转向柱电子装置控制单元插头

1 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置

2 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置

3 - 未占用

4 - 未占用

C - 定速巡航装置的定位件

1 - 定速巡航开关信号

2 - 定速巡航开关电源

3 - 未占用

4 - 定速巡航按钮信号

5 - 定速巡航开关信号

6 - 接地

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

D - 16 芯插头连接 -T16a- , 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

3 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

4 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

5 - 定速巡航开关输出

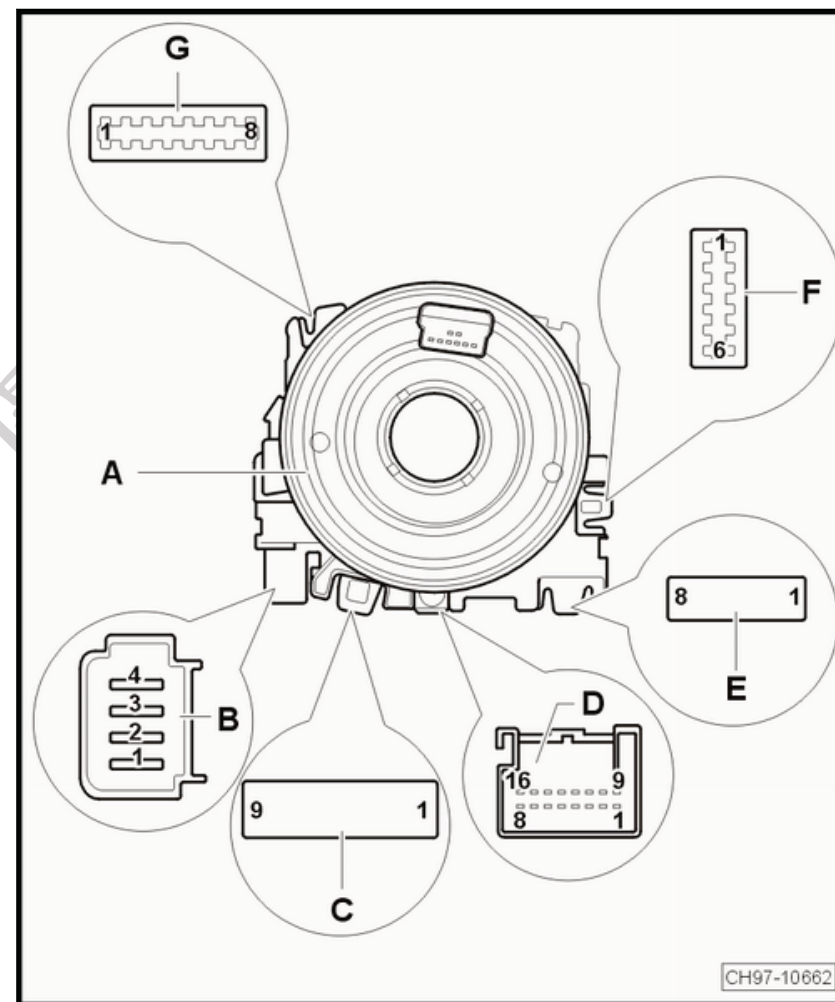
6 - 接线柱 50 输出

7 - 接线柱 86s 输出 (仅用于带有 RCN 100 的车辆 / 仅用于带有 RCN 110 的车辆 / 仅用于带有 RCN 200 的车辆)

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用



CH97-10662



11 - 选档杆档位 P 锁止开关信号

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 接线柱 15 输出

15 - 未占用

16 - 未占用

E - 点火起动开关和点火钥匙防拔出锁的定位件

1 - 总线端 50, 点火起动开关输入

2 - 未占用

3 - 总线端 30, 点火起动开关电源

4 - 总线端 86, 点火起动开关输入

5 - 总线端 15, 点火起动开关输入

6 - 未占用

7 - 点火钥匙防拔出锁电磁阀电源

8 - 点火钥匙防拔出锁电磁阀接地

F - 刮水器、间歇电位计和多功能装置的定位件

1 - 接地

2 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器信号

3 - 未占用

4 - 车窗玻璃清洗泵开关信号

5 - 间歇式刮水器开关信号

6 - 间歇式刮水器开关接地

7 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器信号

8 - 未占用

G - 转向信号灯开关和变光开关定位件

1 - 转向信号灯开关

2 - 变光开关信号

3 - 变光开关信号

4 - 转向信号灯开关

5 - 变光开关信号

6 - 接地

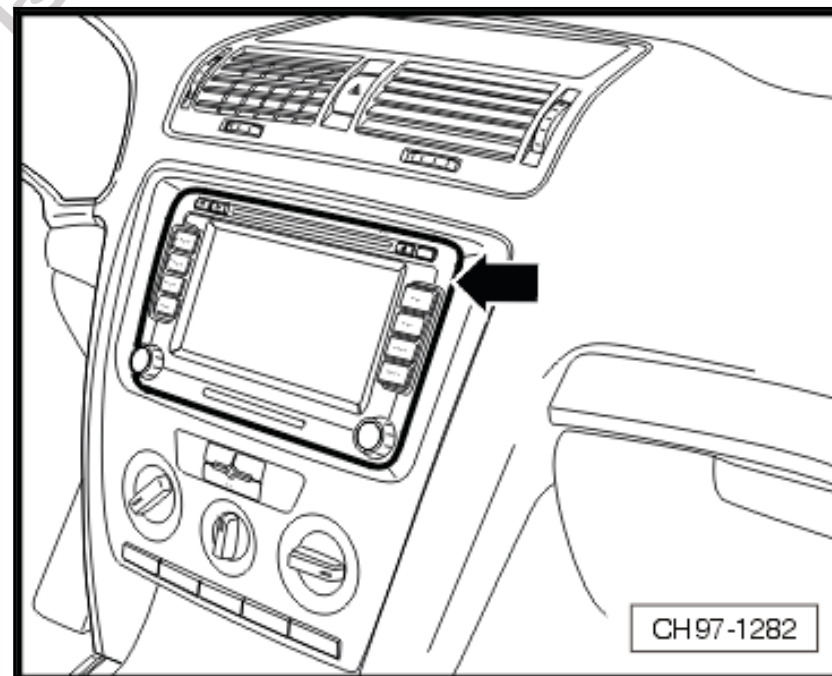
7 - 未占用

8 - 未占用

1.42 收音机及导航系统带显示单元的控制单元 -J503-(仅适用于带收音机-导航系统 RNS 315 的车辆)

1.42.1 安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-



1.42.2 插头连接

A - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元 -J503-

B - 12 芯插头连接 -T12v- , 蓝色, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头

1 - 音频输入

2 - 音频输入接地

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 音频输入

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

C - 12 芯插头连接 -T12u- , 绿色, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头

1 - 电话信号输入 -

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 电话信号输入 +

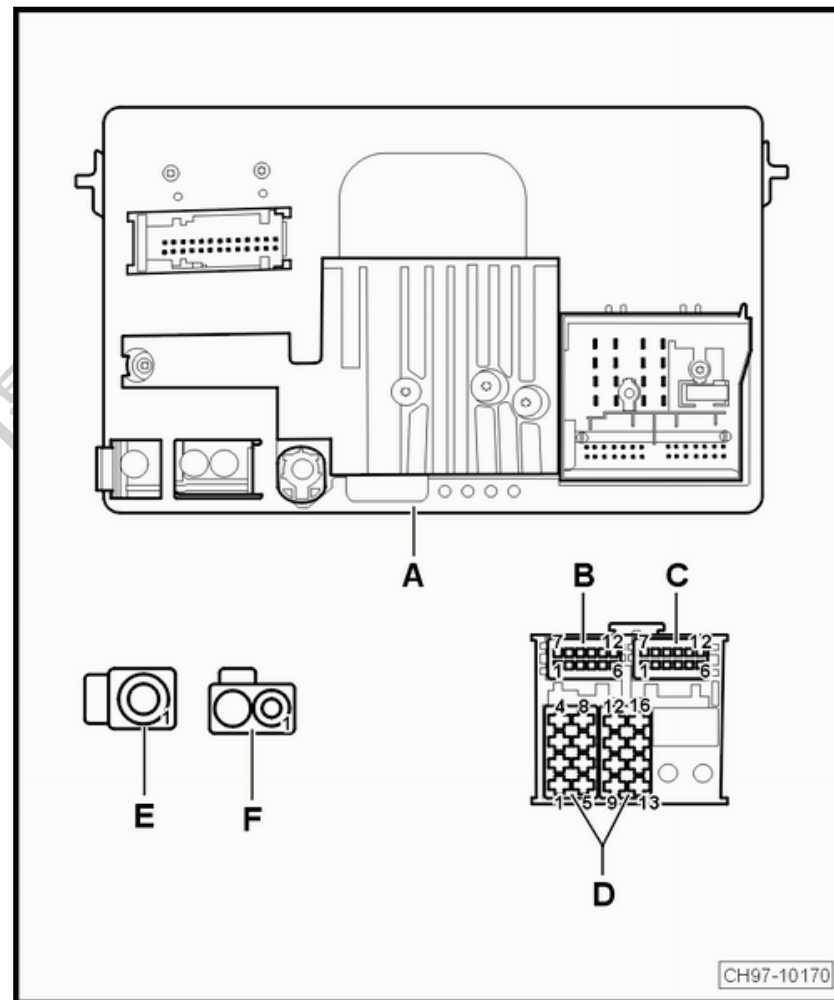
8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用



D - 16 芯插头连接 -T16q- (1-8 芯棕色 , 9-16 芯黑色), 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头

1 - 右后喇叭 +

2 - 右前喇叭 +

3 - 左前喇叭 +

4 - 左后喇叭 +

5 - 右后喇叭 -

6 - 右前喇叭 -

7 - 左前喇叭 -

8 - 左后喇叭 -

9 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)

10 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)

11 - 未占用

12 - 接线柱 31

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 接线柱 30a

16 - 接线柱 30a

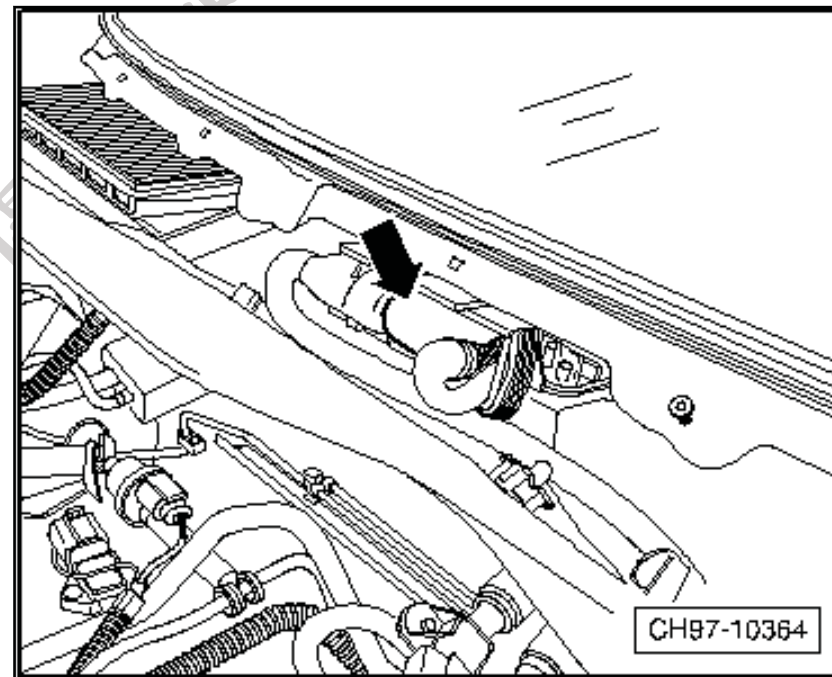
E - 1 芯插头连接 -T1k- , 蓝色, 导航 (GPS) 天线插头

F - 2 芯插头, 白色, 收音机天线插头

1.43 发动机控制单元 -J623- (仅用于带 1.4 I 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C5 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)

1.43.1 安装位置

- 在发动机舱内排水槽中间 -箭头-



1.43.2 插头连接

A - 发动机控制单元 -J623-

B - 60 芯插头连接 -T60a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 涡轮增压器循环空气阀控制端

2 - 未占用

3 - 增压压力限制电磁阀控制端

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 4 缸点火控制信号

7 - 1 缸点火控制信号

8 - 爆震传感器屏蔽线

9 - 未占用

10 - 爆震传感器信号

11 - 未占用

12 - 节气门驱动装置角度传感器电源 5 伏

13 - 传感器接地 (进气温度传感器 2、进气温度传感器、燃油压力传感器)

14 - 冷却液温度传感器信号

15 - 未占用

16 - 节气门驱动装置 -

17 - 节气门驱动装置 +

18 - 未占用

19 - 燃油压力调节阀控制端

20 - 未占用

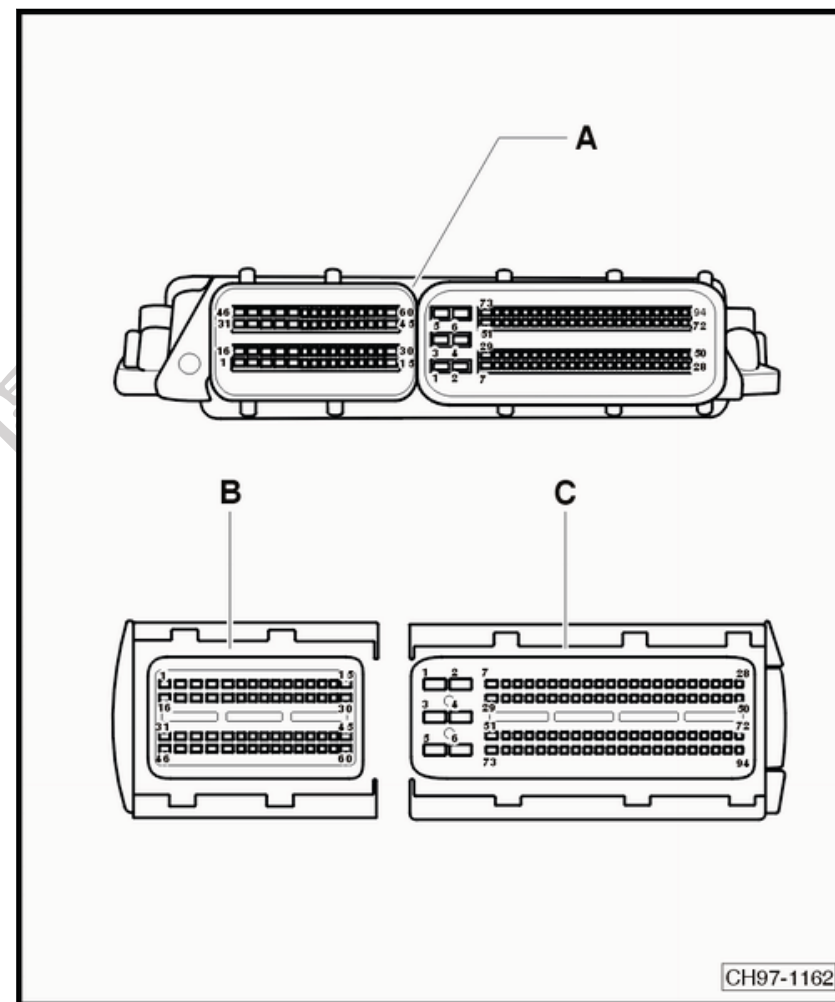
21 - 2 缸点火控制信号

22 - 3 缸点火控制信号

23 - 进气温度传感器 2 信号

24 - 节气门驱动装置角度传感器 1 信号

25 - 爆震传感器信号



CH97-1162



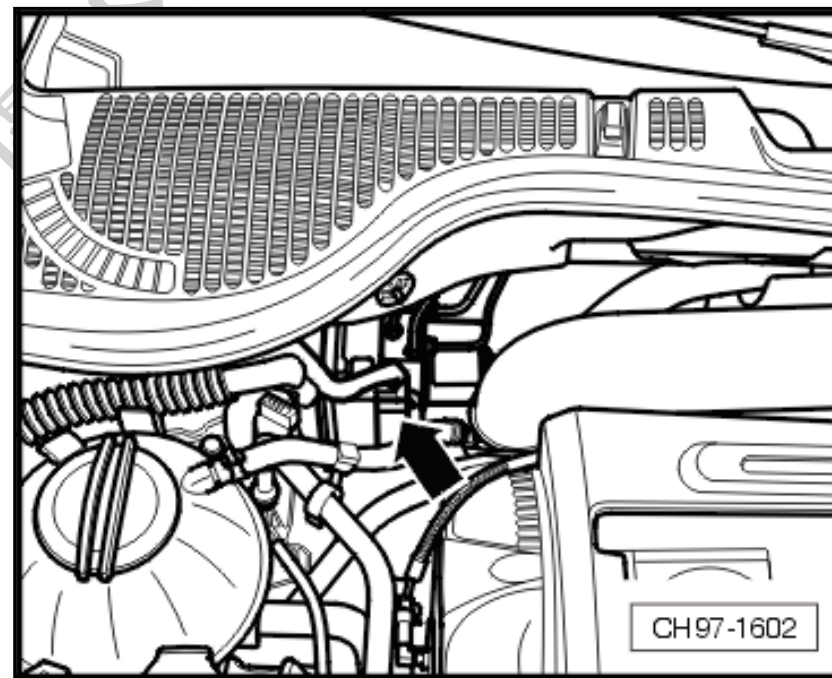
- 26 - 未占用
- 27 - 传感器电源 5 伏 (增压压力传感器、发动机转速传感器)
- 28 - 未占用
- 29 - 传感器电源 5 伏 (霍尔传感器、进气压力传感器、燃油压力传感器)
- 30 - 未占用
- 31 - 1 缸喷油控制
- 32 - 2 缸喷油控制
- 33 - 1 缸喷油控制
- 34 - 3 缸喷油控制
- 35 - 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制) 控制端
- 36 - 发动机转速传感器信号
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 增压压力传感器信号
- 40 - 燃油压力传感器信号
- 41 - 节气门驱动装置角度传感器 2 信号
- 42 - 进气温度传感器信号
- 43 - 未占用
- 44 - 节气门驱动装置角度传感器接地
- 45 - 未占用
- 46 - 4 缸喷油控制
- 47 - 3 缸喷油控制
- 48 - 4 缸喷油控制
- 49 - 2 缸喷油控制
- 50 - 凸轮轴调节阀控制端
- 51 - 发动机转速传感器信号
- 52 - 未占用
- 53 - 霍尔传感器信号
- 54 - 霍尔传感器接地

26 - 接线柱 31

1.4 ABS 控制单元 -J104- (仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆)

1.4.1 安装位置

- 在发动机舱内右侧前围板上 -箭头-



55 - 进气压力传感器信号

56 - 未占用

57 - 冷却液温度传感器信号

58 - 未占用

59 - 未占用

60 - 未占用

C - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 87a

4 - 未占用

5 - 接线柱 87a

6 - 未占用

7 - 前氧传感器加热装置控制端

8 - 未占用

9 - 起动机继电器 1 控制端 (仅适用于 Octavia Greenline 2)

10 - 未占用

11 - 油门踏板位置传感器 2 接地

12 - 水箱出口冷却液温度传感器信号

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 制动信号灯开关信号

20 - P/N 档信号 (仅适用于 Octavia Greenline 2)

21 - 未占用

22 - 起动 / 停止模式按钮信号 (仅适用于 Octavia Greenline 2)

- 23 - 未占用
- 24 - 制动踏板开关信号
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 冷却液辅助泵继电器控制端
- 28 - 未占用
- 29 - 氧传感器 1 加热装置控制端
- 30 - 燃油泵控制信号
- 31 - 起动机继电器 2 控制端 (仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 后氧传感器信号
- 35 - 油门踏板位置传感器接地
- 36 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 接线柱 50 (仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 43 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆)
- 44 - 未占用
- 45 - GRA 开关信号
- 46 - 发电机发电控制端 (仅用于排放标准 C5)
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 冷却液风扇控制信号
- 51 - 未占用

- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 前氧传感器信号
- 57 - 前氧传感器信号
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 油门踏板位置传感器信号
- 62 - 后氧传感器信号
- 63 - 未占用
- 64 - 起动 / 停止模式按钮信号 (仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用
- 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 接线柱 50 (仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 未占用
- 78 - 前氧传感器信号
- 79 - 前氧传感器信号
- 80 - 未占用



81 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏

82 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏

83 - 油门踏板位置传感器信号

84 - 未占用

85 - 未占用

86 - 未占用

87 - 接线柱 15a

88 - 未占用

89 - 未占用

90 - 未占用

91 - 未占用

92 - 接线柱 30a

93 - 未占用

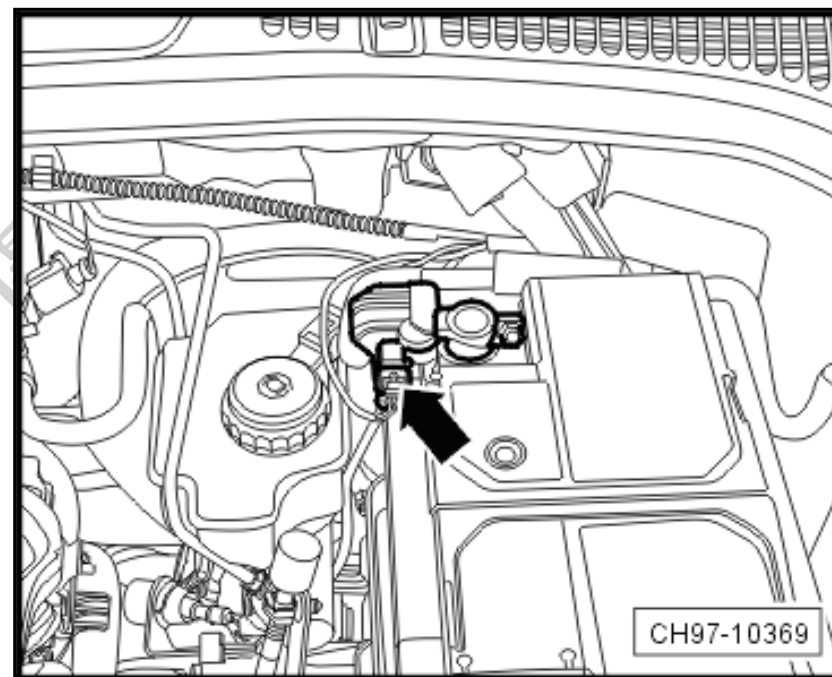
94 - 未占用

保密信息，
不得外泄

1.44 蓄电池监控控制单元 -J367- (仅适用于 Octavia Greenline 2)

1.44.1 安装位置

- 在发动机舱内蓄电池负极接线柱上 -箭头-



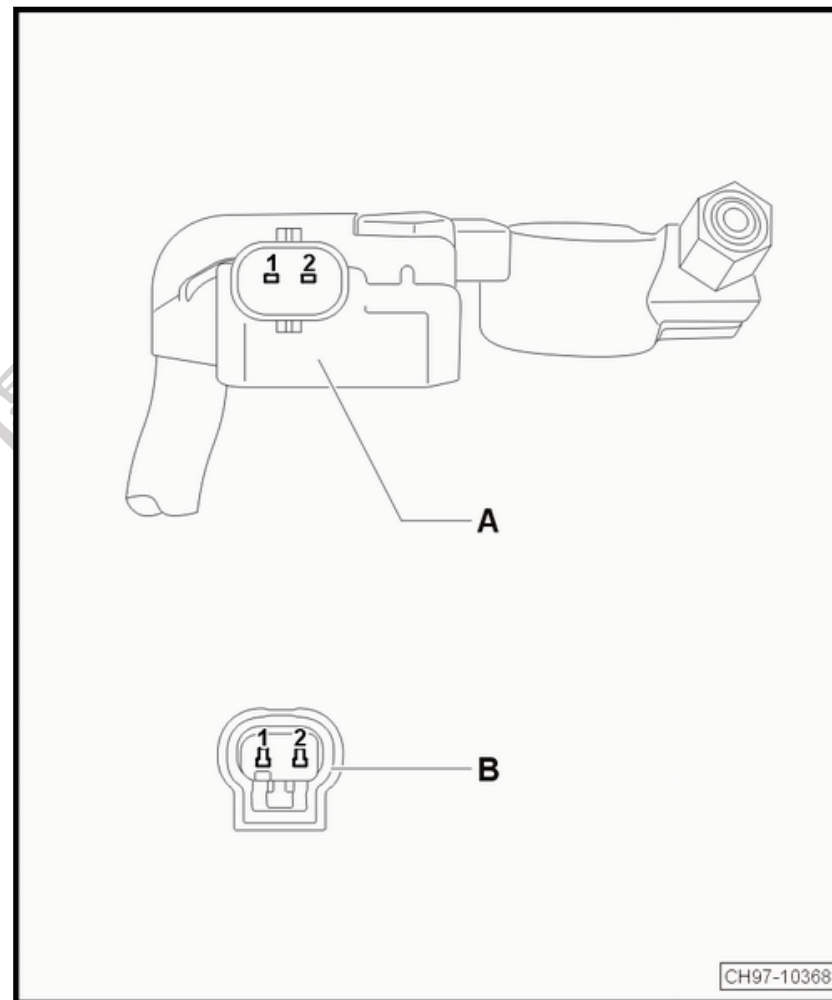
1.44.2 插头连接

A - 蓄电池监控控制单元 -J367-

B - 2 芯插头连接 -T2r- , 黑色, 蓄电池监控控制单元插头

1 - 发电机

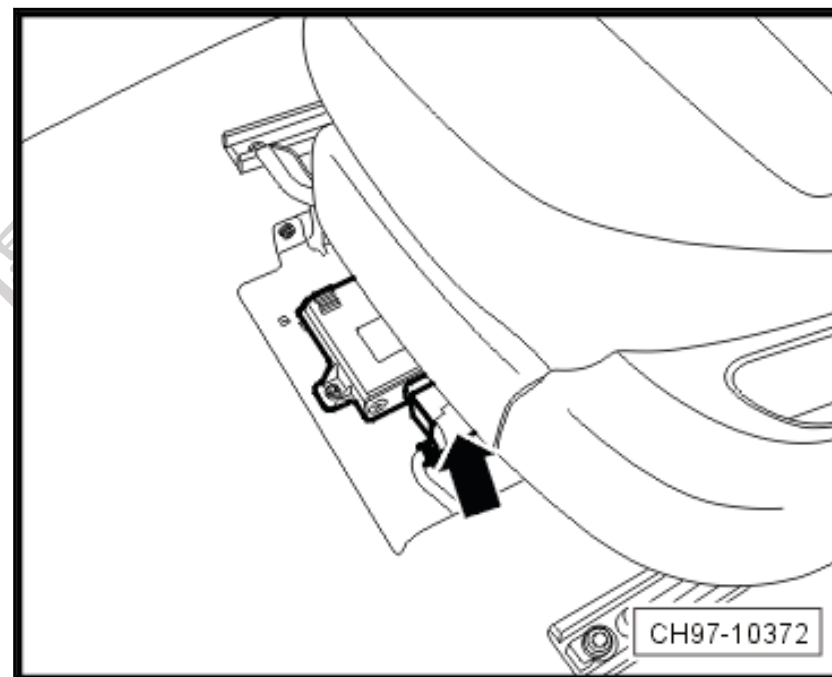
2 - 接线柱 30a



1.45 稳压器 -J532- (仅适用于 Octavia Greenline 2)

1.45.1 安装位置

- 在驾驶员侧座椅下方 -箭头-



1.45.2 插头连接

A - 稳压器 -J532-

B - 12 芯插头连接 -T12a- , 黑色, 稳压器插头

1 - 接线柱 30

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 15a

4 - 接线柱 50

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 接线柱 30

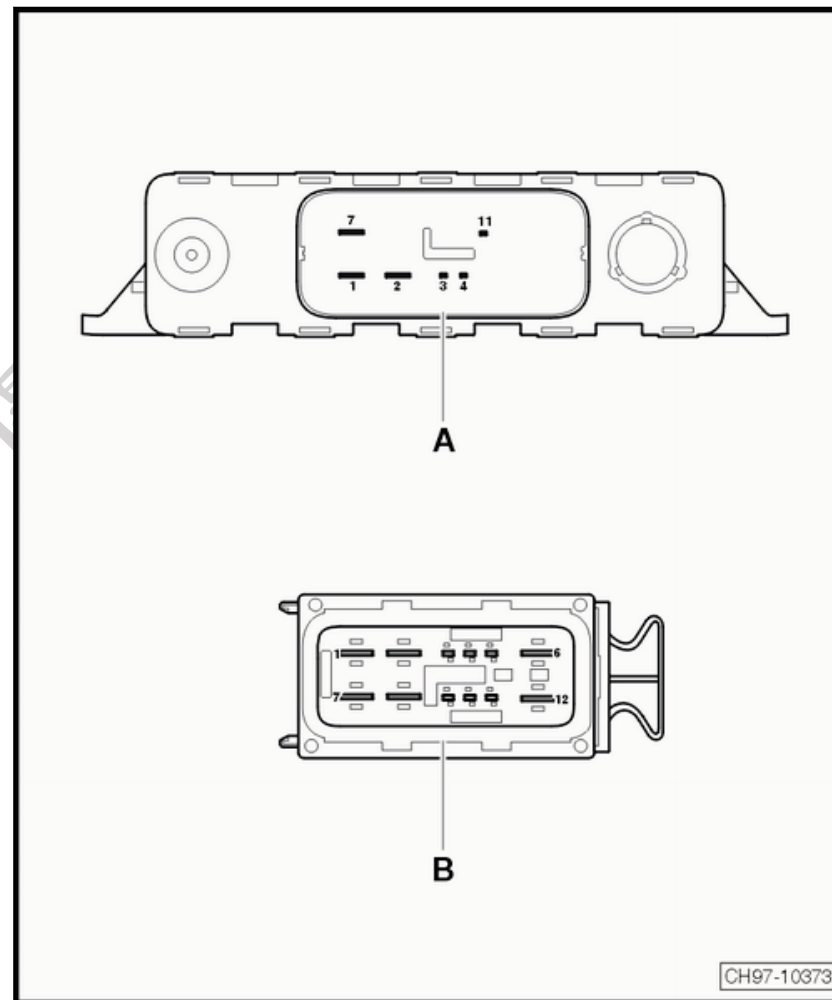
8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

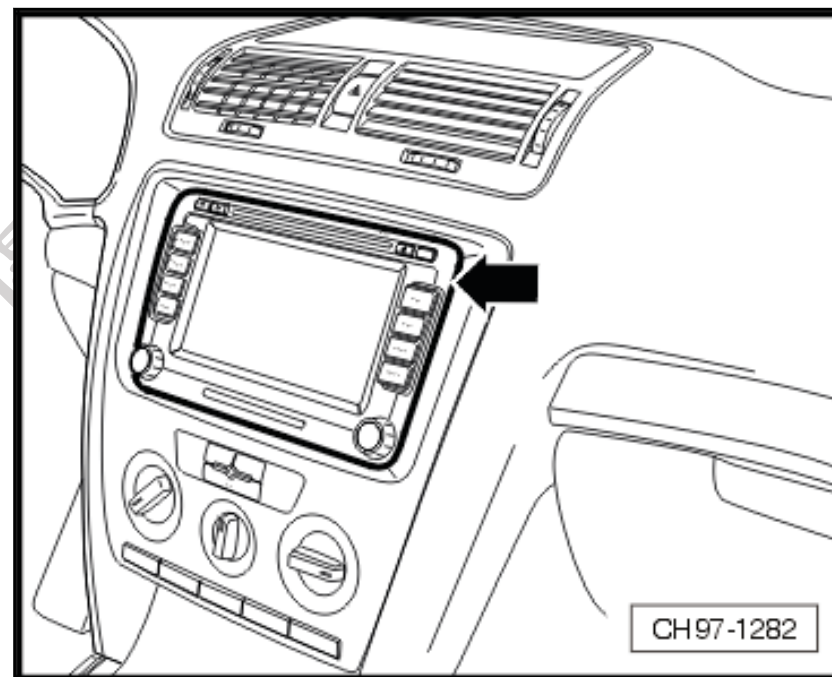


CH97-10373

1.46 特种车辆控制单元 -J608- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

1.46.1 安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-



1.46.2 插头连接

A - 特种车辆控制单元 -J608-

B - 10 芯插头连接 -T10z- , 黑色, 特种车辆控制单元插头

1 - 左后喇叭 -

2 - 左后喇叭 +

3 - 左前喇叭 -

4 - 左前喇叭 +

5 - 右后喇叭 -

6 - 右后喇叭 +

7 - 特种车辆控制单元电源

8 - 特种车辆控制单元接地

9 - 右前喇叭 -

10 - 右前喇叭 +

C - 20 芯插头连接 -T20h- , 灰色, 特种车辆控制单元插头

1 - 特种车辆控制单元到电台音频信号

2 - 音频信号接地

3 - 电台开关机控制

4 - 特种车辆控制单元到电台信号

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 手制动开关信号

8 - 接线柱 58d

9 - 未占用

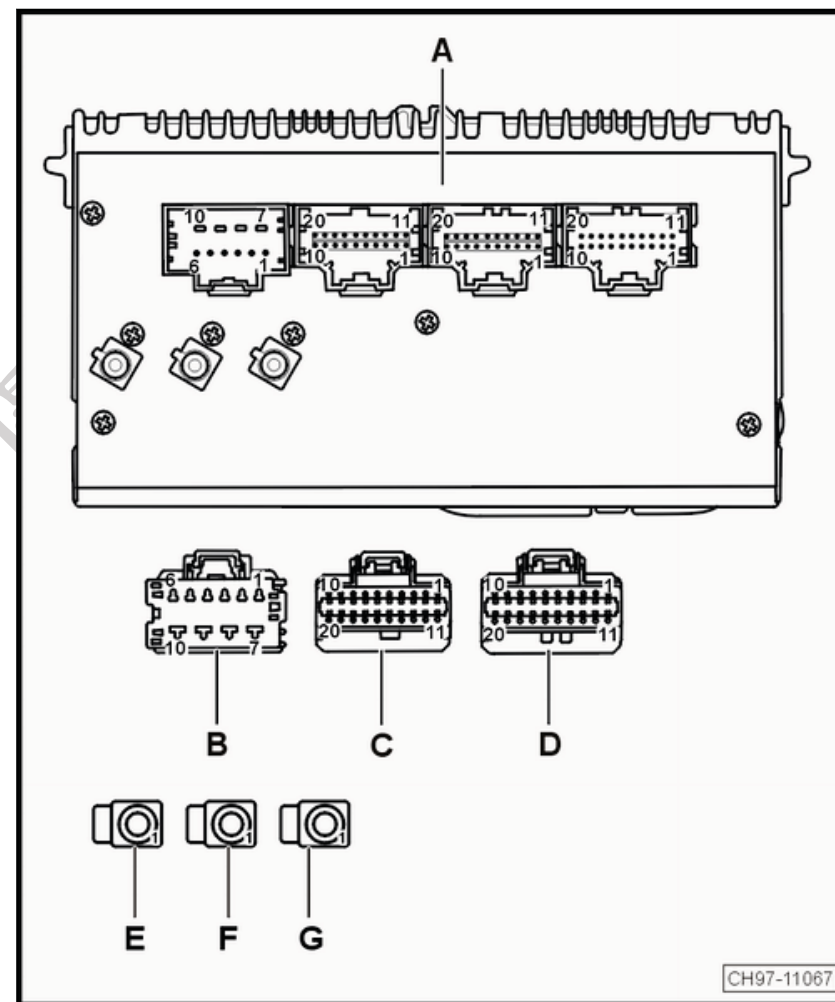
10 - 特种车辆控制单元时钟电源

11 - 电台到特种车辆控制单元音频信号

12 - 音频信号接地

13 - 电台信号

14 - 电台到特种车辆控制单元信号



1.4.2 插头连接

A - ABS 控制单元 -J104-

B - 47 芯插头连接 -T47- , 黑色 , ABS 控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 真空传感器电源 (仅用于带 1.4 I 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C5 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 接线柱 15a

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - CAN 总线 , 高位 (驱动系统)

13 - CAN 总线 , 低位 (驱动系统)

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 接线柱 31

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

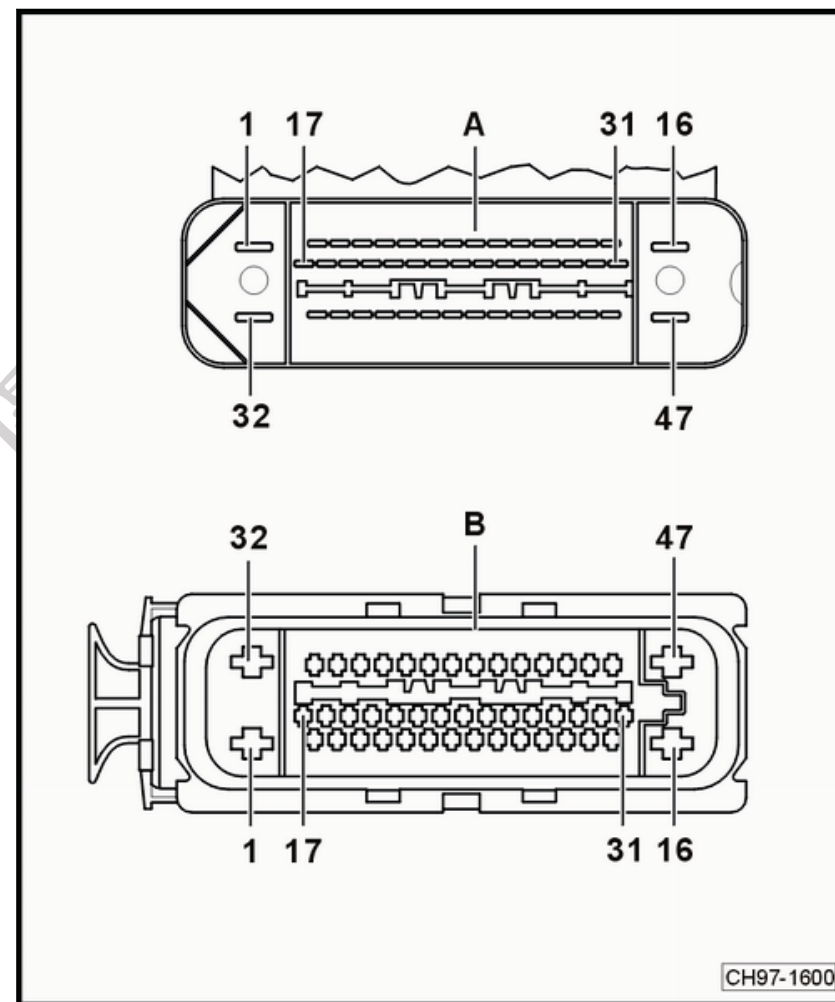
21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 未占用

24 - 未占用

25 - 未占用



CH97-1600

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 接线柱 15a

19 - 特种车辆控制单元电源开关控制

20 - 设备电源开关控制

D - 20 芯插头连接 -T20j- , 棕色, 特种车辆控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 云台视频信号

6 - 喊话音频信号

7 - 扩展型 CAN 总线, 低位

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 内部接地

16 - 内部接地

17 - 扩展型 CAN 总线, 高位

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

E - 1 芯插头连接, 白色, 收音机天线插头

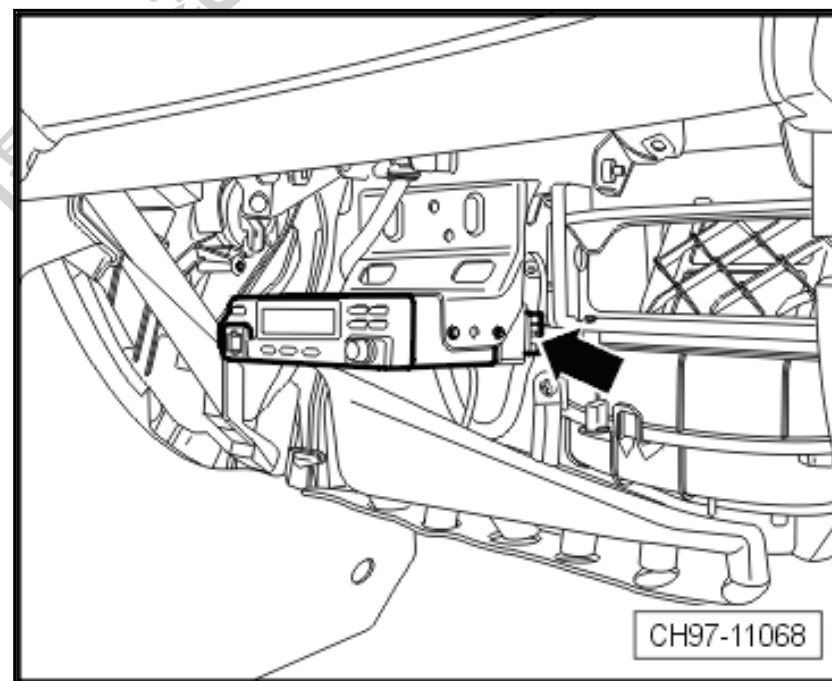
F - 1 芯插头连接, 紫色, 通用移动通信系统 (UMTS) 天线插头

G - 1 芯插头连接，棕色，GPS 天线插头

1.47 数字无线电设备 -R247- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

1.47.1 安装位置

- 在手套箱内 -箭头-



1.47.2 插头连接

A - 数字无线电设备 -R247-

B - 12 芯插头连接 -T12w- , 黑色 , 数字无线电设备插头

1 - 12V 电源

2 - 接线柱 31

3 - 音频信号接地

4 - 音频信号接地

5 - 特种车辆控制单元到电台信号

6 - 电台信号

7 - 12V 电源

8 - 接线柱 31

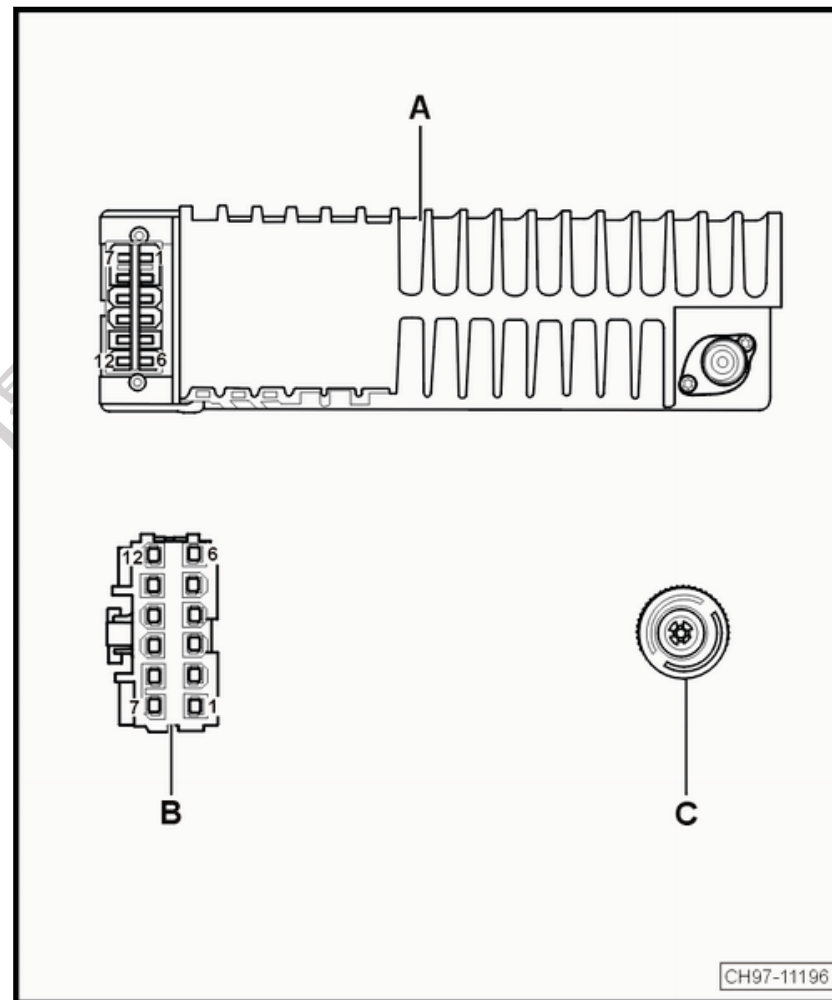
9 - 特种车辆控制单元到电台音频信号

10 - 电台到特种车辆控制单元音频信号

11 - 电台到特种车辆控制单元信号

12 - 电台开关控制

C - 对讲机天线插头

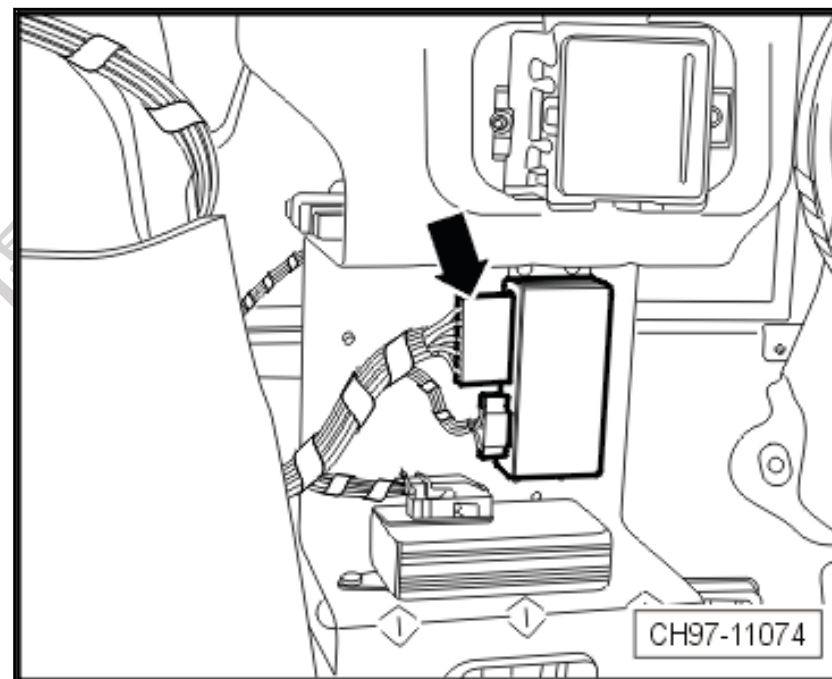


CH97-11196

1.48 特种车辆辅助系统控制单元 -J1059- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

1.48.1 安装位置

- 在行李箱内右侧 -箭头-



1.48.2 插头连接

A - 特种车辆辅助系统控制单元 -J1059-

B - 5 芯插头连接 -T5s- , 黑色, 特种车辆辅助系统控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 电池电源输入

3 - 电池电源输入

4 - 设备电源输出

5 - 设备电源输出

C - 5 芯插头连接 -T5t- , 白色, 特种车辆辅助系统控制单元插头

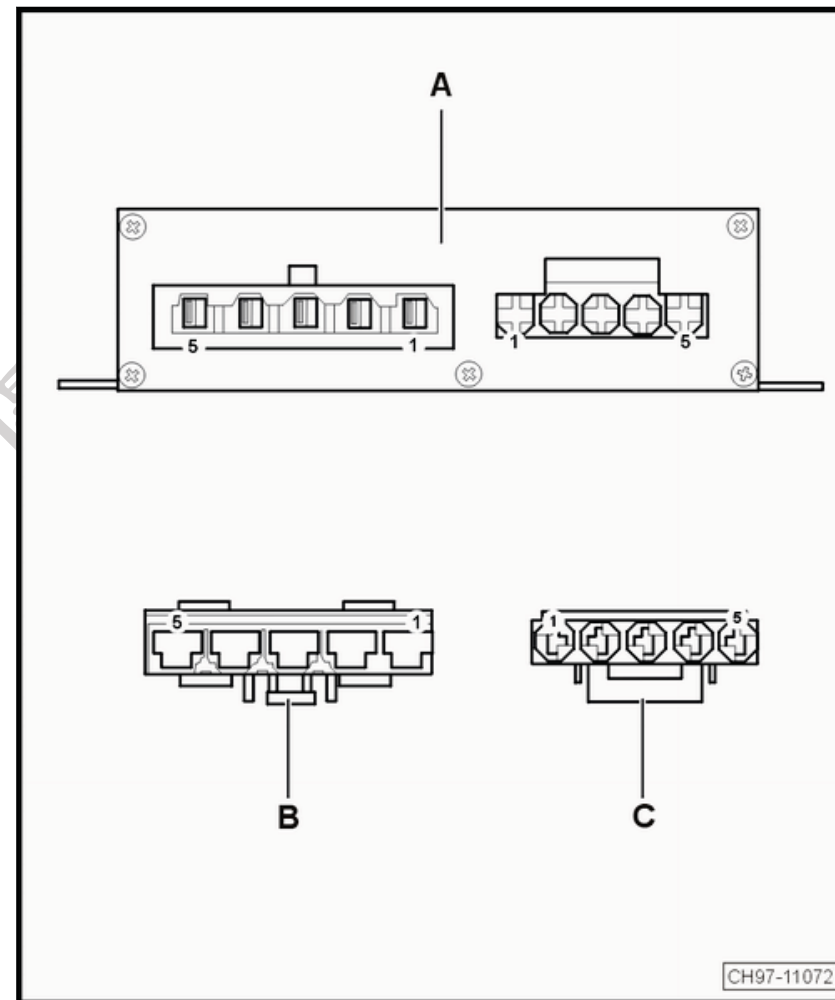
1 - 特种车辆控制单元接地

2 - 特种车辆控制单元时钟电源

3 - 设备电源开关控制

4 - 特种车辆控制单元电源开关控制

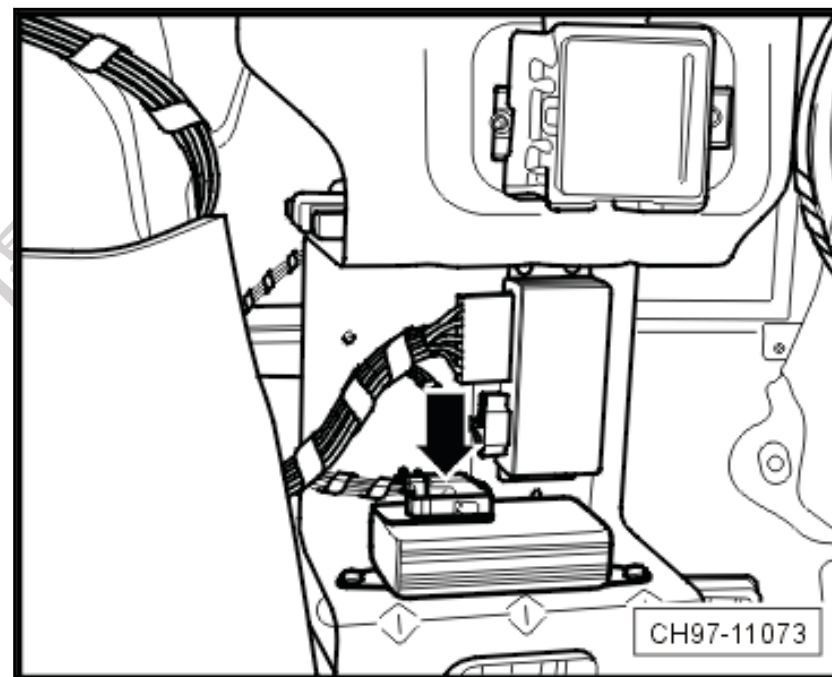
5 - 特种车辆控制单元电源



1.49 闪光灯控制单元 -J627- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

1.49.1 安装位置

- 在行李箱内右侧 -箭头-



1.49.2 插头连接

A - 闪光灯控制单元 -J627-

B - 32 芯插头连接 -T32f- , 蓝色 , 闪光灯控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 频闪灯控制单元电源

3 - 未占用

4 - 扩展型 CAN 总线 , 高位

5 - 扩展型 CAN 总线 , 低位

6 - 未占用

7 - 左前频闪灯信号

8 - 左前频闪灯信号

9 - 右前频闪灯信号

10 - 右前频闪灯信号

11 - 左后频闪灯信号

12 - 左后频闪灯信号

13 - 右后频闪灯信号

14 - 右后频闪灯信号

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 接线柱 31

18 - 频闪灯控制单元电源

19 - 未占用

20 - 未占用

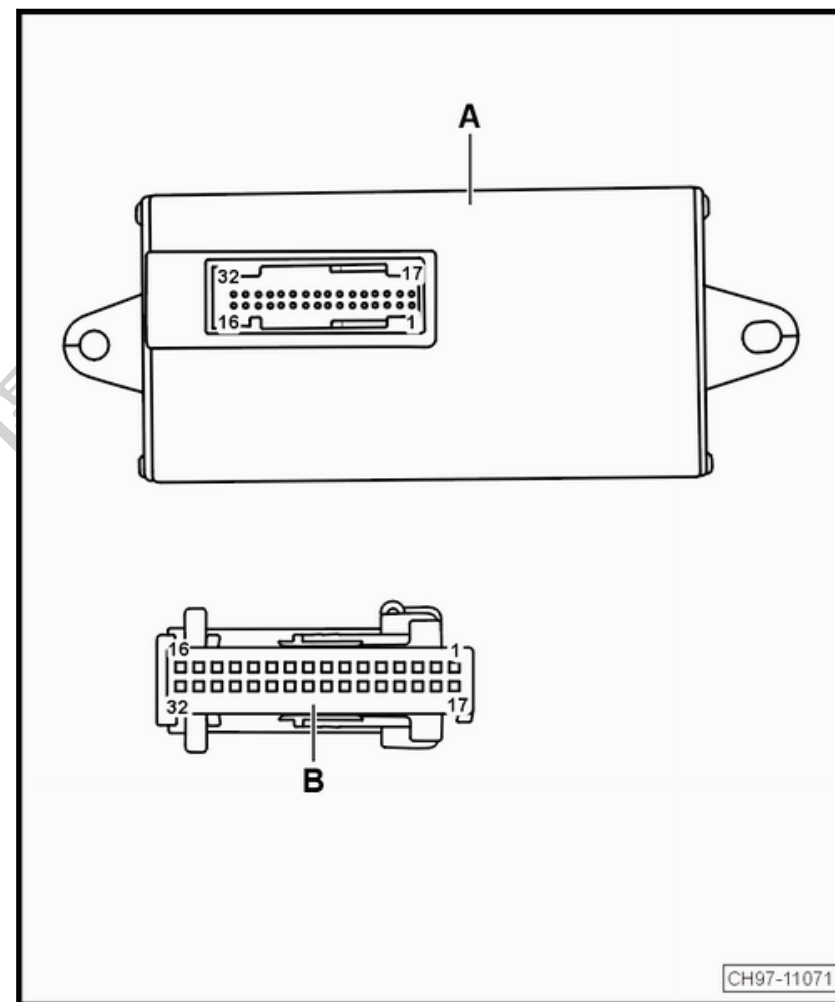
21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 未占用

24 - 未占用

25 - 未占用



- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用

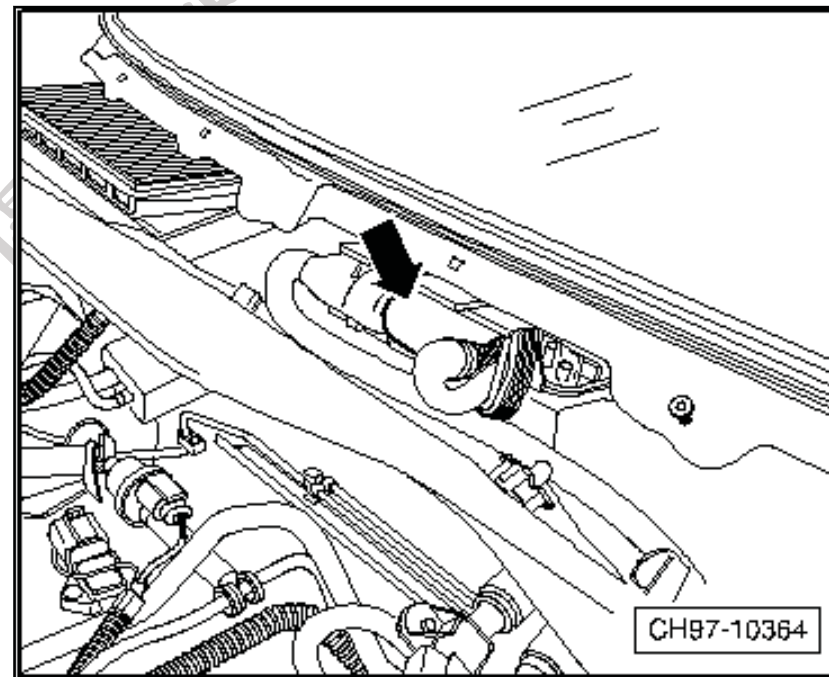
保密信息，
不得外泄

- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 28 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 接线柱 30a
- 33 - 右前转速传感器信号
- 34 - 右前转速传感器信号
- 35 - 轮胎压力监控按钮信号
- 36 - 左后转速传感器信号
- 37 - 左后转速传感器信号
- 38 - 刹车灯开关信号
- 39 - ESP 按钮信号
- 40 - 真空传感器接地 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C5 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 41 - 真空传感器信号 (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C5 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 42 - 右后转速传感器信号
- 43 - 右后转速传感器信号
- 44 - 未占用
- 45 - 左前转速传感器信号
- 46 - 左前转速传感器信号
- 47 - 接线柱 31

1.5 发动机控制单元 -J623- (仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)

1.5.1 安装位置

- 在发动机舱内排水槽中间 -箭头-



1.5.2 插头连接

A - 发动机控制单元 -J623-

B - 60 芯插头连接 -T60a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 机油压力调节阀控制端

2 - 未占用

3 - 增压压力限制电磁阀控制端

4 - 未占用

5 - 凸轮轴调节阀控制端

6 - 4 缸点火控制信号

7 - 1 缸点火控制信号

8 - 传感器接地 (霍尔传感器、爆震传感器)

9 - 未占用

10 - 爆震传感器信号

11 - 未占用

12 - 节气门驱动装置, 角度传感器电源 (5 伏)

13 - 传感器接地 (进气管风门电位计、增压压力传感器、燃油压力传感器)

14 - 传感器接地 (冷却液温度传感器、进气温度传感器)

15 - 未占用

16 - 节气门驱动装置 +

17 - 节气门驱动装置 -

18 - 未占用

19 - 燃油压力调节阀控制端

20 - 进气管风门气流控制阀控制端

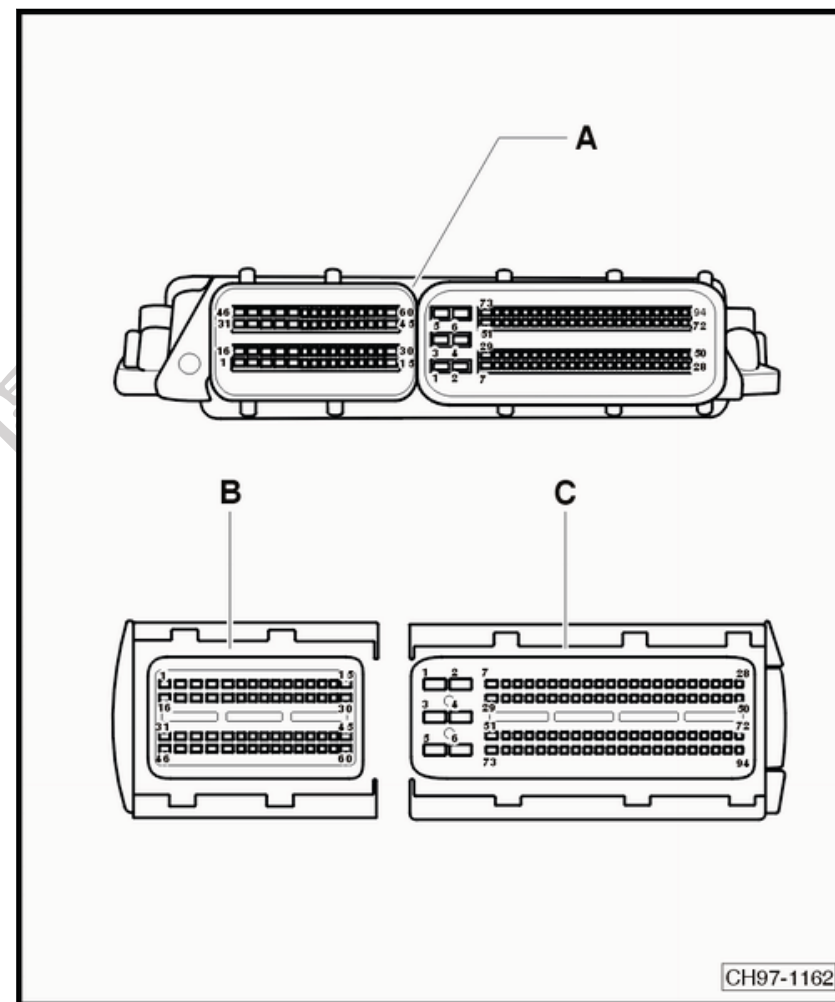
21 - 2 缸点火控制信号

22 - 3 缸点火控制信号

23 - 未占用

24 - 电控节气门角度传感器 -1- 信号

25 - 爆震传感器信号



CH97-1162

- 26 - 未占用
- 27 - 传感器电源 5 伏 (进气管风门电位计、增压压力传感器)
- 28 - 未占用
- 29 - 传感器电源 5 伏 (霍尔传感器、燃油压力传感器)
- 30 - 未占用
- 31 - 1 缸喷油控制
- 32 - 3 缸喷油控制
- 33 - 1 缸喷油控制
- 34 - 3 缸喷油控制
- 35 - 活性炭容器装置电磁阀控制端
- 36 - 发动机转速传感器信号
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 增压压力传感器信号
- 40 - 燃油压力传感器信号
- 41 - 节气门驱动装置, 角度传感器 -2- 信号
- 42 - 进气温度传感器信号
- 43 - 未占用
- 44 - 节气门驱动装置, 角度传感器接地
- 45 - 未占用
- 46 - 4 缸喷油控制
- 47 - 2 缸喷油控制
- 48 - 4 缸喷油控制
- 49 - 2 缸喷油控制
- 50 - 涡轮增压器循环空气阀控制端
- 51 - 发动机转速传感器信号
- 52 - 未占用
- 53 - 霍尔传感器信号
- 54 - 未占用

- 55 - 未占用
- 56 - 未占用
- 57 - 冷却液温度传感器信号
- 58 - 未占用
- 59 - 进气管风门电位计信号
- 60 - 未占用
- C - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 87a
- 4 - 接线柱 31
- 5 - 接线柱 87a
- 6 - 接线柱 87a
- 7 - 未占用
- 8 - 机油压力防降开关信号
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 油门踏板位置传感器 -2- 接地
- 12 - 传感器接地 (进气温度传感器 -2-、水箱出口冷却液温度传感器)
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 刹车灯开关信号
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用



T12k - 右 A 柱插座

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 40](#) 见图中 7
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 41](#)

J745 - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元 -J745- (用于装备自动灯光高度调节和智能弯道辅助照明的车型)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 42](#) 见图中 8
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 43](#)

J503 - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元 -J503-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 44](#) 见图中 9 (仅用于带收音机-导航系统 RNS 510 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 45](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 124](#) 见图中 9 (仅适用于带收音机-导航系统 RNS 315 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 125](#)

J301 - 空调器控制单元 -J301- (仅适用于带 Climatic 空调的车辆)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 47](#) 见图中 10
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 48](#)

J255 - Climatronic 控制单元 -J255- (仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 50](#) 见图中 11
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 51](#)

J387 - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 53](#) 见图中 12
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 54](#)

J412 - 移动电话操作电子装置控制单元 -J412- (仅适用于带移动电话的车辆)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 57](#) 见图中 13
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 58](#)

J774 - 可加热前座椅控制单元 -J774- (仅适用于带座椅加热的车辆)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 60](#) 见图中 14
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 61](#)

T8h - 右 B 柱插座

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 62](#) 见图中 15
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 63](#)

J389 - 右后车门控制单元 -J389-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 64](#) 见图中 16
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 65](#)

- 23 - 空气质量计信号
- 24 - 制动踏板开关信号
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 冷却液继续循环泵继电器控制端
- 28 - 发动机部件供电继电器控制端
- 29 - 氧传感器 1 加热装置控制端
- 30 - 燃油泵控制信号
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 氧传感器 (催化净化器后) 信号
- 35 - 油门踏板位置传感器接地
- 36 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - GRA 开关信号
- 46 - 发电机发电控制端
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 冷却液风扇控制信号
- 51 - 未占用

- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 57 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 进气温度传感器 -2- 信号
- 61 - 油门踏板位置传感器 -2- 信号
- 62 - 氧传感器 (催化净化器后) 信号
- 63 - 未占用
- 64 - 未占用
- 65 - 空气质量计接地
- 66 - 未占用
- 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 氧传感器加热装置控制端
- 74 - 未占用
- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 未占用
- 78 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 79 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 80 - 未占用

81 - 油门踏板位置传感器 -2- 电源 (5 伏)

82 - 油门踏板位置传感器电源 (5 伏)

83 - 油门踏板位置传感器信号

84 - 未占用

85 - 未占用

86 - K 诊断导线 (仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)

87 - 接线柱 15a

88 - 未占用

89 - 未占用

90 - 未占用

91 - 未占用

92 - 接线柱 30a

93 - 未占用

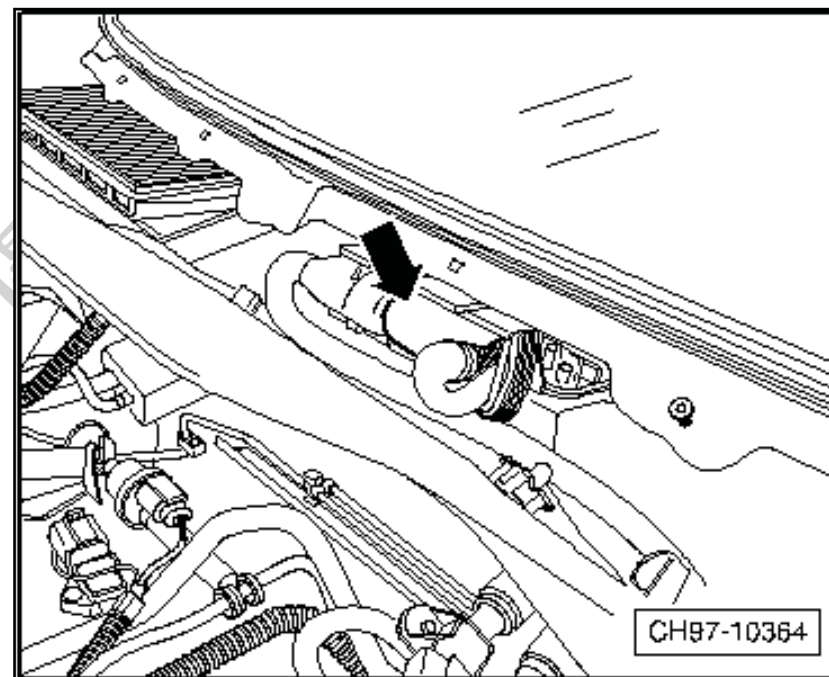
94 - 未占用

保密信息，
不得外泄

1.6 发动机控制单元 -J623- (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅用于排放标准 C4)

1.6.1 安装位置

- 在发动机舱内排水槽中间 -箭头-



1.6.2 插头连接

A - 发动机控制单元 -J623-

B - 60 芯插头连接 -T60a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 涡轮增压器循环空气阀控制端

2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -

3 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +

4 - 增压压力限制电磁阀控制端

5 - 制动真空泵控制端 (仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆)

6 - 发动机转速传感器信号

7 - 未占用

8 - 传感器电源 5 伏 (霍尔传感器、进气压力传感器、燃油压力传感器)

9 - 传感器电源 5 伏 (增压压力传感器、发动机转速传感器)

10 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器电源 (5 伏)

11 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器接地

12 - 传感器接地 (进气温度传感器 -2-、进气温度传感器、燃油压力传感器)

13 - 冷却液温度传感器信号

14 - 传感器接地 (霍尔传感器、爆震传感器)

15 - 燃油压力调节阀控制端

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

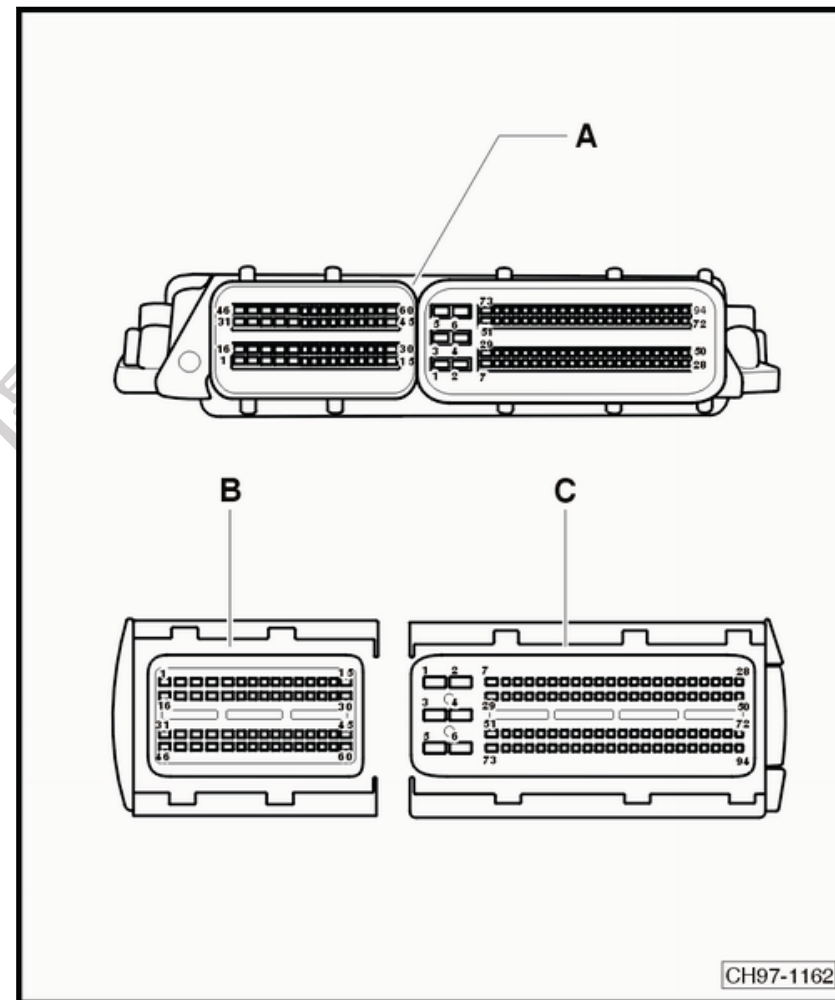
21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 未占用

24 - 未占用

25 - 未占用





- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 1 缸喷油控制
- 32 - 3 缸喷油控制
- 33 - 1 缸喷油控制
- 34 - 2 缸喷油控制
- 35 - 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制) 控制端
- 36 - 3 缸点火控制
- 37 - 2 缸点火控制
- 38 - 未占用
- 39 - 霍尔传感器信号
- 40 - 未占用
- 41 - 燃油压力传感器信号
- 42 - 进气温度传感器信号
- 43 - 增压压力传感器信号
- 44 - 制动助力传感器信号 (仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆)
- 45 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器 -2- 信号
- 46 - 4 缸喷油控制
- 47 - 2 缸喷油控制
- 48 - 4 缸喷油控制
- 49 - 3 缸喷油控制
- 50 - 凸轮轴调节阀控制端
- 51 - 1 缸点火控制
- 52 - 4 缸点火控制
- 53 - 未占用
- 54 - 发动机转速传感器信号

- 55 - 冷却液温度传感器信号
- 56 - 爆震传感器信号
- 57 - 爆震传感器信号
- 58 - 进气温度传感器 -2- 信号
- 59 - 进气压力传感器信号
- 60 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器 -1- 信号
- C - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 31
- 3 - 接线柱 87a
- 4 - 未占用
- 5 - 接线柱 87a
- 6 - 未占用
- 7 - 氧传感器 1 加热装置 (催化净化器后) 控制端
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 12 - 未占用
- 13 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 14 - 氧传感器 (催化净化器后) 信号
- 15 - 油门踏板位置传感器 -2- 信号
- 16 - 油门踏板位置传感器信号
- 17 - 未占用
- 18 - 发电机发电控制端
- 19 - GRA 开关信号 (用于装备定速巡航装置的车型)
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用

- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 冷却液辅泵继电器控制端
- 28 - 燃油泵控制信号
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 氧传感器加热装置 (催化净化器前) 控制端

保密信息，不得外泄

- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 油门踏板位置传感器 -2- 接地
- 56 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 57 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 58 - 制动助力压力传感器电源 (5 伏) (仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆)
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 未占用
- 62 - 制动踏板开关信号
- 63 - 未占用
- 64 - 未占用
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用
- 67 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 68 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 刹车灯开关信号
- 75 - 未占用
- 76 - 未占用
- 77 - 制动助力压力传感器接地 (仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆)
- 78 - 油门踏板位置传感器接地
- 79 - 氧传感器 (催化净化器后) 信号
- 80 - 未占用



81 - 油门踏板位置传感器 -2- 电源 (5 伏)

82 - 油门踏板位置传感器电源 (5 伏)

83 - 未占用

84 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆)

85 - 未占用

86 - 未占用

87 - 接线柱 15a

88 - 未占用

89 - 未占用

90 - 未占用

91 - 未占用

92 - 接线柱 30a

93 - 未占用

94 - 冷却液风扇控制信号

保密信息，
不得外泄



J538 - 燃油泵控制单元 -J538- (仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)

☐ 安装位置 [⇒ 页 66](#) 见图中 17

☐ 插头连接 [⇒ 页 67](#)

J446 - 驻车辅助控制单元 -J446- (仅适用于带驻车距离报警 (PDC) 的车辆)

☐ 安装位置 [⇒ 页 68](#) 见图中 18

☐ 插头连接 [⇒ 页 69](#)

J245 - 滑动天窗控制单元 -J245- (仅适用于带折叠式滑动天窗的车辆)

☐ 安装位置 [⇒ 页 70](#) 见图中 19

☐ 插头连接 [⇒ 页 71](#)

J388 - 左后车门控制单元 -J388-

☐ 安装位置 [⇒ 页 72](#) 见图中 20

☐ 插头连接 [⇒ 页 73](#)

T8g - 左 B 柱插座

☐ 安装位置 [⇒ 页 74](#) 见图中 21

☐ 插头连接 [⇒ 页 75](#)

J532 - 稳压器 -J532- (仅适用于 Octavia Greenline 2)

☐ 安装位置 [⇒ 页 136](#) 见图中 22

☐ 插头连接 [⇒ 页 137](#)

J453 - 多功能方向盘控制单元 -J453- (仅适用于带多功能方向盘的车辆)

☐ 安装位置 [⇒ 页 76](#) 见图中 23

☐ 插头连接 [⇒ 页 77](#)

J527 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

☐ 安装位置 [⇒ 页 78](#) 见图中 24 (截至 2010 年 6 月)

☐ 插头连接 [⇒ 页 79](#)

☐ 安装位置 [⇒ 页 121](#) 见图中 24 (仅适用于 Octavia RS / 自 2010 年 6 月起)

☐ 插头连接 [⇒ 页 122](#)

J386 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

☐ 安装位置 [⇒ 页 82](#) 见图中 25

☐ 插头连接 [⇒ 页 83](#)

J285 - 仪表板中的控制单元 -J285-

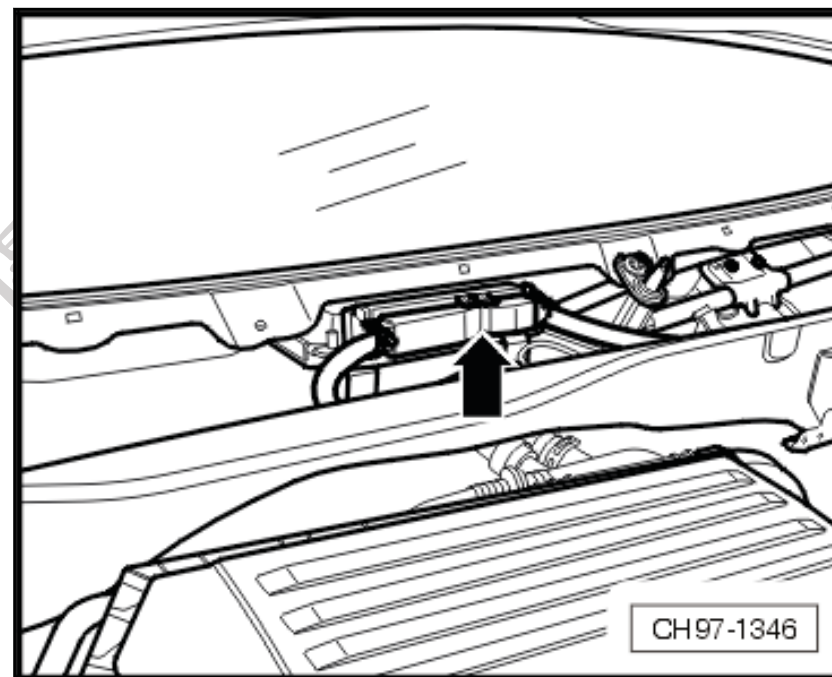
☐ 安装位置 [⇒ 页 86](#) 见图中 26

☐ 插头连接 [⇒ 页 87](#)

1.7 Motronic 控制单元 -J220- (仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆)

1.7.1 安装位置

- 在发动机舱内排水槽中间 -箭头-



1.7.2 插头连接

A - Motronic 控制单元 -J220-

B - 80 芯插头连接 -T80- (1-52 芯), 黑色, Motronic 控制单元插头

C - 80 芯插头连接 -T80- (53-80 芯), 黑色, Motronic 控制单元插头

1 - 氧传感器加热装置 (催化净化器前) 控制端

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 接线柱 15a

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 油门踏板位置传感器接地

8 - 油门踏板位置传感器电源 (5 伏)

9 - 主继电器控制端

10 - 未占用

11 - 发电机发电控制端

12 - 未占用

13 - 氧传感器 1 加热装置控制端

14 - 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制) 控制端

15 - 接线柱 30a

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 油门踏板位置传感器 -2- 电源 (5 伏)

19 - 油门踏板位置传感器 -2- 接地

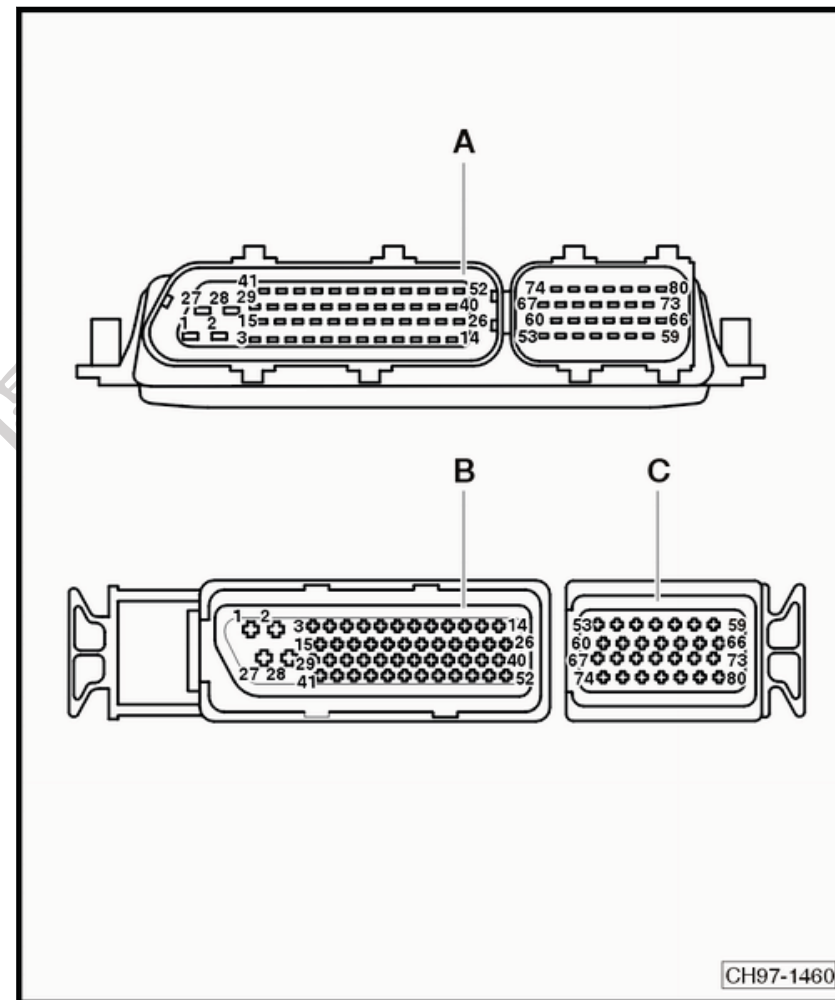
20 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号

21 - 传感器接地 (水箱出口冷却液温度传感器、氧传感器 (催化净化器后))

22 - 冷却液风扇控制信号

23 - 刹车灯开关信号

24 - GRA 开关信号 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)



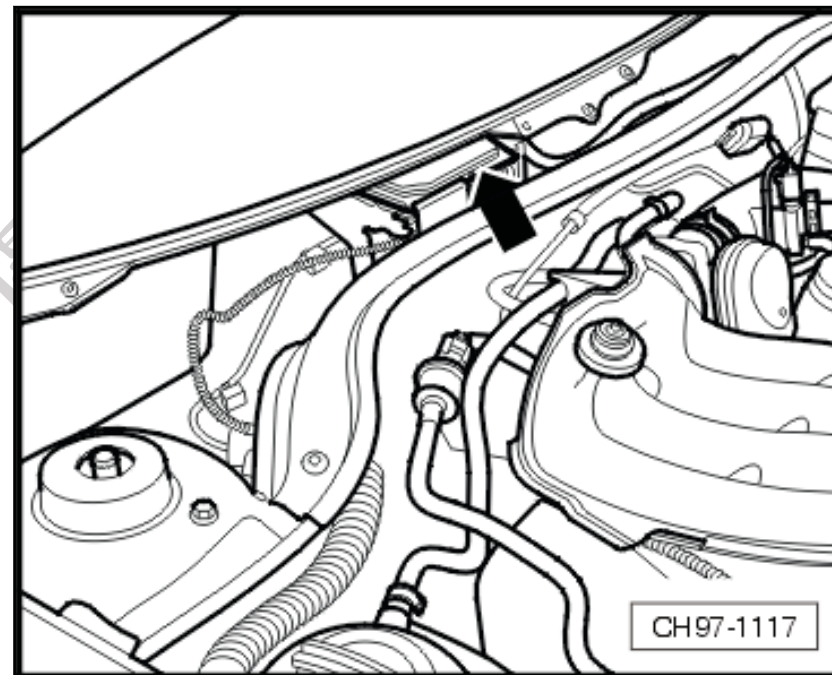
- 25 - 未占用
- 26 - 燃油泵继电器控制端
- 27 - 接线柱 87a
- 28 - 接线柱 31
- 29 - K 诊断导线
- 30 - 未占用
- 31 - CAN 总线，高位 (驱动系统)
- 32 - CAN 总线，低位 (驱动系统)
- 33 - 油门踏板位置传感器信号
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 37 - 未占用
- 38 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆)
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 油门踏板位置传感器 -2- 信号
- 46 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 47 - 氧传感器 (催化净化器后) 信号
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 制动踏板开关信号
- 52 - 未占用
- 53 - 发动机转速传感器信号

- 54 - 传感器接地 (爆震传感器、冷却液温度传感器、霍尔传感器、进气温度传感器)
- 55 - 传感器电源 5 伏 (节气门驱动装置 , 角度传感器、霍尔传感器)
- 56 - 进气温度传感器信号
- 57 - 1 缸点火控制
- 58 - 未占用
- 59 - 2 缸喷油控制
- 60 - 霍尔传感器信号
- 61 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地
- 62 - 传感器电源 5 伏 (进气压力传感器、发动机转速传感器)
- 63 - 爆震传感器信号
- 64 - 未占用
- 65 - 4 缸喷油控制
- 66 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -
- 67 - 发动机转速传感器信号
- 68 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器 -2- 信号
- 69 - 未占用
- 70 - 进气压力传感器信号
- 71 - 3 缸点火控制
- 72 - 2 缸点火控制
- 73 - 3 缸喷油控制
- 74 - 冷却液温度传感器信号
- 75 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器 -1- 信号
- 76 - 4 缸点火控制
- 77 - 爆震传感器信号
- 78 - 未占用
- 79 - 1 缸喷油控制
- 80 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +

1.8 Motronic 控制单元 -J220- (仅适用于带发动机编号字母 CGZ 的车辆)

1.8.1 安装位置

- 在发动机舱内排水槽中间 -箭头-



1.8.2 插头连接

A - Motronic 控制单元 -J220-

B - 80 芯插头连接 -T80- (1-52 芯), 黑色, Motronic 控制单元插头

C - 80 芯插头连接 -T80- (53-80 芯), 黑色, Motronic 控制单元插头

1 - 氧传感器加热装置 (催化净化器前) 控制端

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 接线柱 15a

5 - 未占用

6 - 油门踏板位置传感器 -2- 电源 (5 伏)

7 - 油门踏板位置传感器接地

8 - 油门踏板位置传感器电源 (5 伏)

9 - 主继电器控制端

10 - 未占用

11 - 发电机发电控制端

12 - 未占用

13 - 氧传感器 1 加热装置控制端

14 - 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制) 控制端

15 - 接线柱 30a

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 油门踏板位置传感器 -2- 接地

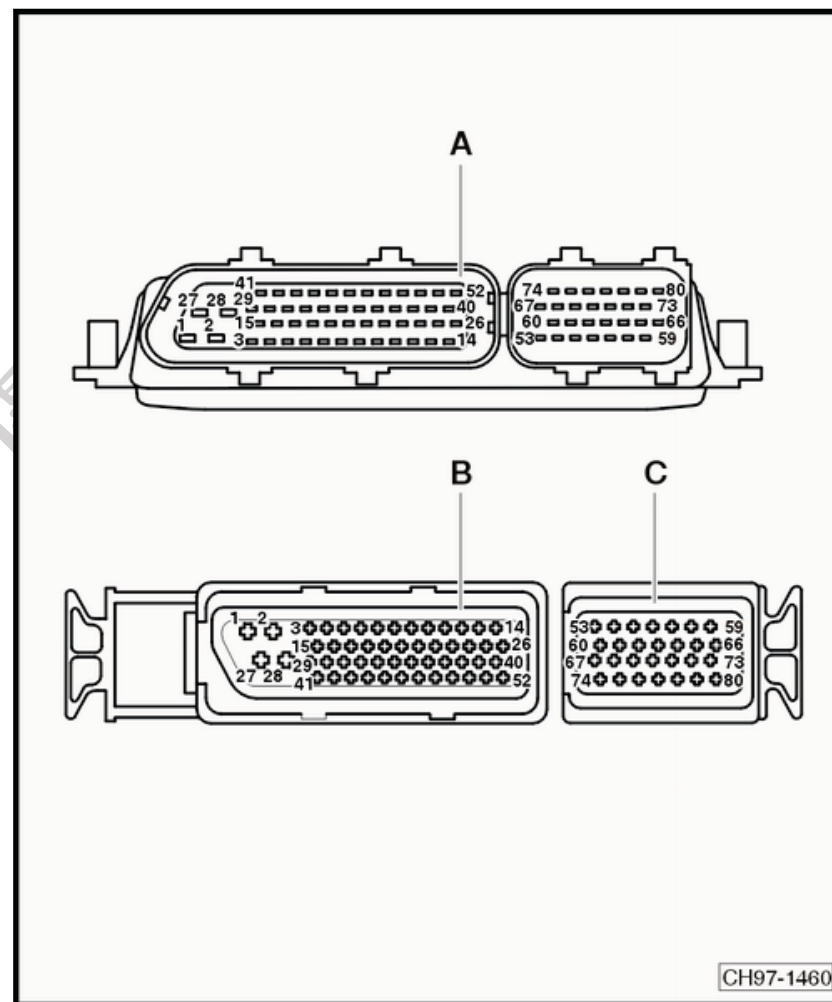
20 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号

21 - 传感器接地 (水箱出口冷却液温度传感器、氧传感器 (催化净化器后))

22 - 冷却液风扇控制信号

23 - 刹车灯开关信号

24 - GRA 开关信号 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)



CH97-1460

- 25 - 未占用
- 26 - 燃油泵继电器控制端
- 27 - 接线柱 87a
- 28 - 接线柱 31
- 29 - K 诊断导线
- 30 - 制动真空泵控制端 (仅适用于带自动变速箱的车辆)
- 31 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 32 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 33 - 油门踏板位置传感器信号
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 水箱出口冷却液温度传感器信号
- 37 - 未占用
- 38 - 离合器位置传感器信号 (仅适用于带手动变速箱的车辆)
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 油门踏板位置传感器 -2- 信号
- 46 - 氧传感器 (催化净化器前) 信号
- 47 - 氧传感器 (催化净化器后) 信号
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 制动踏板开关信号
- 52 - 未占用
- 53 - 发动机转速传感器信号

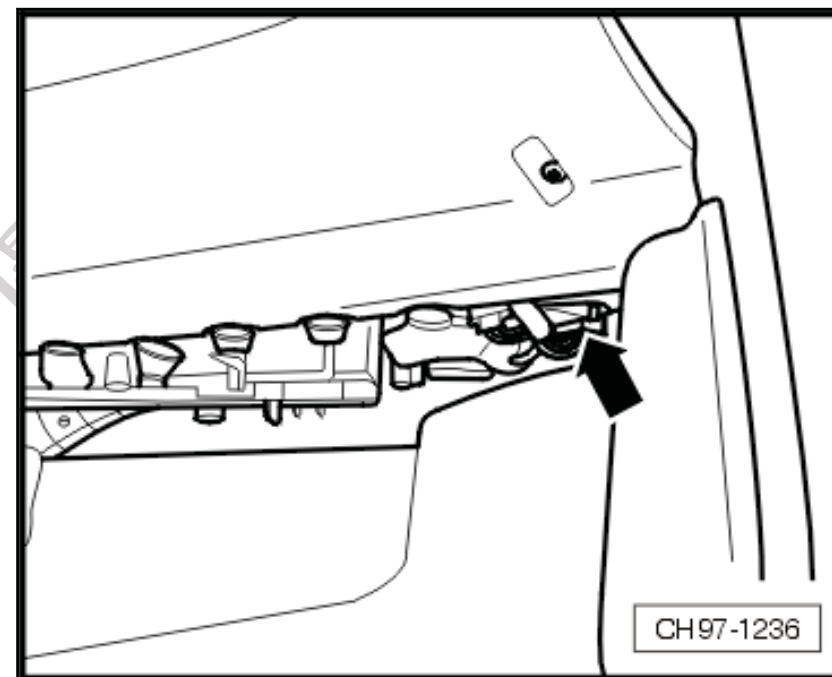


- 54 - 传感器接地 (爆震传感器、冷却液温度传感器、霍尔传感器、进气温度传感器、发动机转速传感器)
- 55 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器电源 (5 伏)
- 56 - 进气温度传感器信号
- 57 - 点火线圈控制信号
- 58 - 未占用
- 59 - 2 缸喷油控制
- 60 - 霍尔传感器信号
- 61 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器接地
- 62 - 传感器电源 5 伏 (进气压力传感器、霍尔传感器)
- 63 - 爆震传感器信号
- 64 - 未占用
- 65 - 4 缸喷油控制
- 66 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -
- 67 - 发动机转速传感器信号
- 68 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器 -2- 信号
- 69 - 未占用
- 70 - 进气压力传感器信号
- 71 - 点火线圈控制信号
- 72 - 未占用
- 73 - 3 缸喷油控制
- 74 - 冷却液温度传感器信号
- 75 - 节气门驱动装置 (电控节气门), 角度传感器 -1- 信号
- 76 - 未占用
- 77 - 爆震传感器信号
- 78 - 未占用
- 79 - 1 缸喷油控制
- 80 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +

1.9 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126- (仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆)

1.9.1 安装位置

- 在空调器总成右侧 -箭头-



1.9.2 插头连接

A - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

B - 2 芯插头连接 -T2de- , 黑色, 新鲜空气鼓风机控制单元插头

1 - 新鲜空气鼓风机控制端

2 - 新鲜空气鼓风机控制端

C - 6 芯插头连接 -T6z- , 棕色, 新鲜空气鼓风机控制单元插头

1 - 新鲜空气鼓风机信号

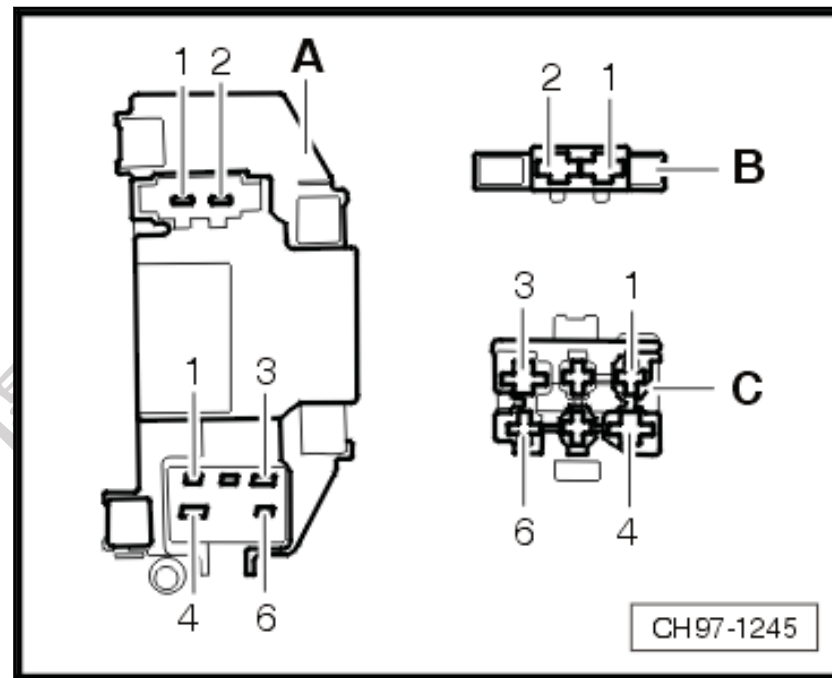
2 - 新鲜空气鼓风机信号

3 - 接线柱 31

4 - 接线柱 30a

5 - 未占用

6 - 未占用





J519 - 车载电网控制单元 -J519-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 88](#) 见图中 27
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 89](#)

U31 - 诊断接口 -U31-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 95](#) 见图中 28
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 96](#)

T12j - 左 A 柱插座

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 97](#) 见图中 29
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 98](#)

J217 - 自动变速箱控制单元 -J217- (仅适用于带自动变速箱的车辆)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 99](#) 见图中 30
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 100](#)

J234 - 安全气囊控制单元 -J234-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 102](#) 见图中 31 (仅适用于不带侧面安全气囊的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 103](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 106](#) 见图中 32 (仅适用于带侧面安全气囊 / 带头部安全气囊的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 107](#)

J400 - 刮水器马达控制单元 -J400-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 109](#) 见图中 33
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 110](#)

J533 - 数据总线诊断接口 -J533-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 111](#) 见图中 34
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 112](#)

J367 - 蓄电池监控控制单元 -J367- (仅适用于 Octavia Greenline 2)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 134](#) 见图中 35
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 135](#)

J500 - 转向辅助控制单元 -J500-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 113](#) 见图中 36
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 114](#)

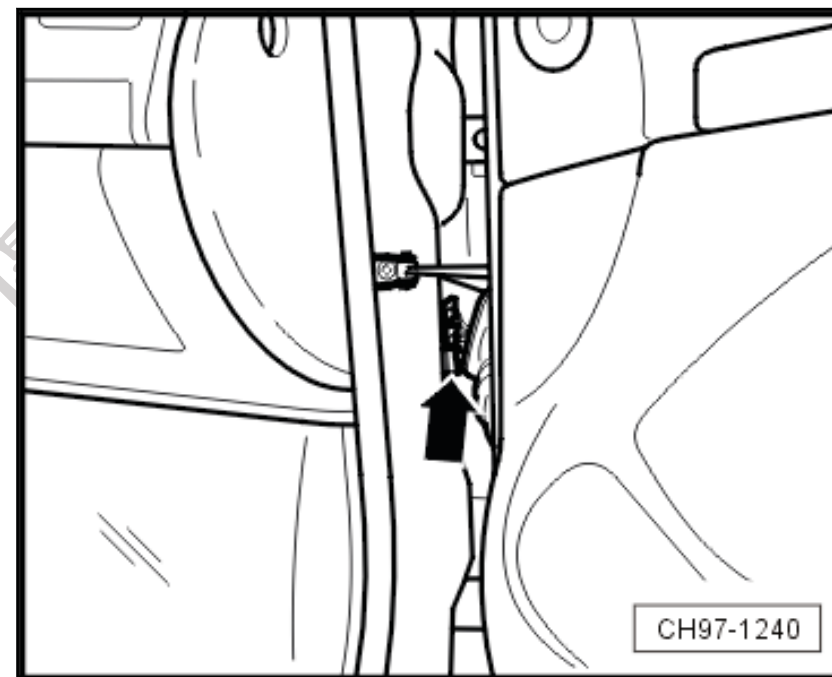
J743 - 双离合变速箱机电装置 -J743-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 115](#) 见图中 37 (仅适用于带双离合变速箱 0AM 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 116](#)
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 119](#) 见图中 37 (仅适用于带双离合变速箱 02E 的车辆)
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 120](#)

1.10 右 A 柱插座

1.10.1 安装位置

- 在右 A 柱上 - 箭头 -



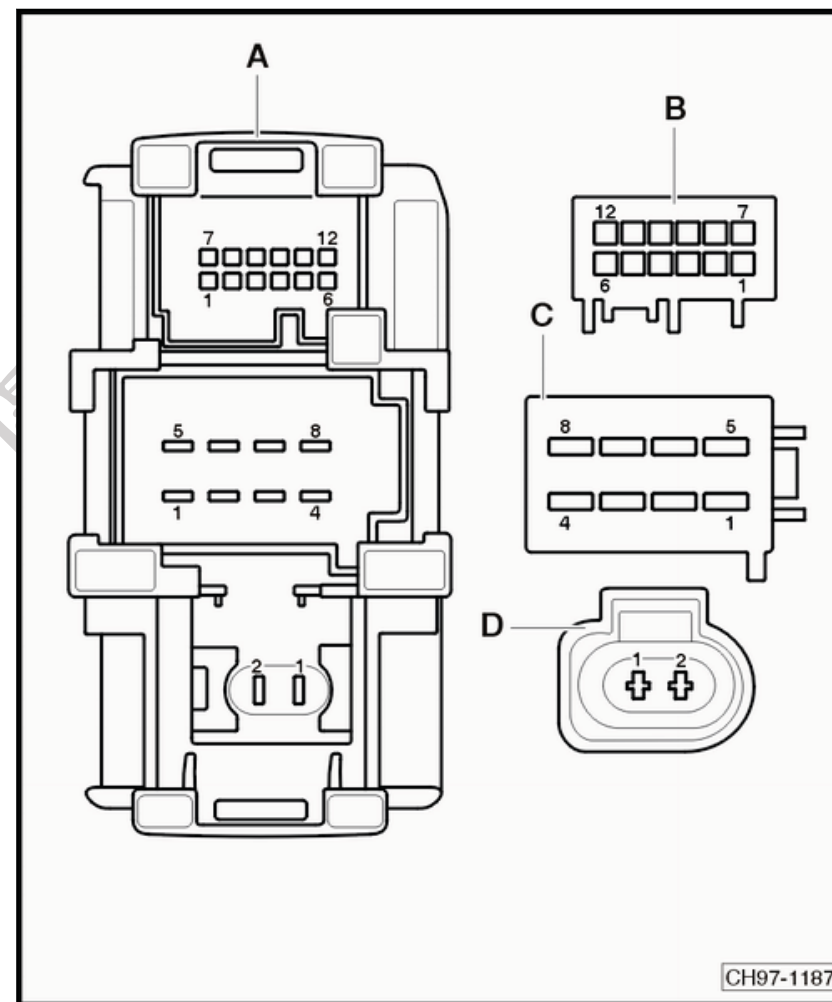
1.10.2 插头连接

A - 右 A 柱插座

B - 12 芯插头连接 -T12k- , 黑色, 在右 A 柱上

C - 8 芯插头连接 -T8f- , 黑色, 在右 A 柱上

D - 2 芯插头连接 -T2k- , 黄色, 在右 A 柱上 (仅适用于带侧面安全气囊的车辆)

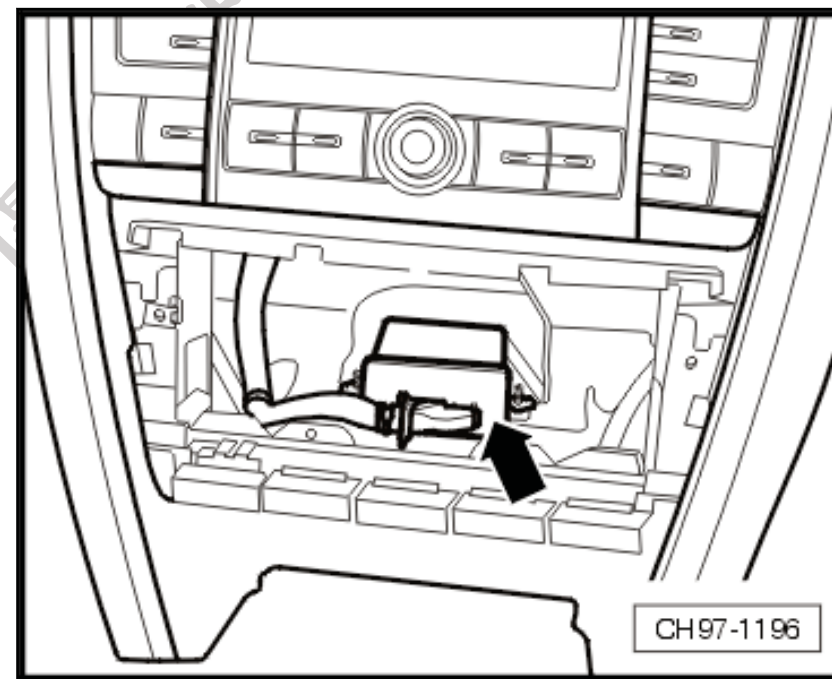


CH97-1187

1.11 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- (用于装备自动灯光高度调节和智能弯道辅助照明的车型)

1.11.1 安装位置

- 在仪表板中部空调控制面板后面 -箭头-

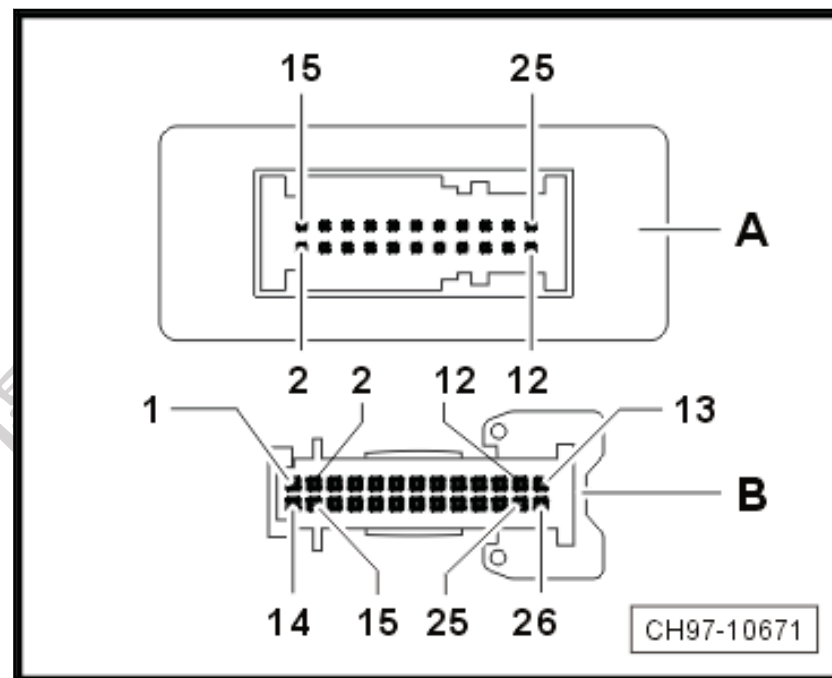


1.11.2 插头连接

A - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元 -J745-

B - 26 芯插头连接 -T26c- , 白色, 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元插头

- 1 - 未占用
- 2 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 3 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 4 - CAN 总线, 高位
- 5 - CAN 总线, 低位
- 6 - 左前汽车高度传感器
- 7 - 左后汽车高度传感器
- 8 - 右大灯近光信号
- 9 - 未占用
- 10 - 左后汽车高度传感器
- 11 - 左后汽车高度传感器
- 12 - 左前汽车高度传感器
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 接线柱 15a
- 24 - 接线柱 31
- 25 - 左前汽车高度传感器

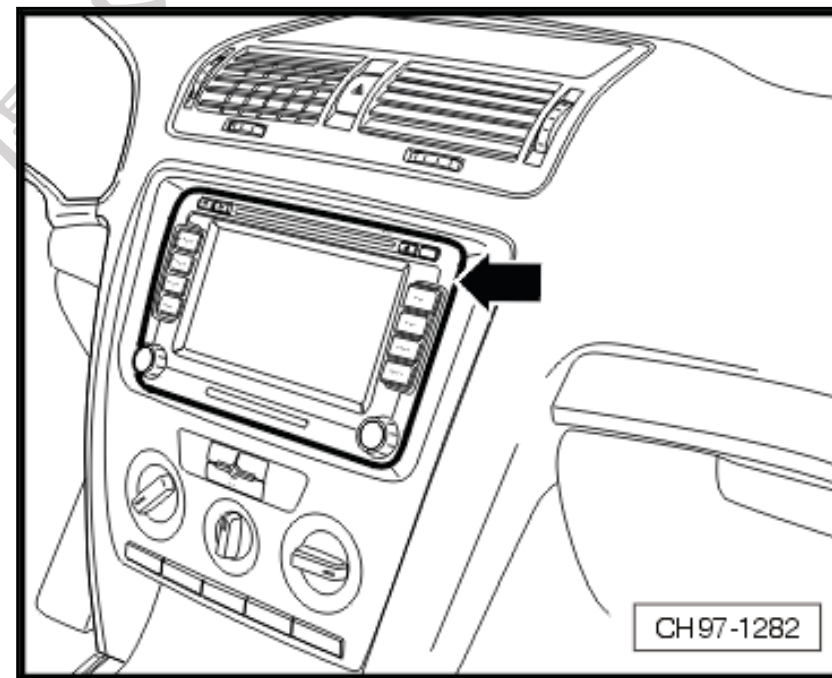


26 - 未占用

1.12 收音机及导航系统带显示单元的控制单元 -J503- (仅用于带收音机-导航系统 RNS 510 的车辆)

1.12.1 安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-



1.12.2 插头连接

A - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元 -J503-

B - 12 芯插头连接 -T12v- , 蓝色, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元

1 - 外部音源接头信号

2 - 外部音源接头接地

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 外部音源接头信号

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

C - 12 芯插头连接 -T12u- , 绿色, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头 (仅适用于带移动电话的车辆)

1 - 电话信号输入 -

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 电话信号输出 -

5 - 电话信号输入 -

6 - 电话信号输入 -

7 - 电话信号输入 +

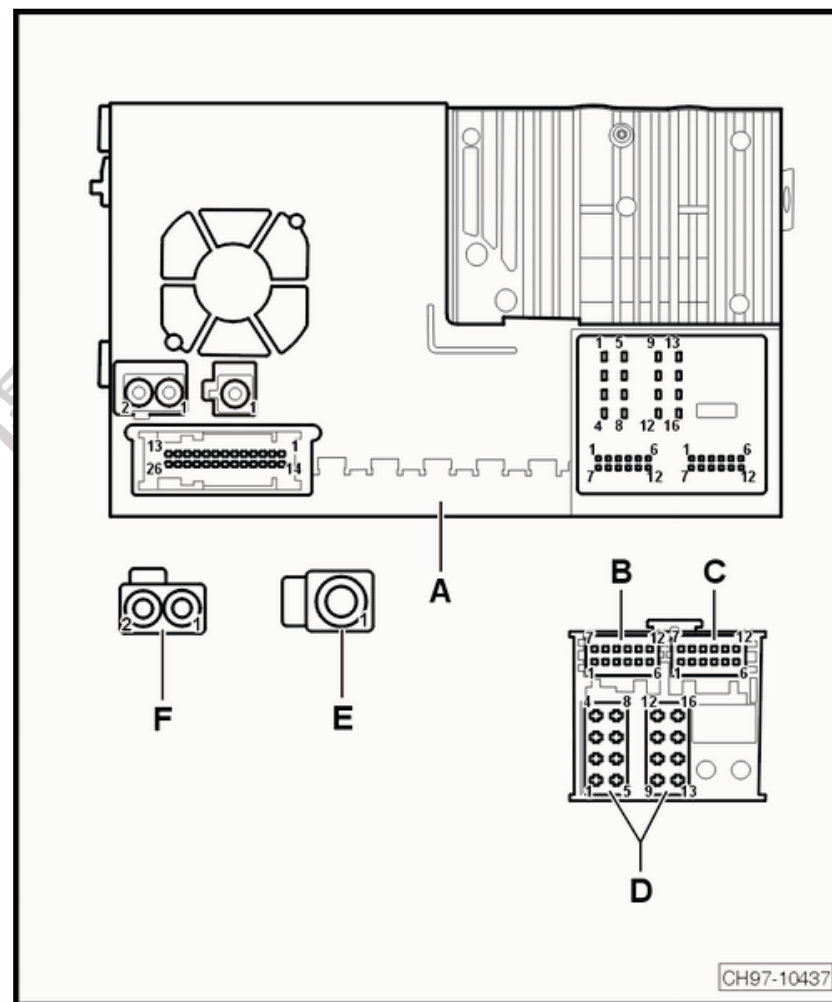
8 - 未占用

9 - 电话信号输出 +

10 - 电话静音切换信号

11 - 电话信号输入 +

12 - 电话信号输入 +



D - 16 芯插头连接 -T16q- (1-8 芯棕色 , 9-16 芯黑色), 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头

- 1 - 右后喇叭
- 2 - 右前喇叭
- 3 - 左前喇叭
- 4 - 左后喇叭
- 5 - 右后喇叭
- 6 - 右前喇叭
- 7 - 左前喇叭
- 8 - 左后喇叭
- 9 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)
- 10 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)
- 11 - 未占用
- 12 - 接线柱 31
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 接线柱 30a
- 16 - 接线柱 30a

E - 1 芯插头连接 -T1i- , 蓝色, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头, 在收音机后部

- 1 - 导航 (GPS) 天线

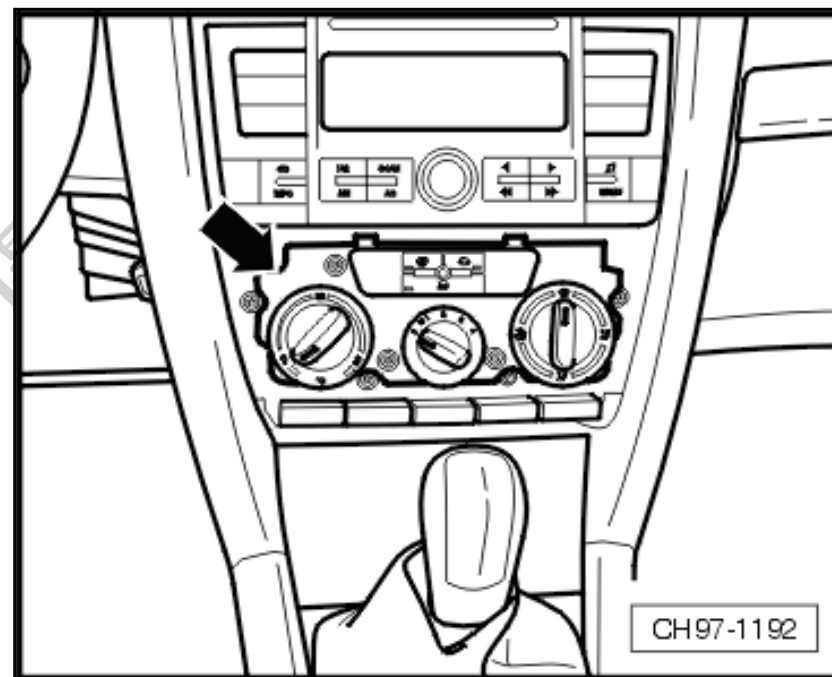
F - 2 芯插头连接 -T2ab- , 白色, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元插头

- 1 - 天线分频器信号
- 2 - 天线分频器信号

1.13 空调器控制单元 -J301- (仅适用于带 Climatic 空调的车辆)

1.13.1 安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-



1.13.2 插头连接

A - 空调器控制单元 -J301-

B - 20 芯插头连接 -T20f- , 黑色, 空调器控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 中部出风口温度传感器信号

4 - 未占用

5 - 高压传感器信号

6 - 未占用

7 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

8 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 副驾驶员座椅温度调节信号 (仅适用于带座椅加热的车辆)

13 - 驾驶员座椅温度调节信号 (仅适用于带座椅加热的车辆)

14 - 未占用

15 - 接线柱 75a (仅适用于带座椅加热的车辆)

16 - 空调压缩机调节阀控制端

17 - 未占用

18 - 中部出风口温度传感器信号

19 - 接线柱 30a

20 - 接线柱 31

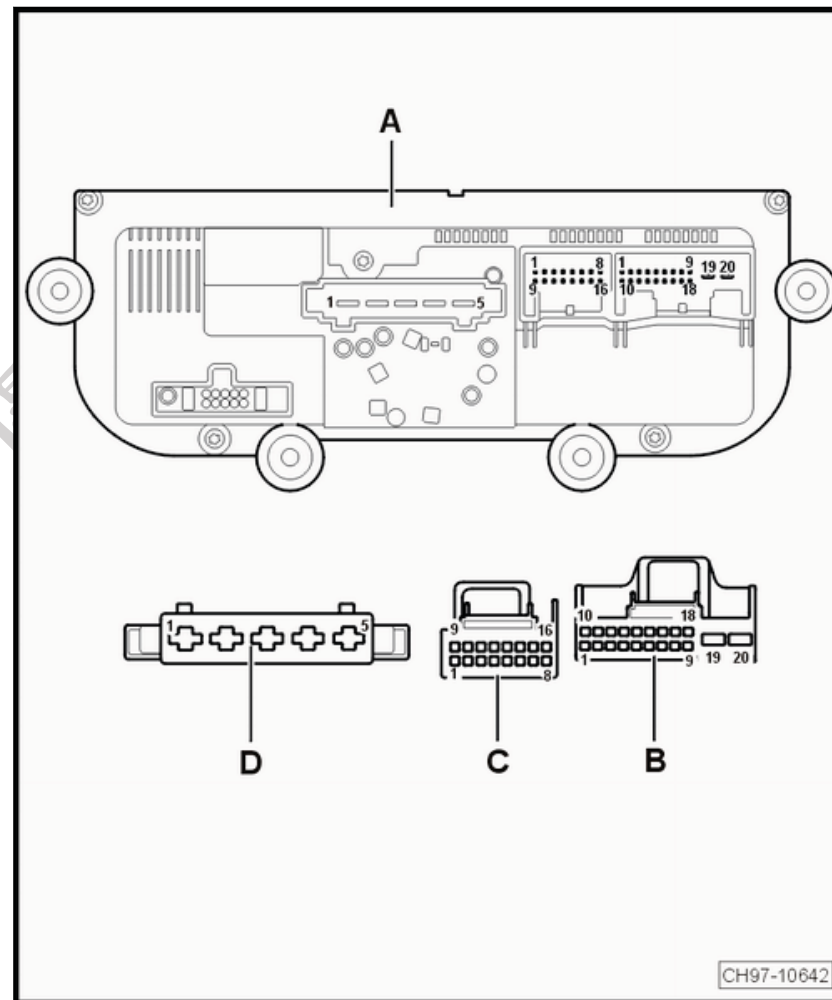
C - 16 芯插头连接 -T16j- , 黑色, 空调器控制单元插头

1 - 温度风门伺服马达控制端

2 - 蒸发器出风口温度传感器信号

3 - 中央风门伺服马达内的电位计信号

4 - 脚部空间出风口温度传感器信号



- 5 - 温度风门伺服马达内的电位计信号
- 6 - 未占用
- 7 - 风门伺服马达内电位计电源 (5 伏)
- 8 - 传感器接地
- 9 - 空气内循环风门伺服马达控制端
- 10 - 空气内循环风门伺服马达控制端
- 11 - 温度风门伺服马达控制端
- 12 - 中央风门伺服马达控制端
- 13 - 中央风门伺服马达控制端
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- D - 5 芯插头连接 -T5f- , 黑色 , 空调器控制单元插头
- 1 - 鼓风机调速第 3 档
- 2 - 鼓风机调速第 2 档
- 3 - 鼓风机调速第 1 档
- 4 - 鼓风机调速第 4 档
- 5 - 接线柱 75a



J293 - 散热器风扇控制单元 -J293-

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 117](#) 见图中 38
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 118](#)

J608 - 特种车辆控制单元 -J608- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 138](#) 见图中 9
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 139](#)

R247 - 数字无线电设备 -R247- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 141](#) 见图中 39
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 142](#)

J1059 - 特种车辆辅助系统控制单元 -J1059- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

- ☐ 安装位置 [⇒ 页 143](#) 见图中 40
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 144](#)

J627 - 闪光灯控制单元 -J627- (仅适用于带特殊装备“警车”的汽车)

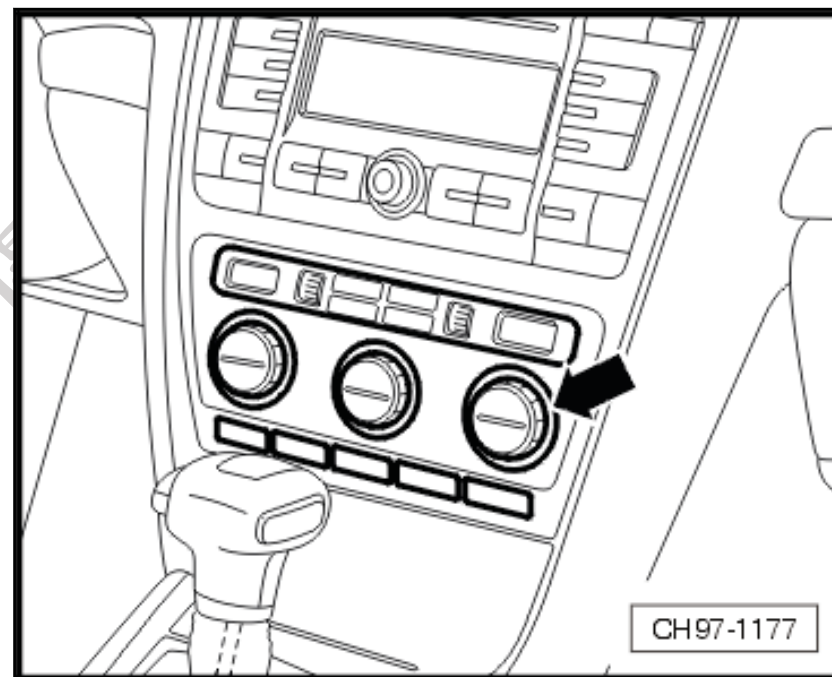
- ☐ 安装位置 [⇒ 页 145](#) 见图中 41
- ☐ 插头连接 [⇒ 页 146](#)

保密信息，
不得外泄

1.14 Climatronic 控制单元 -J255- (仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆)

1.14.1 安装位置

- 在仪表板中部 -箭头-



1.14.2 插头连接

A - Climatronic 控制单元 -J255-

B - 20 芯插头连接 -T20g- , 黑色, 在 Climatronic 控制单元上 A 号位

1 - 日照光电传感器信号

2 - 高压传感器信号

3 - 日照光电传感器 -2- 信号

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

6 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 日照光电传感器电源 (5 伏)

10 - 驾驶员座椅温度调节信号

11 - 副驾驶员座椅温度调节信号

12 - 未占用

13 - 左侧出风口温度传感器信号

14 - 右侧出风口温度传感器信号

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 传感器接地

18 - 空调器压缩机调节阀控制端

19 - 接线柱 31

20 - 接线柱 30a

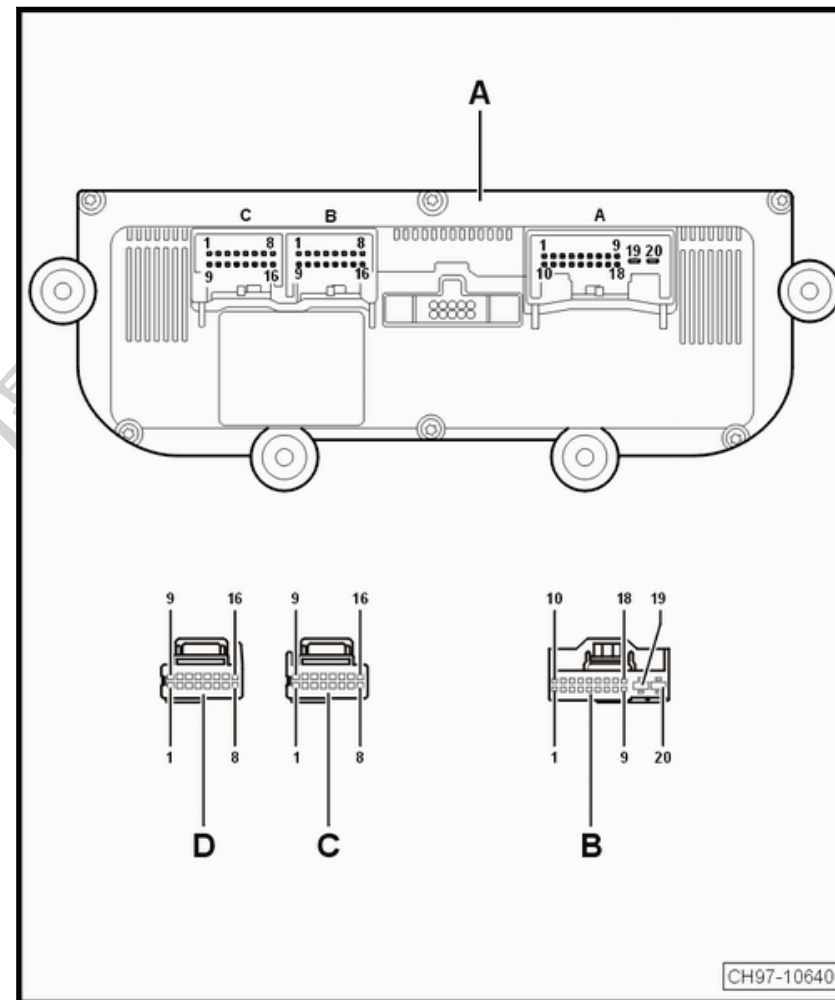
C - 16 芯插头连接 -T16k- , 黑色, 在 Climatronic 控制单元上 B 号位

1 - 风门伺服马达内的电位计电源 (5 伏)

2 - 左侧温度风门伺服马达的电位计信号

3 - 右侧温度风门伺服马达的电位计信号

4 - 除霜风门伺服马达内的电位计信号





5 - 中央风门伺服马达的电位计信号

6 - 未占用

7 - 速滞压力风门伺服马达内的电位计信号

8 - 左侧脚部空间出风口温度传感器信号

9 - 右侧脚部空间出风口温度传感器信号

10 - 未占用

11 - 蒸发器出风口温度传感器信号

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 传感器接地

15 - 未占用

16 - 未占用

D - 16 芯插头连接 -T16L- , 棕色, 在 Climatronic 控制单元上 C 号位

1 - 左侧温度风门伺服马达控制端

2 - 左侧温度风门伺服马达控制端

3 - 除霜风门伺服马达控制端

4 - 除霜风门伺服马达控制端

5 - 中央风门伺服马达控制端

6 - 中央风门伺服马达控制端

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 速滞压力风门伺服马达控制端

10 - 速滞压力风门伺服马达控制端

11 - 右侧温度风门伺服马达控制端

12 - 右侧温度风门伺服马达控制端

13 - 未占用

14 - 未占用

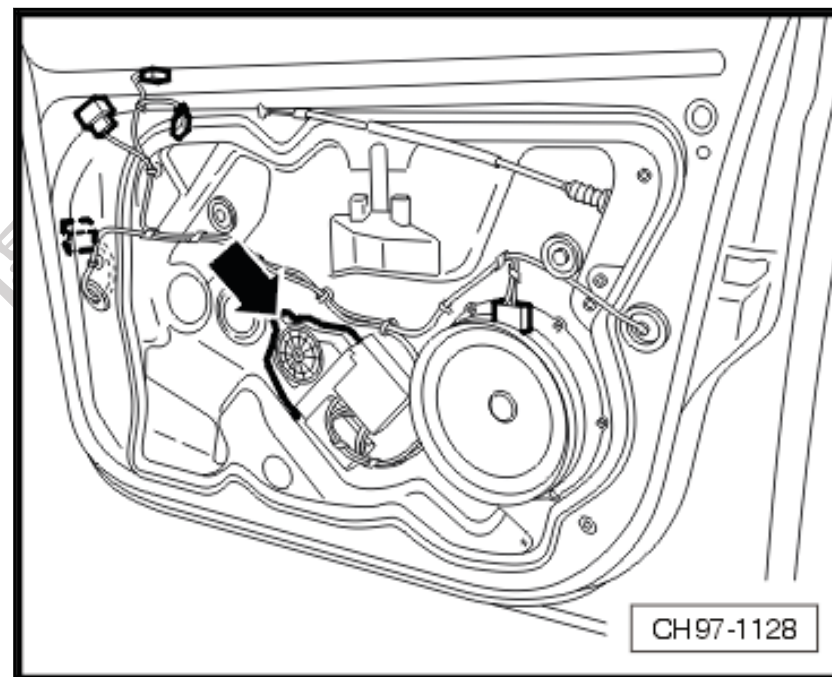
15 - 新鲜空气鼓风机信号

16 - 新鲜空气鼓风机信号

1.15 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

1.15.1 安装位置

- 在副驾驶员车门上 -箭头-



1.15.2 插头连接

A - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

B - 16 芯插头连接 -T16f- , 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 副驾驶员侧后视镜调节马达控制端

5 - 副驾驶员侧后视镜调节马达控制端

6 - 未占用

7 - 副驾驶员侧后视镜加热装置控制端

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 副驾驶员侧后视镜内登车照明灯控制端

11 - 接地

12 - 副驾驶员侧后视镜调节马达控制端

13 - 副驾驶员侧外后视镜转向信号灯灯泡控制端

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

C - 20 芯插头连接 -T20e- , 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 副驾驶员车门中央门锁马达控制端

3 - 副驾驶员侧车门中央门锁马达联动开关信号

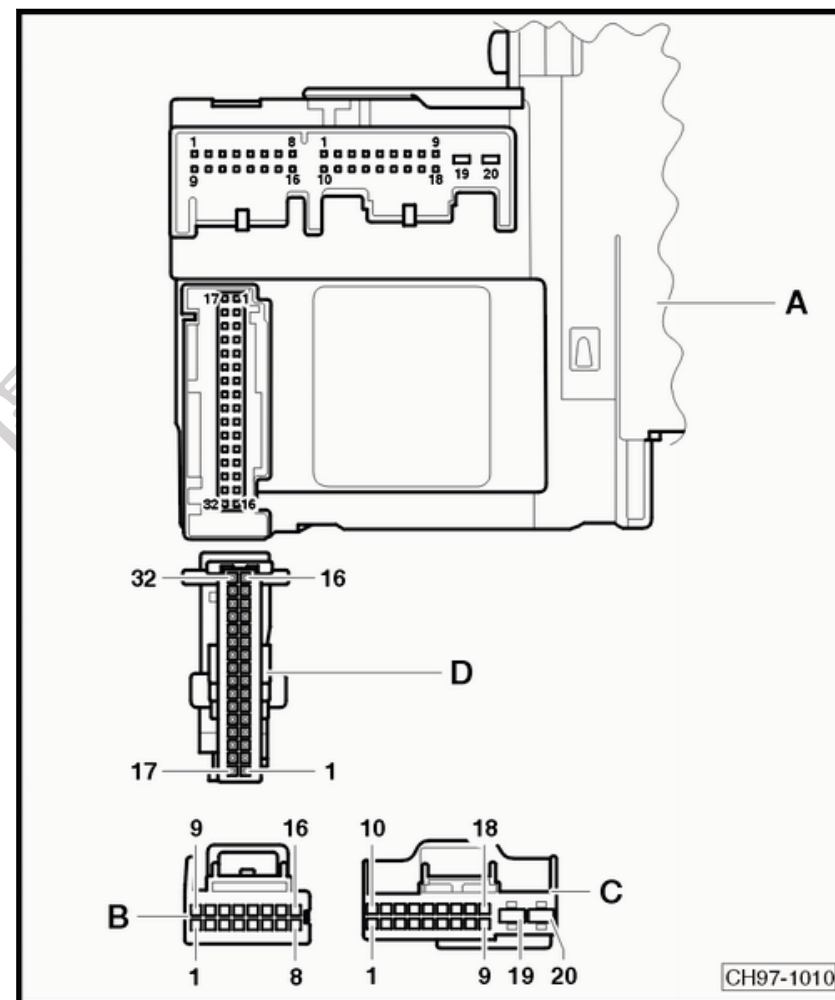
4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 接地

7 - 副驾驶员车门接触开关信号

8 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)



CH97-1010



9 - CAN 总线，低位 (舒适 / 便捷系统)

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 副驾驶员车门中央门锁马达控制端

13 - 副驾驶员车门中央门锁马达控制端

14 - 未占用

15 - LIN 总线

16 - 副驾驶员侧车门中央门锁闭锁单元信号

17 - 未占用

18 - 接线柱 30a

19 - 接线柱 31

20 - 接线柱 30a

D - 32 芯插头连接 -T32b- ，灰色，副驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 副驾驶员侧车窗升降器开关信号

16 - 未占用

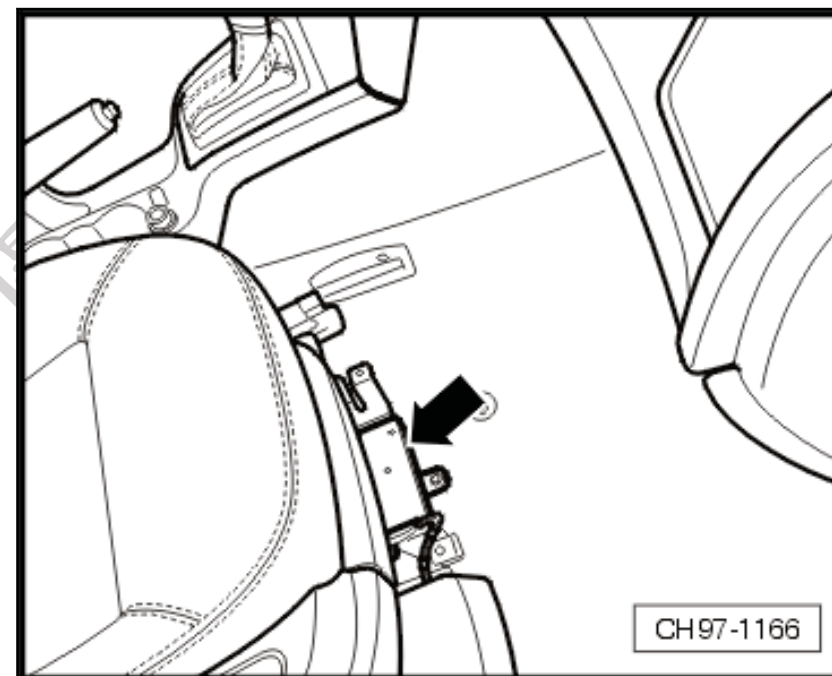
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 接地
- 20 - 接地
- 21 - 接地
- 22 - 接地
- 23 - 接地
- 24 - 接地
- 25 - 按钮照明控制端
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用

保密信息，
不得外泄

1.16 移动电话操作电子装置控制单元 -J412- (仅适用于带移动电话的车辆)

1.16.1 安装位置

- 在副驾驶员座椅下方 -箭头-



1.16.2 插头连接

A - 移动电话操作电子装置控制单元 -J412-

B - 54 芯插头连接 -T54a- , 黑色, 移动电话电子操作装置控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 电话信号输出 +

5 - 电话信号输入 -

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 电话信号输出 +

9 - 电话信号输出 -

10 - 未占用

11 - 电话信号输入 +

12 - 电话信号输入 -

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 电话静音切换信号

17 - CAN 总线, 高位 (信息娱乐系统)

18 - CAN 总线, 低位 (信息娱乐系统)

19 - 未占用

20 - 未占用

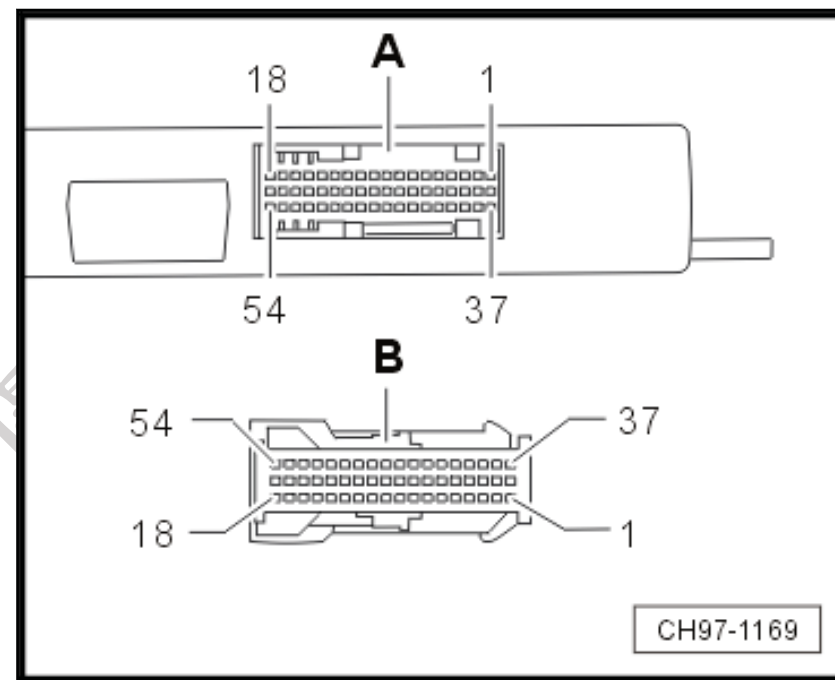
21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 未占用

24 - 未占用

25 - 未占用



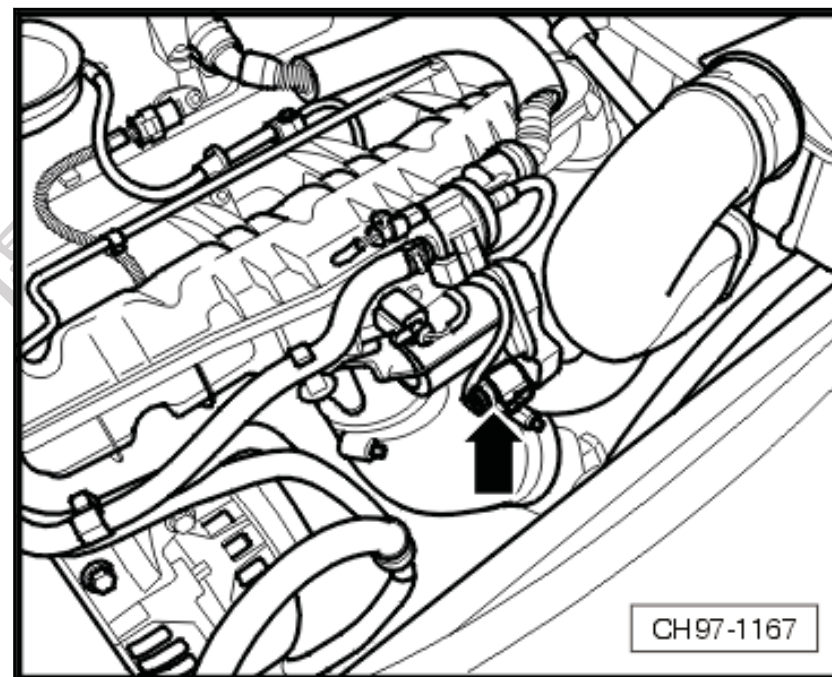
26 - 未占用
27 - 未占用
28 - 未占用
29 - 未占用
30 - 未占用
31 - 未占用
32 - 未占用
33 - 未占用
34 - 未占用
35 - 未占用
36 - 未占用
37 - 未占用
38 - 未占用
39 - 未占用
40 - 未占用
41 - 未占用
42 - 未占用
43 - 未占用
44 - 未占用
45 - 未占用
46 - 未占用
47 - 未占用
48 - 未占用
49 - 未占用
50 - 未占用
51 - 未占用
52 - 未占用
53 - 未占用
54 - 未占用

保密信息，
不得外泄

1.2 节气门控制单元 -J338-

1.2.1 安装位置 (仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)

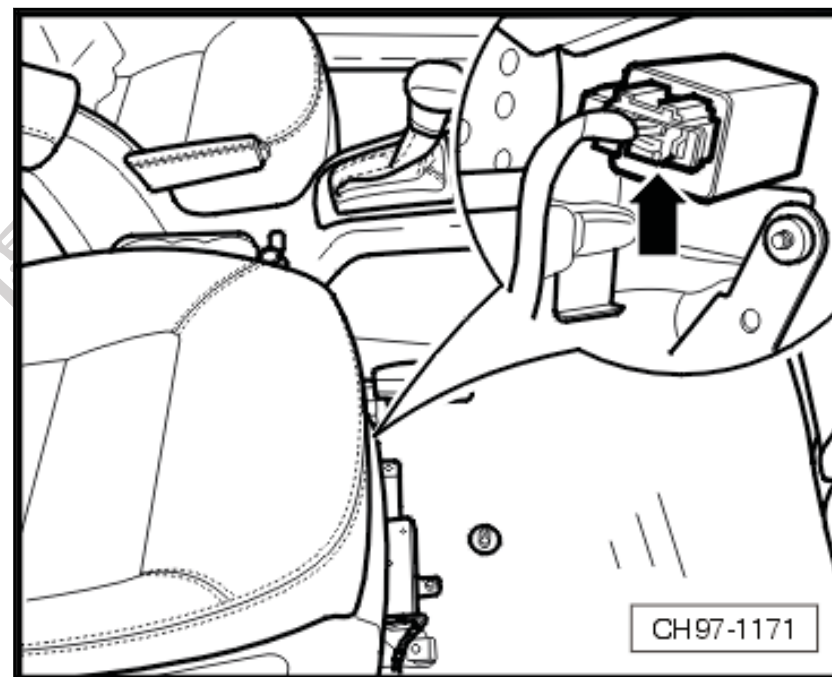
- 在发动机进气歧管中间 -箭头-



1.17 可加热前座椅控制单元 -J774- (仅适用于带座椅加热的车辆)

1.17.1 安装位置

- 在副驾驶员座椅下面 -箭头-



1.17.2 插头连接

A - 可加热前座椅控制单元 -J774-

B - 8 芯插头连接 -T8n- , 黑色, 可加热前座椅控制单元插头

1 - 可加热副驾驶员座椅和可加热副驾驶员座椅靠背控制端

2 - 座椅加热断路控制

3 - 接线柱 30a

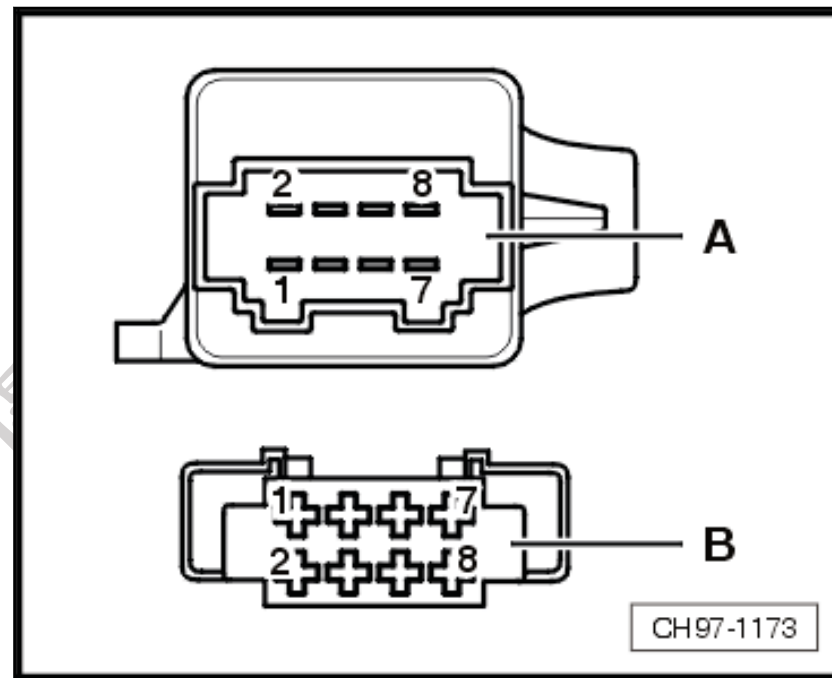
4 - 副驾驶员座椅温度调节信号

5 - 可加热驾驶员座椅和可加热驾驶员座椅靠背控制端

6 - 接线柱 30a

7 - 接线柱 31

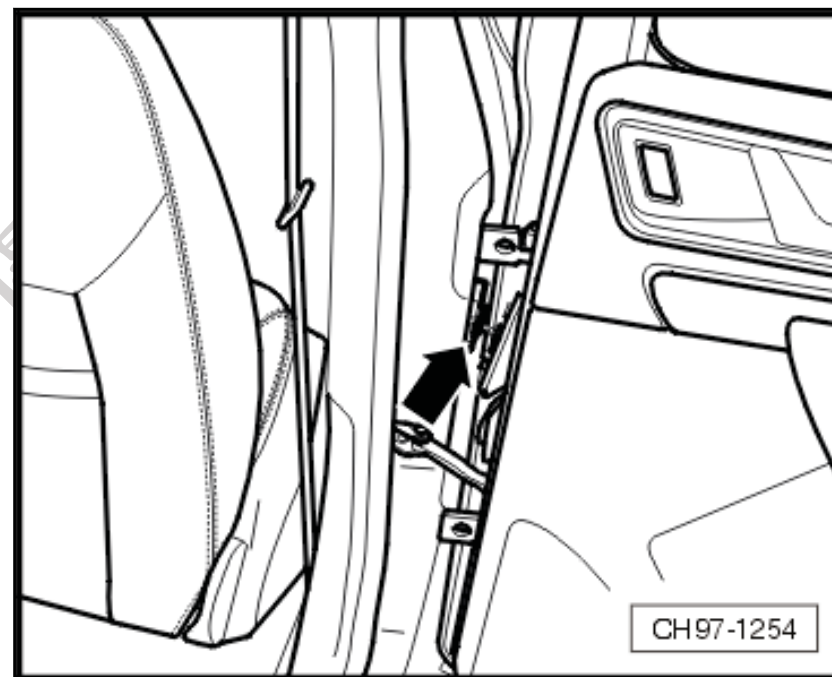
8 - 驾驶员侧座椅温度调节信号



1.18 右 B 柱插座

1.18.1 安装位置

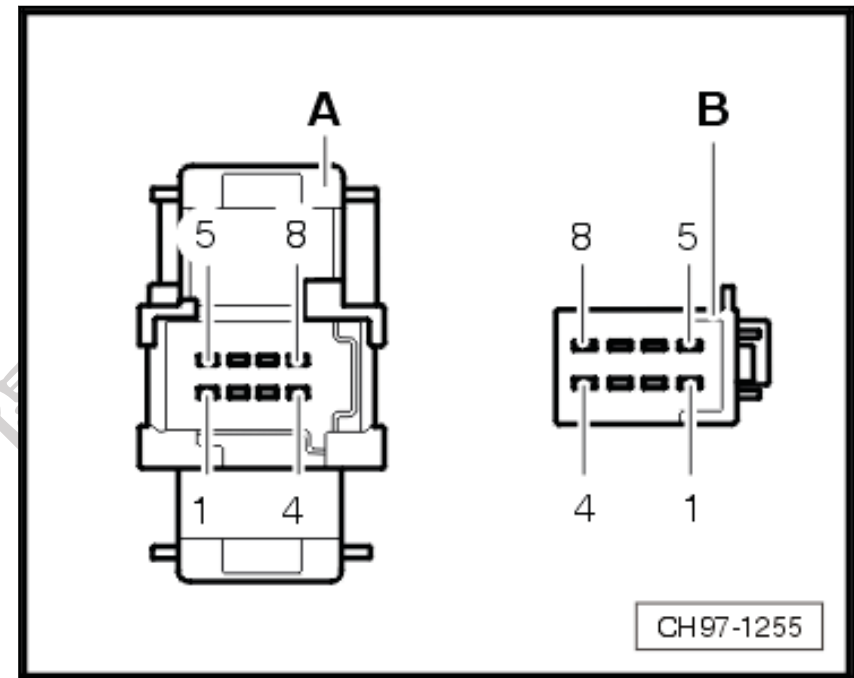
- 在右 B 柱上 - 箭头 -



1.18.2 插头连接

A - 右 B 柱插座

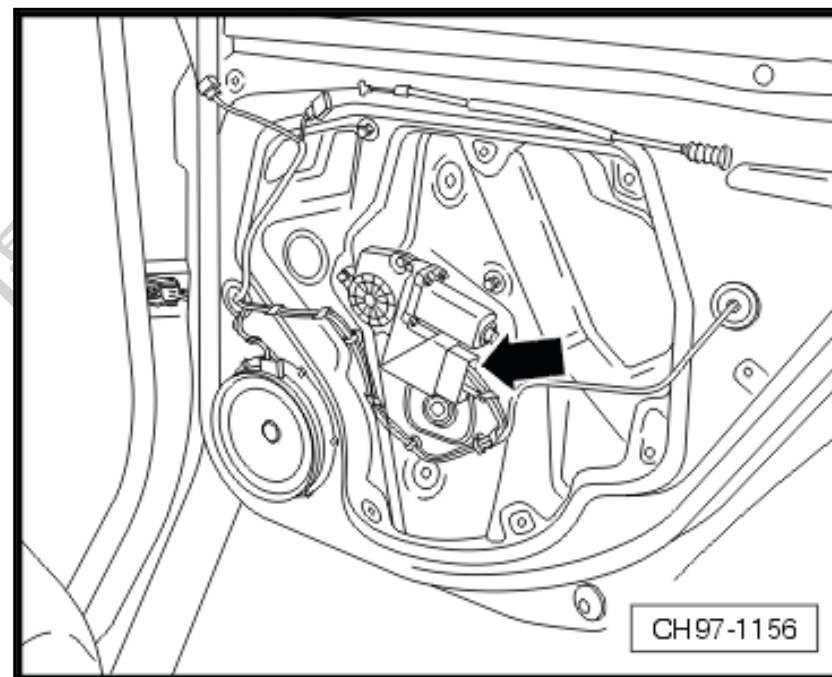
B - 8 芯插头连接 -T8h- , 黑色 , 在右 B 柱上



1.19 右后车门控制单元 -J389-

1.19.1 安装位置

- 在右后车门上 -箭头-

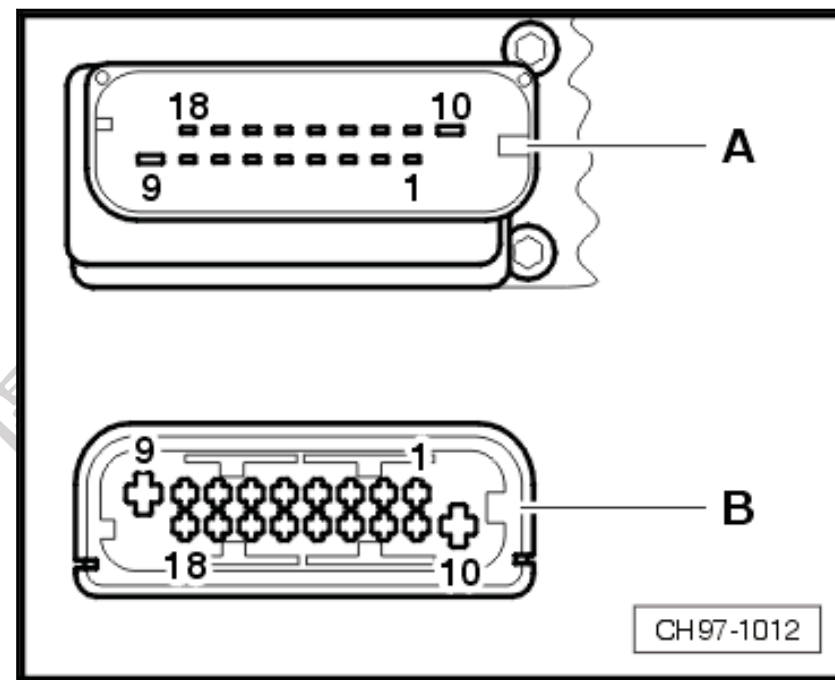


1.19.2 插头连接

A - 右后车门控制单元 -J389-

B - 18 芯插头连接 -T18d- , 黑色, 右后车门控制单元插头

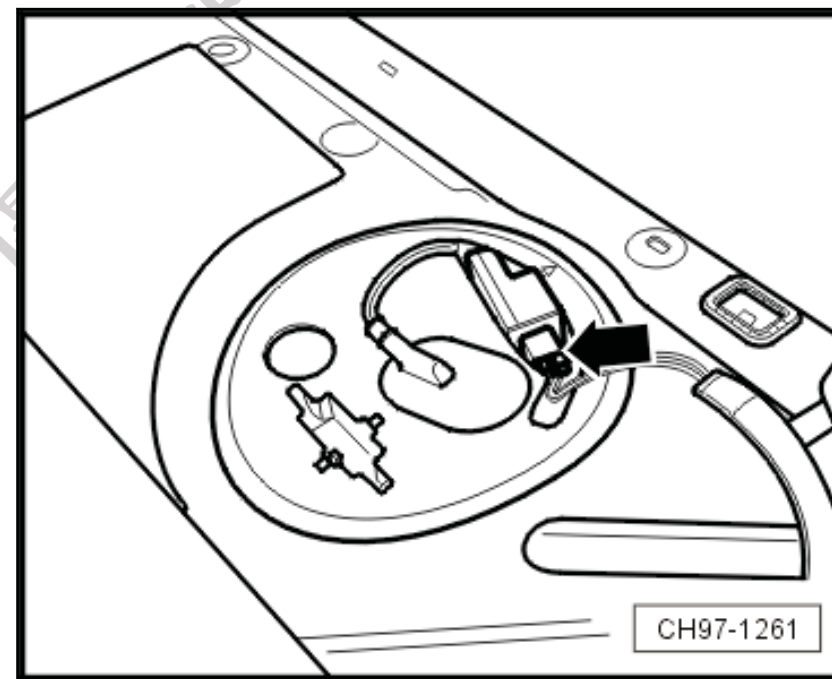
- 1 - 接地
- 2 - 接地
- 3 - 右后车门中央门锁马达控制端
- 4 - 未占用
- 5 - 右后车门中央门锁马达控制端
- 6 - 右后中央门锁闭锁单元信号
- 7 - 右后车门接触开关信号
- 8 - 未占用
- 9 - 接线柱 31
- 10 - 接线柱 30a
- 11 - 接线柱 30a
- 12 - LIN 总线
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 右后车门中央门锁马达控制端
- 16 - 按钮照明控制
- 17 - 未占用
- 18 - 右后车窗升降器开关信号



- 1.20 燃油泵控制单元 -J538- (仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆 / 仅用于带 1.4 l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)

1.20.1 安装位置

- 在后座垫右侧下方 -箭头-



1.20.2 插头连接

A - 燃油泵控制单元 -J538-

B - 10 芯插头连接 -T10o- , 黑色, 燃油泵控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 燃油泵控制信号

3 - 接线柱 15a

4 - 燃油存量传感器信号 (满)

5 - 燃油存量传感器接地

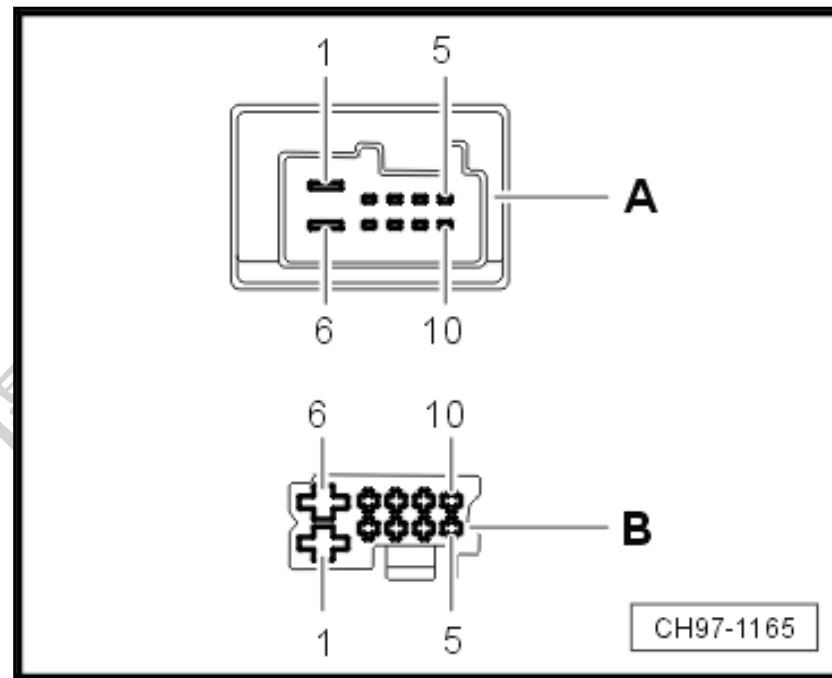
6 - 接线柱 31

7 - 车载电网控制单元

8 - 燃油存量传感器信号 (空)

9 - 未占用

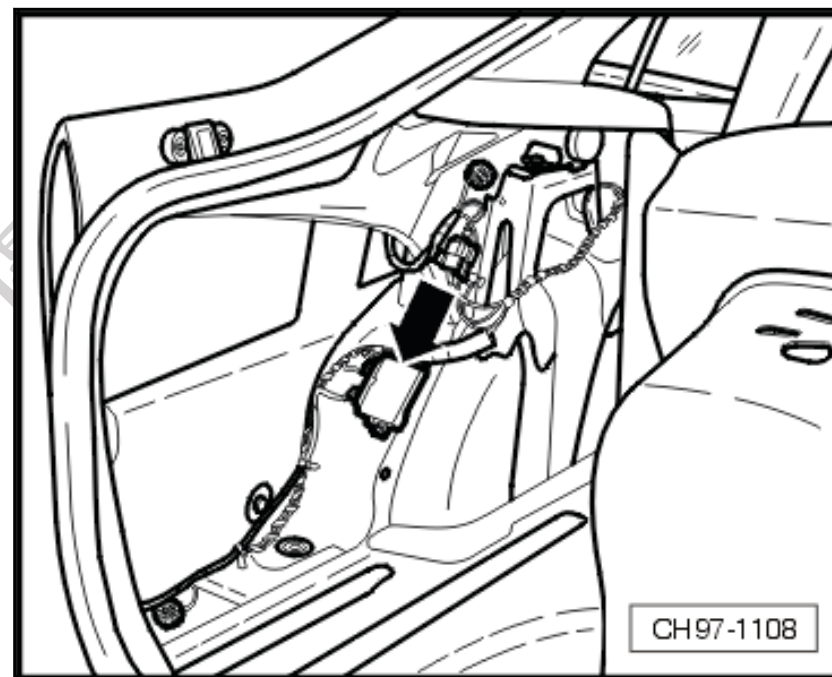
10 - 未占用



1.21 驻车辅助控制单元 -J446- (仅适用于带驻车距离报警 (PDC) 的车辆)

1.21.1 安装位置

- 在行李箱内左后轮罩处 -箭头-



1.21.2 插头连接

A - 驻车辅助控制单元 -J446-

B - 16 芯插头连接 -T16g- , 棕色, 驻车辅助控制单元插头

1 - 接线柱 15a

2 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器控制端

3 - 接线柱 30a

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)(不适用于 Octavia Greenline 2)

- 倒车信号 (仅适用于 Octavia Greenline 2)

7 - 未占用

8 - 接线柱 31

9 - 未占用

10 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器控制端

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)(不适用于 Octavia Greenline 2)

16 - 未占用

C - 12 芯插头连接 -T12p-

1 - 未占用

2 - 右后中部驻车辅助传感器信号

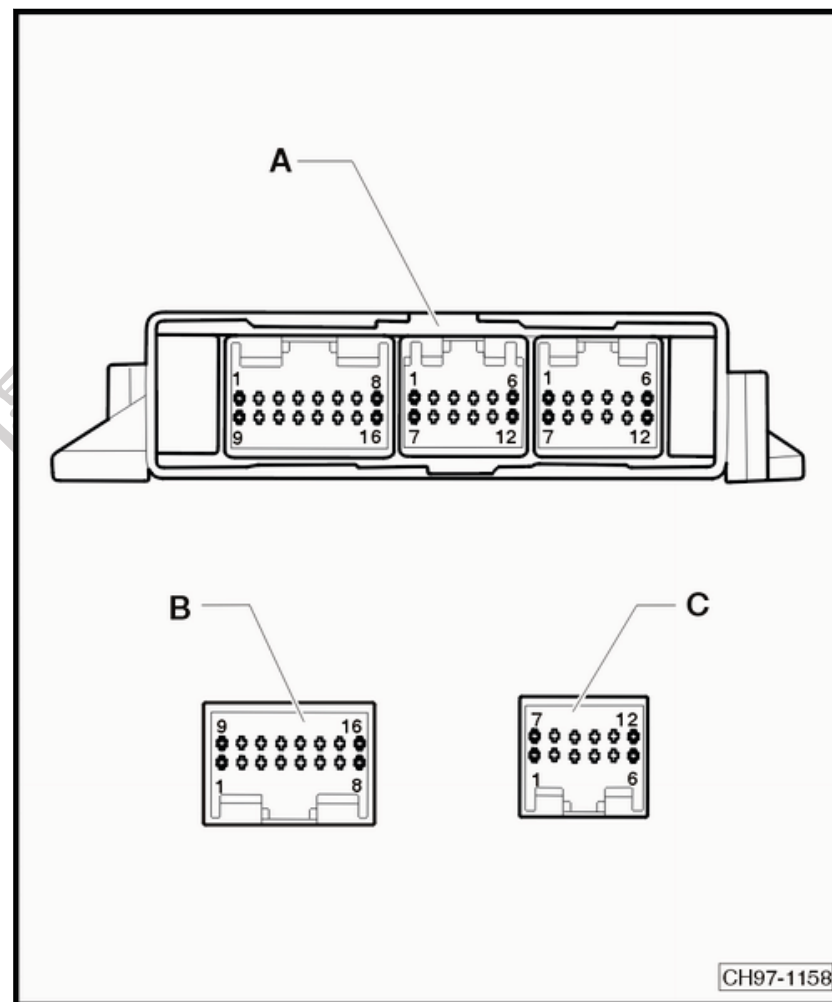
3 - 左后中部驻车辅助传感器信号

4 - 右后驻车辅助传感器信号

5 - 左后驻车辅助传感器信号

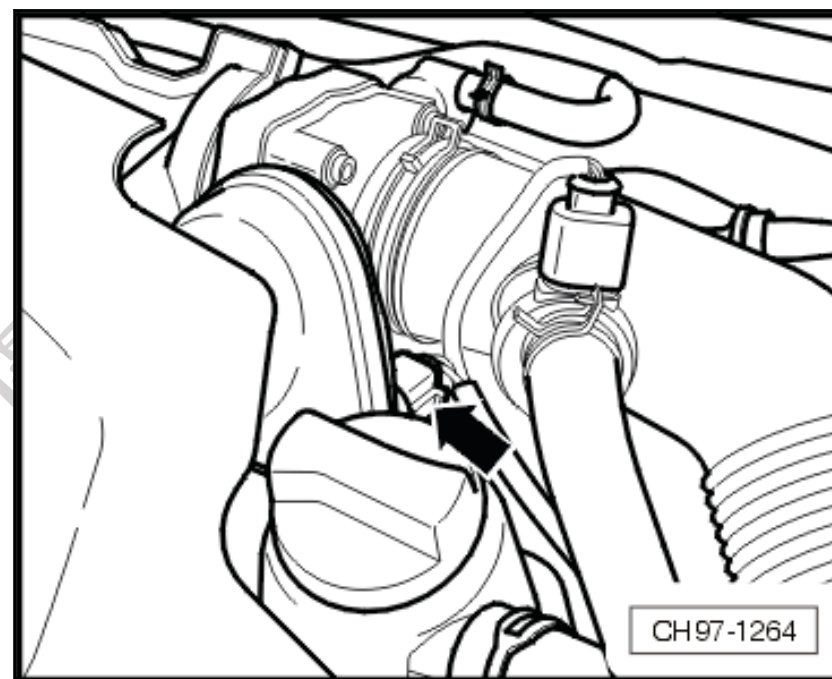
6 - 未占用

7 - 未占用



1.2.2 安装位置 (仅适用于带发动机编号字母 CGZ 的车辆)

- 在发动机进气歧管左侧 -箭头-



8 - 传感器接地

9 - 未占用

10 - 未占用

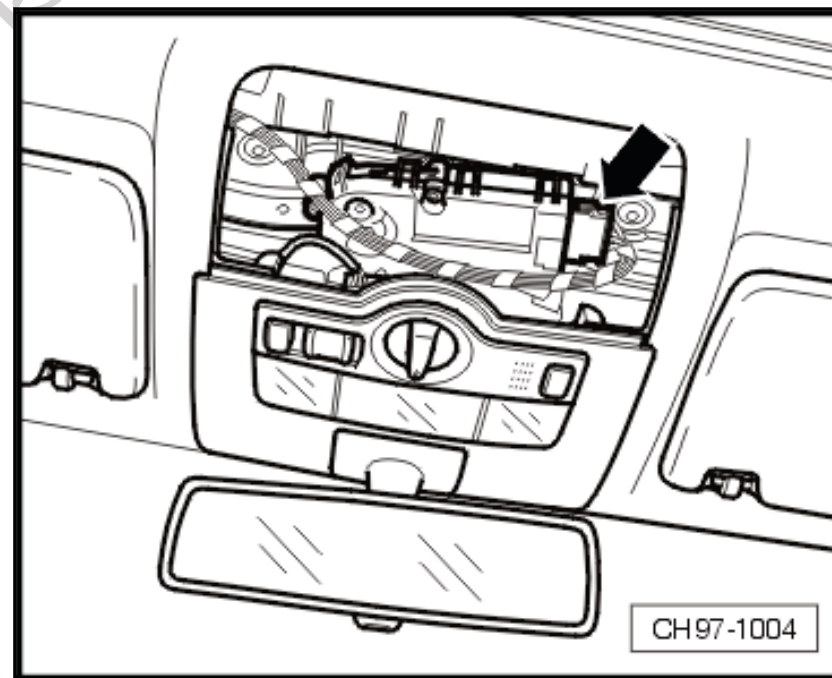
11 - 传感器供电

12 - 未占用

1.22 滑动天窗控制单元 -J245- (仅适用于带折叠式滑动天窗的车辆)

1.22.1 安装位置

- 在天窗前方 -箭头-



1.22.2 插头连接

A - 滑动天窗控制单元 -J245-

B - 6 芯插头连接 -T6w- , 蓝色, 滑动天窗控制单元插头

1 - 接线柱 31

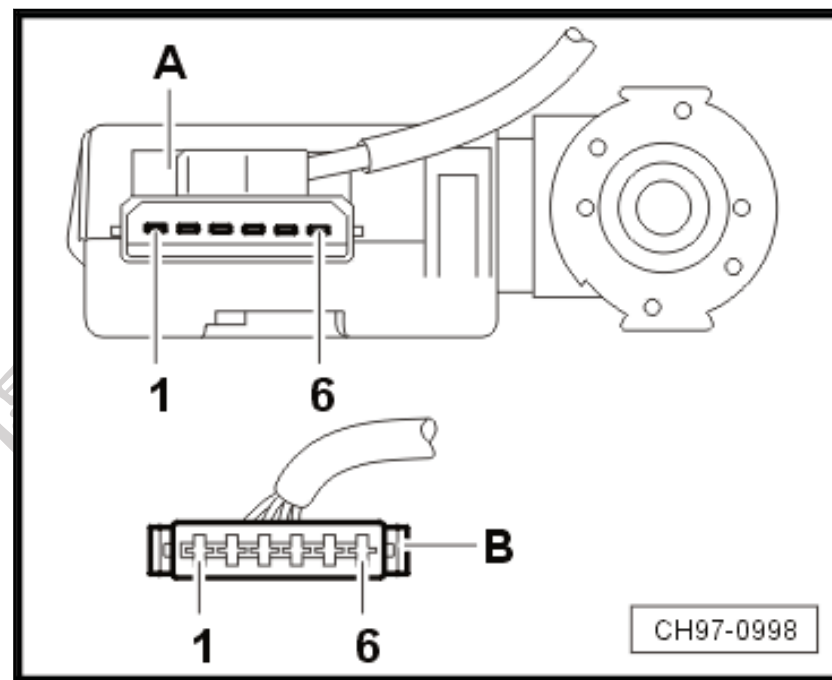
2 - 天窗许可信号

3 - 舒适关闭信号

4 - 接线柱 30a

5 - 未占用

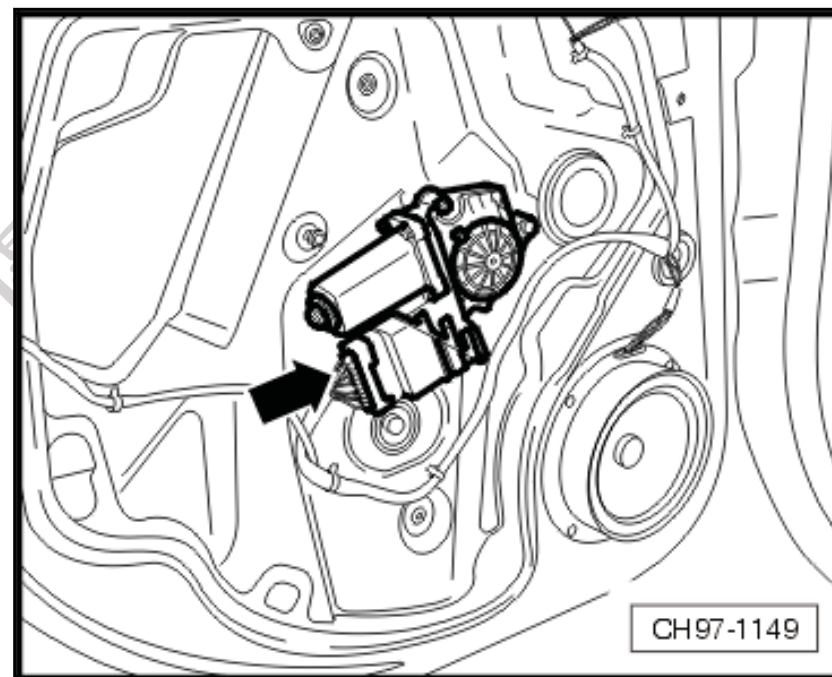
6 - 车速信号



1.23 左后车门控制单元 -J388-

1.23.1 安装位置

- 在左后车门上 -箭头-



1.23.2 插头连接

A - 左后车门控制单元 -J388-

B - 18 芯插头连接 -T18c- , 白色, 左后车门控制单元插头

1 - 接地

2 - 接地

3 - 左后中央门锁闭锁单元和门锁马达控制端

4 - 未占用

5 - 左后车门中央门锁马达控制端

6 - 左后中央门锁闭锁单元信号

7 - 左后车门接触开关信号

8 - 未占用

9 - 接线柱 31

10 - 接线柱 30a

11 - 接线柱 30a

12 - LIN 总线

13 - 未占用

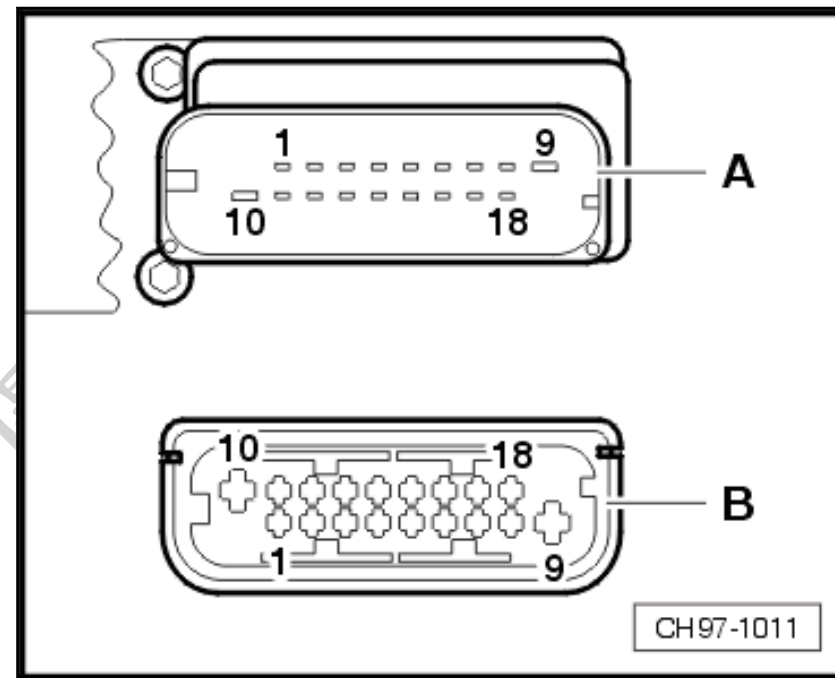
14 - 未占用

15 - 左后车门中央门锁马达控制端

16 - 按钮照明控制

17 - 未占用

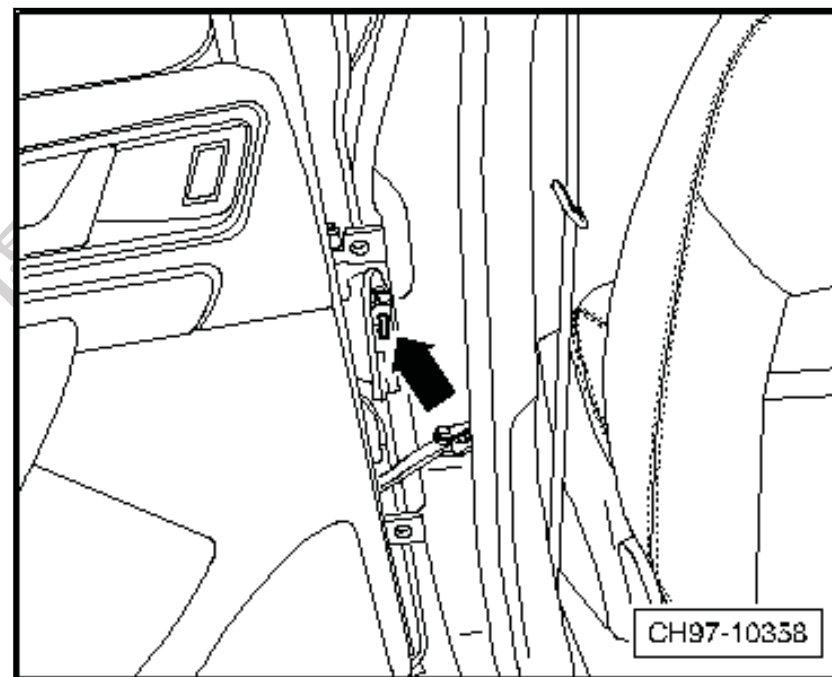
18 - 左后车窗升降器开关信号



1.24 左 B 柱插座

1.24.1 安装位置

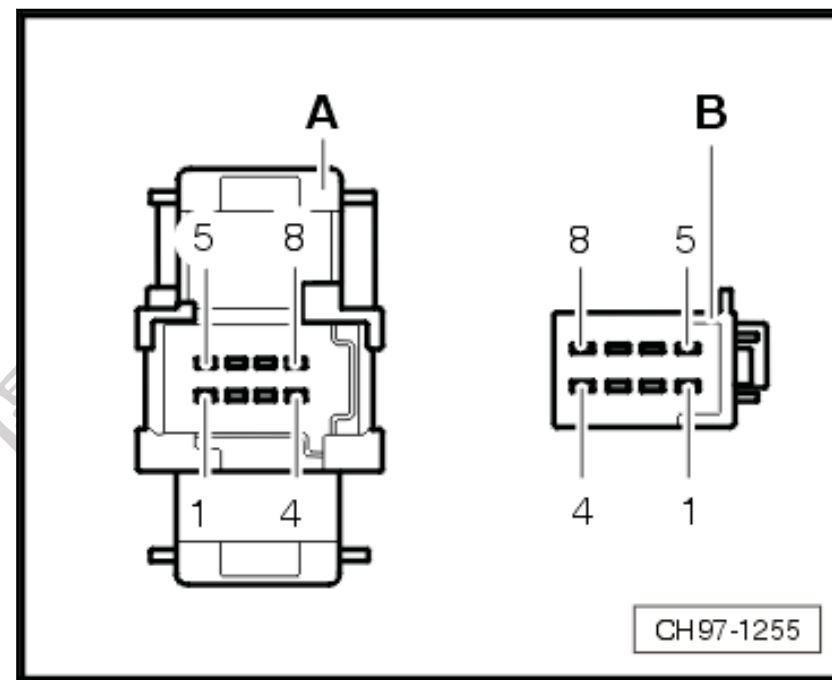
- 在左 B 柱上 - 箭头 -



1.24.2 插头连接

A - 左 B 柱插座

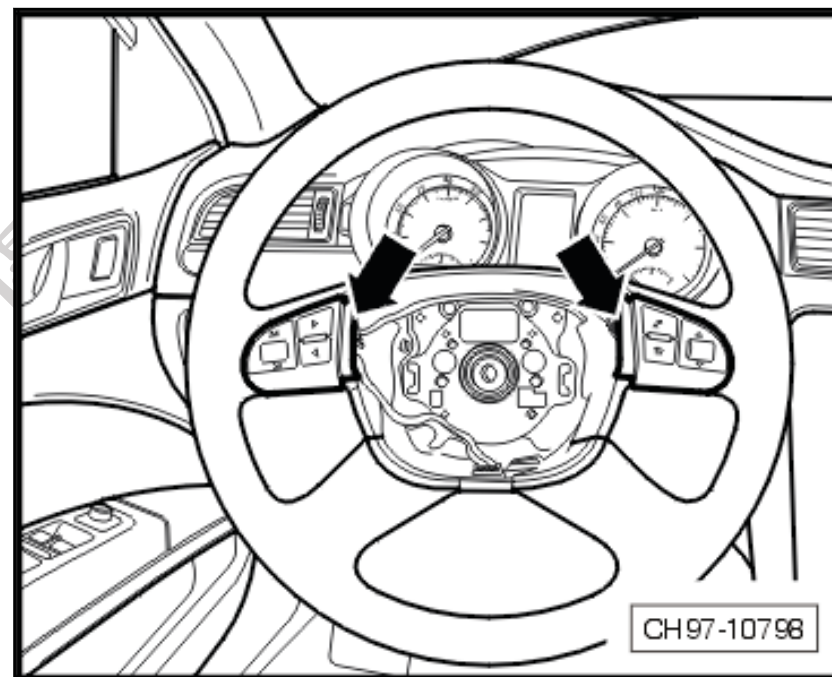
B - 8 芯插头连接 -T8g- , 黑色 , 在左 B 柱上



1.25 多功能方向盘控制单元 -J453- (仅适用于带多功能方向盘的车辆)

1.25.1 安装位置

- 在方向盘内 -箭头-



1.25.2 插头连接

A - 多功能方向盘控制单元 -J453-

B - 7 芯插头连接 -T7a- , 白色, 多功能方向盘控制单元插头

1 - 上下和滚动转换按键信号

2 - 编码键信号

3 - 接地

4 - Tiptronic 模式开关信号

5 - 滚轮按键信号

6 - 脉冲宽度调制信号 (MF)

7 - 脉冲宽度调制信号 (Tip)

C - 4 芯插头连接 -T4ag- , 白色, 多功能方向盘控制单元插头

1 - LIN 总线

2 - 接线柱 30

3 - 接地

4 - 喇叭按钮信号

D - 7 芯插头连接 -T7b- , 白色, 多功能方向盘控制单元插头

1 - 上下和滚动转换按键信号

2 - 编码键信号

3 - 接地

4 - Tiptronic 模式开关信号

5 - 滚轮按键信号

6 - 脉冲宽度调制信号 (MF)

7 - 脉冲宽度调制信号 (Tip)

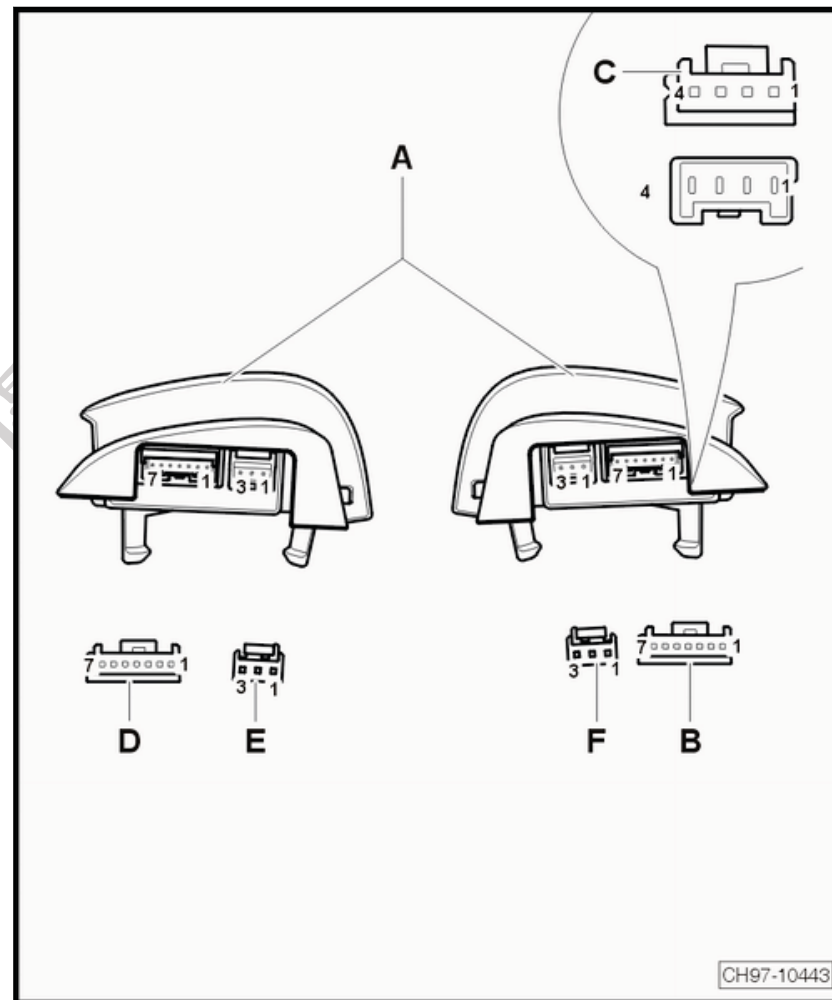
E - 3 芯插头连接 -T3v- , 白色, 方向盘中 Tiptronic 开关 (升档) 插头 (仅适用于 Octavia RS)

1 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (升档) 信号

2 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (升档) 信号

3 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (升档) 信号

F - 3 芯插头连接 -T3u- , 白色, 方向盘中 Tiptronic 开关 (降档) 插头 (仅适用于 Octavia RS)



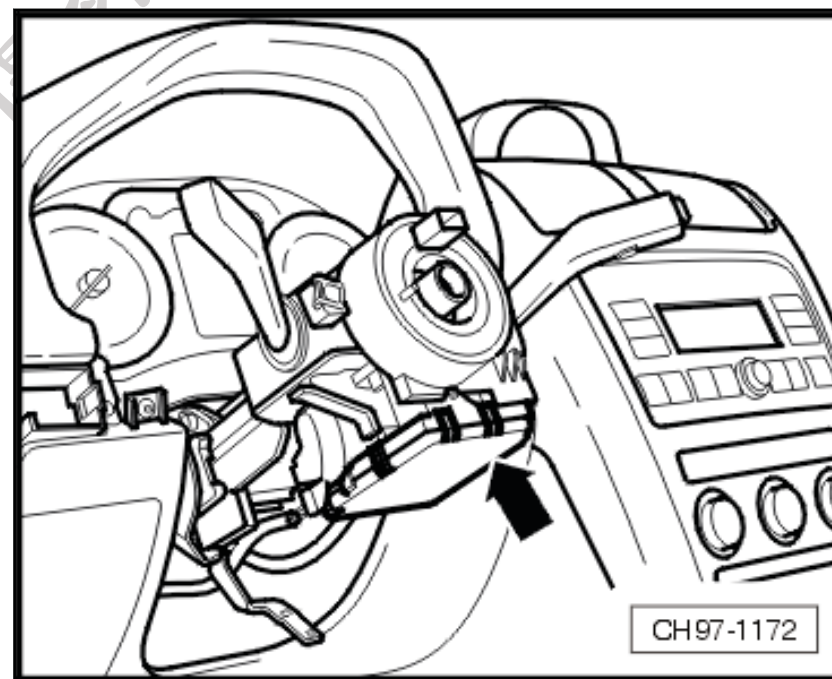
CH97-10443

- 1 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (降档) 信号
- 2 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (降档) 信号
- 3 - 方向盘中 Tiptronic 开关 (降档) 信号

1.26 转向柱电子装置控制单元 -J527- (截至 2010 年 6 月)

1.26.1 安装位置

- 在组合开关下方 -箭头-



1.26.2 插头连接

A - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

B - 未占用

C - 转向信号灯和定速巡航装置的定位件

1 - 定速巡航开关电源 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)

2 - 定速巡航开关信号 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)

3 - 定速巡航按钮信号 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)

4 - 定速巡航开关信号 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 变光开关信号 (远光灯瞬时接通)

8 - 变光开关信号

9 - 转向信号灯开关信号

10 - 接地

D - 点火起动开关和点火钥匙防拔出锁的定位件

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 点火钥匙防拔出锁电磁阀电源(仅适用于带双离合器变速箱 0AM / 仅适用于带自动变速箱的车辆)

4 - 点火钥匙防拔出锁电磁阀接地(仅适用于带双离合器变速箱 0AM / 仅适用于带自动变速箱的车辆)

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 总线端 50, 点火起动开关输入

8 - 总线端 30, 点火起动开关电源

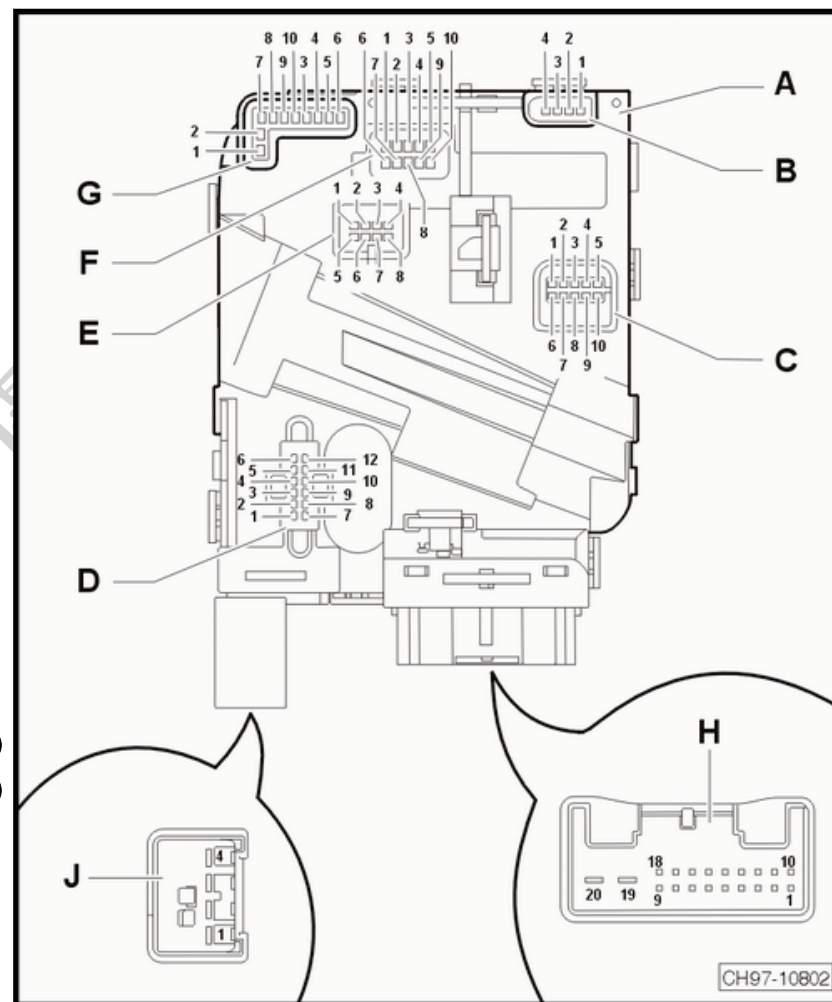
9 - 总线端 86, 点火起动开关输入

10 - 未占用

11 - 未占用

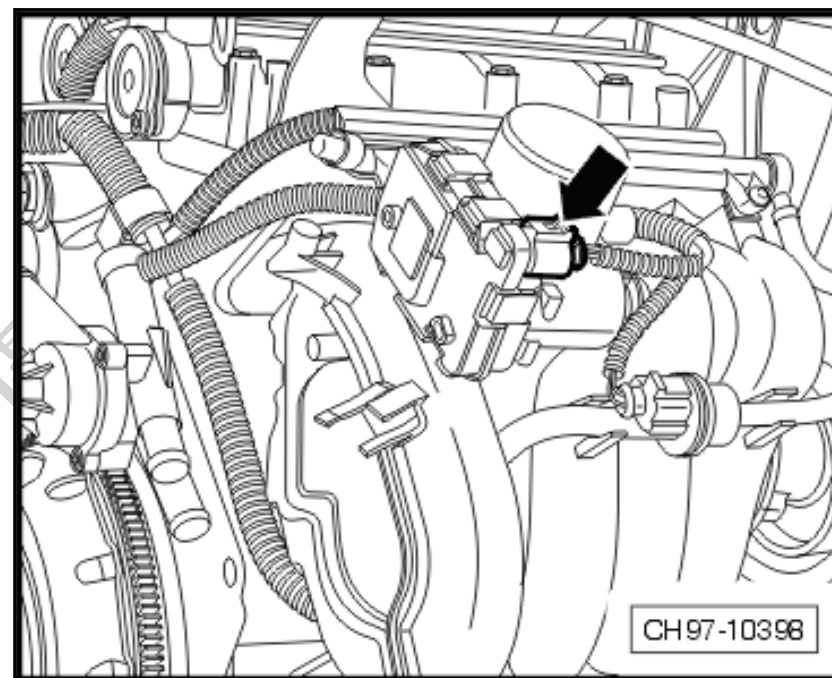
12 - 总线端 15, 点火起动开关输入

E - 刮水器、间歇电位计和多功能装置的定位件



1.2.3 安装位置 (仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆)

- 在空气滤清器左侧下方 -箭头-





- 1 - 间歇式刮水器开关信号
- 2 - 间歇式刮水器开关接地
- 3 - 车窗玻璃清洗泵开关信号
- 4 - 未占用
- 5 - 多功能显示器调用按钮信号 (仅适用于不带多功能方向盘的车辆)
- 6 - 接地
- 7 - 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器信号
- 8 - 未占用
- F - 未占用
- G - 螺旋弹簧定位件
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- 4 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 接地
- 8 - 信号喇叭控制信号 (仅适用于不带多功能方向盘的车辆)
- 9 - LIN 总线 (仅适用于带多功能方向盘的车辆)
- 10 - 多功能方向盘控制单元电源 (仅适用于带多功能方向盘的车辆)
- H - 20 芯插头连接 -T20a- , 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用

9 - 收音机信号 (仅用于带有 RCN 100 的车辆 / 仅用于带有 RCN 200 的车辆)

10 - 未占用

11 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

12 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)

13 - 定速巡航开关信号输出 (仅适用于带定速巡航装置的车辆)

14 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

15 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

16 - 选档杆档位 P 锁止开关信号 (仅适用于带双离合器变速箱 0AM / 仅适用于带自动变速箱的车辆)

17 - 接线柱 15 输出

18 - 接线柱 50 输出

19 - 接线柱 30a

20 - 接线柱 31

J - 4 芯插头连接 -T4f- , 黄色, 转向柱电子装置控制单元插头

1 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置

2 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置

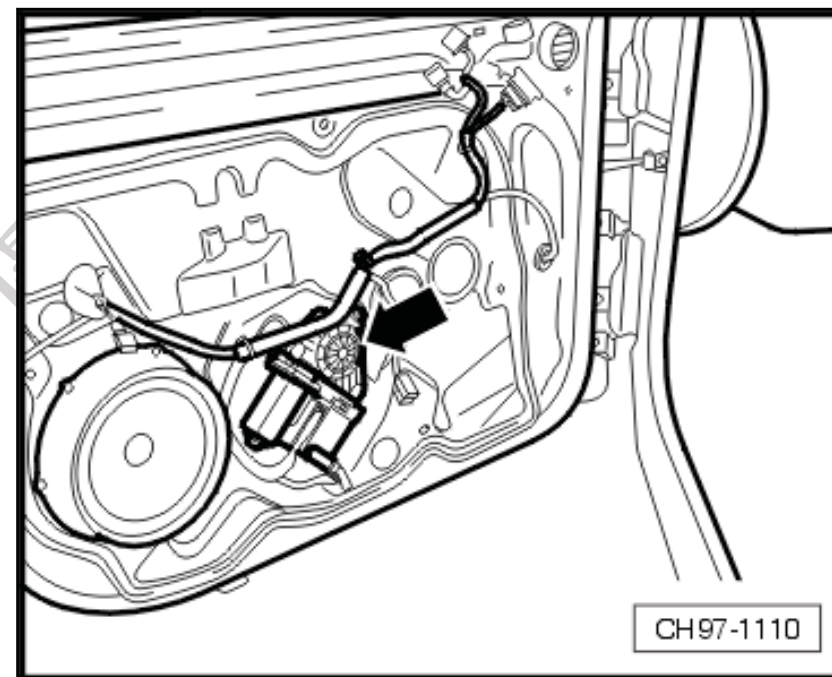
3 - 未占用

4 - 未占用

1.27 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

1.27.1 安装位置

- 在驾驶员侧车门上 -箭头-



1.27.2 插头连接

A - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

B - 16 芯插头连接 -T16d- , 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端

5 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端

6 - 未占用

7 - 驾驶员侧外后视镜加热装置控制端

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 驾驶员侧外后视镜内的登车照明灯控制端

11 - 接地

12 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端

13 - 驾驶员侧外后视镜转向信号灯灯泡控制端

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

C - 20 芯插头连接 -T20d- , 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 驾驶员侧车门中央门锁马达控制端

3 - 驾驶员侧车门中央门锁马达联动开关信号

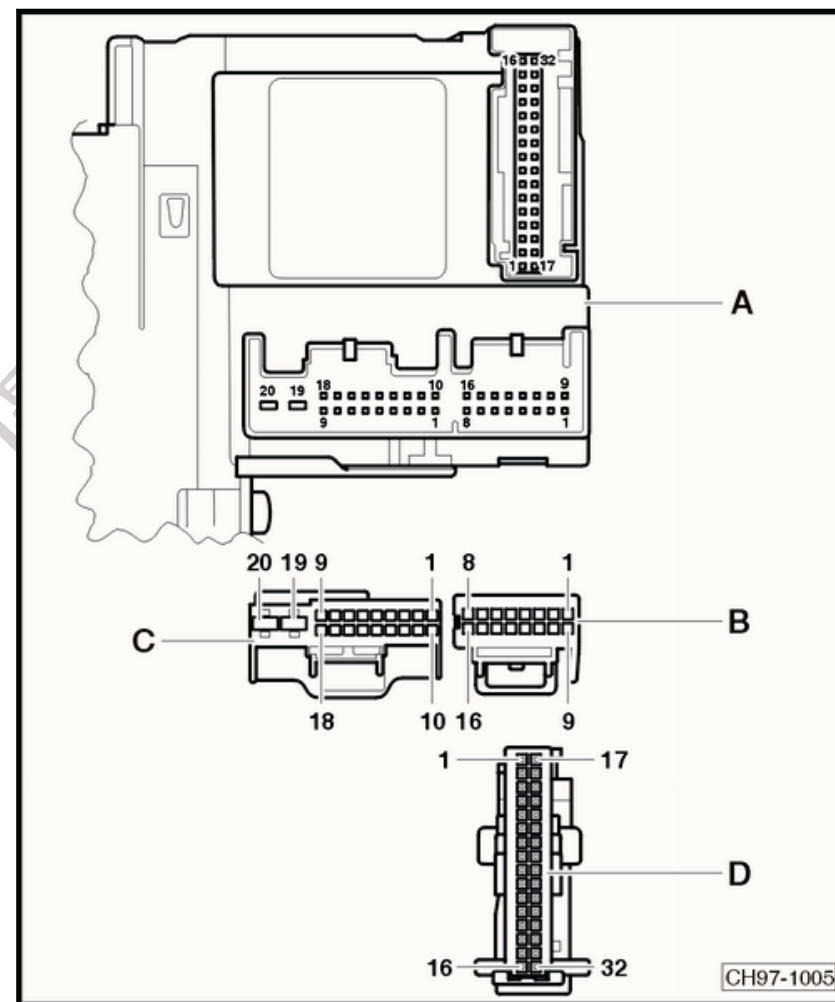
4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 接地

7 - 驾驶员侧车门接触开关信号

8 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)



9 - CAN 总线，低位 (舒适 / 便捷系统)

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 驾驶员侧车门中央门锁马达控制端

13 - 驾驶员侧车门中央门锁马达控制端

14 - 未占用

15 - LIN 总线

16 - 驾驶员侧中央门锁闭锁单元信号

17 - 未占用

18 - 接线柱 30a

19 - 接线柱 31

20 - 接线柱 30a

D - 32 芯插头连接 -T32a- ，灰色，驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 按钮照明控制

2 - 中央门锁安全指示灯控制端

3 - 后部车窗升降器联锁指示灯控制端

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 后视镜转换开关信号

7 - 右后车窗升降器开关信号

8 - 后视镜调节开关信号

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 后部车窗升降器联锁开关信号

15 - 右前车窗升降器开关信号

16 - 未占用

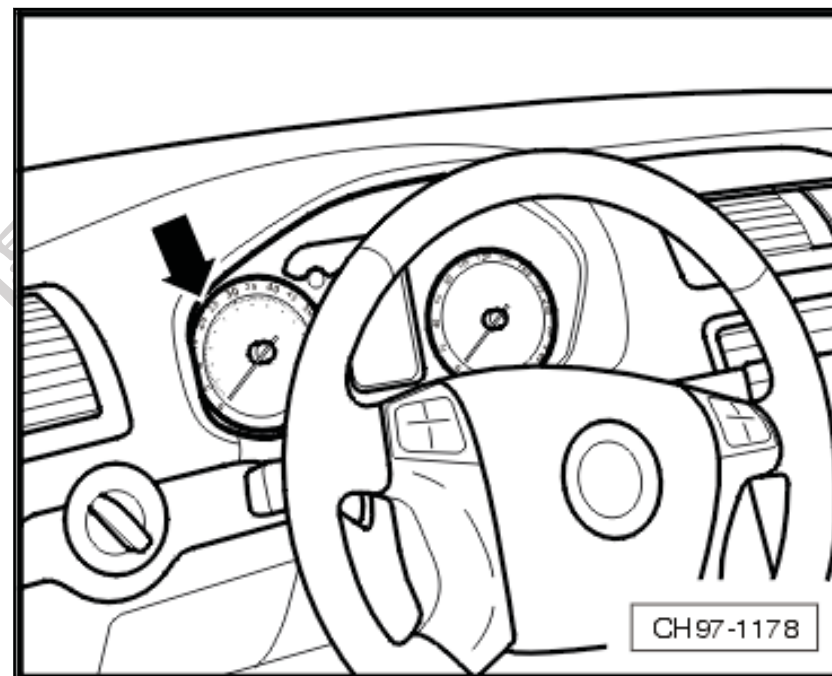
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 接地
- 20 - 未占用
- 21 - 接地
- 22 - 未占用
- 23 - 左后车窗升降器开关信号
- 24 - 后视镜调节开关照明控制端
- 25 - 接线柱 58d
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 后视镜加热按钮信号
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 左前车窗升降器开关信号
- 32 - 驾驶员侧车内联锁按钮信号

保密信息，不得外泄

1.28 仪表板中的控制单元 -J285-

1.28.1 安装位置

- 在仪表板左侧 -箭头-



1.28.2 插头连接

A - 仪表板中的控制单元 -J285-

B - 32 芯插头连接 -T32e- , 蓝色, 仪表板中的控制单元插头

1 - 燃油存量传感器信号 (满)

2 - 燃油存量传感器信号 (空)

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 防盗锁止系统识读线圈信号

8 - 防盗锁止系统识读线圈信号

9 - 车速信号输出

10 - 未占用

11 - 油位 / 油温传感器信号 (仅适用于带 1.8 l 发动机的车辆)

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 接线柱 31

17 - 车窗清洗液液位/水位传感器信号 (仅适用于带大灯清洗装置的车辆)

18 - 冷却液不足显示传感器信号

19 - 车外温度传感器信号

20 - 传感器接地

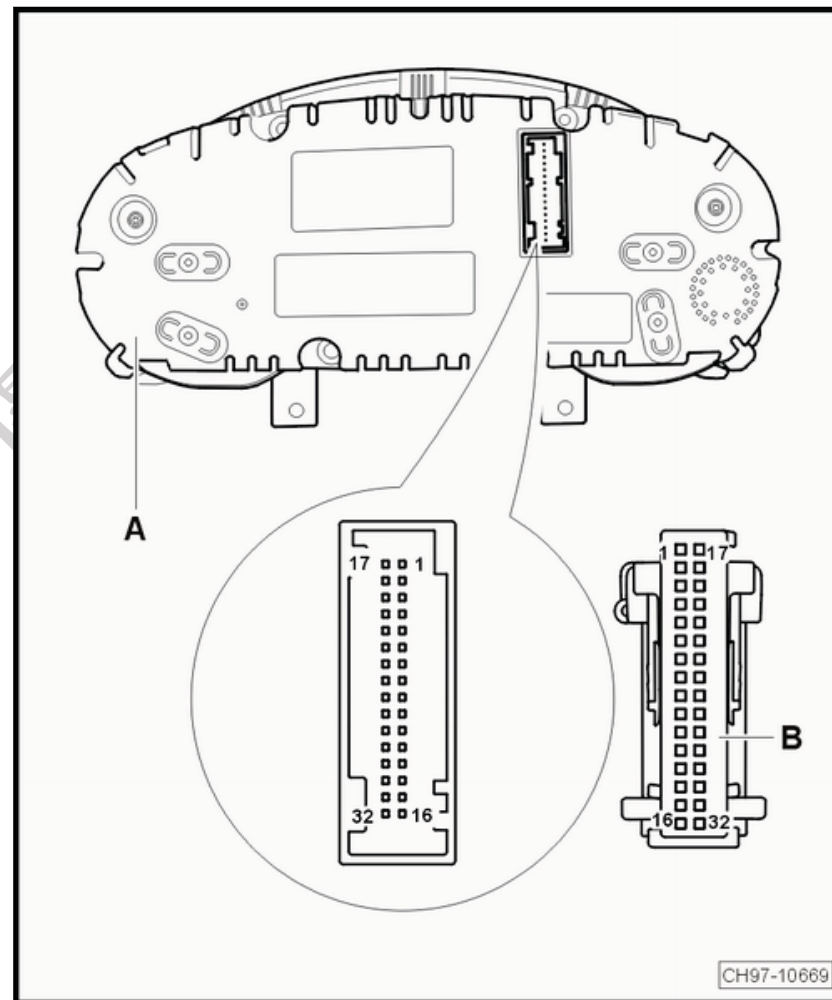
21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 未占用

24 - 未占用

25 - 手制动控制开关信号



26 - 制动液液位报警开关信号

27 - 油压开关信号

28 - CAN 总线, 高位

29 - CAN 总线, 低位

30 - 未占用

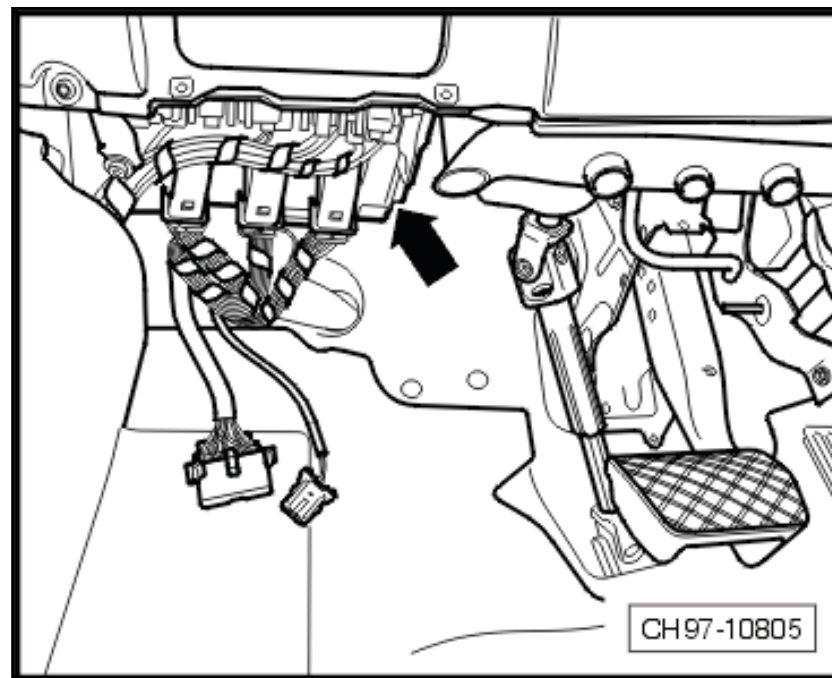
31 - 接线柱 15a

32 - 接线柱 30a

1.29 车载电网控制单元 -J519-

1.29.1 安装位置

- 在仪表板左侧下方 -箭头-



1.29.2 插头连接

A - 车载电网控制单元 -J519-

B - 52 芯插头连接 -T52e- , 黑色, 在车载电网控制单元上 A 号位

1 - 接线柱 30a, 灯光供电

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 左侧远光灯灯泡控制端

6 - 左侧尾灯和后雾灯灯泡控制端

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 右后转向信号灯灯泡控制端

10 - 左前转向信号灯灯泡控制端

11 - 左侧近光控制端

12 - 行李箱照明开关信号

13 - 后行李箱盖把手开锁按钮信号

14 - 发动机舱盖接触开关 (仅适用于 Octavia Greenline 2)

15 - 未占用

16 - 倒车灯开关信号输入 (仅适用于带手动变速箱的车辆)

17 - 后雾灯开关输入

18 - 车灯开关输入

19 - 车灯开关输入, 接线柱 58

20 - 未占用

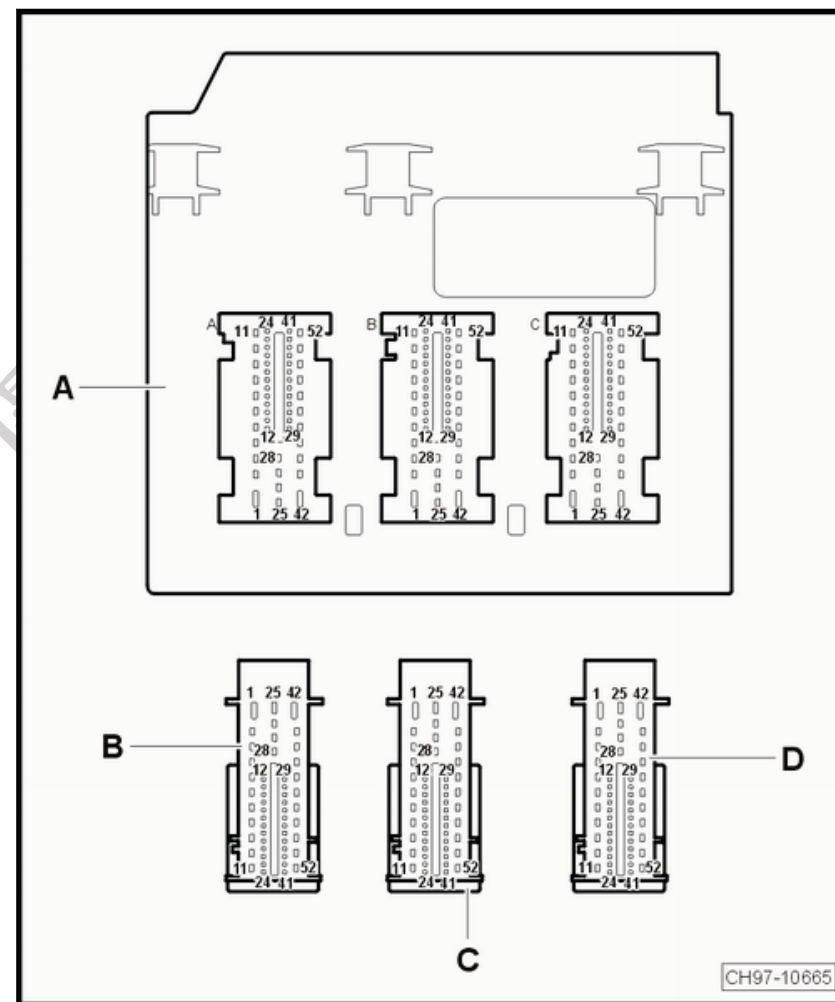
21 - 前雾灯开关输入

22 - 车灯开关输入, 接线柱 56

23 - 接线柱 31

24 - 接线柱 30a

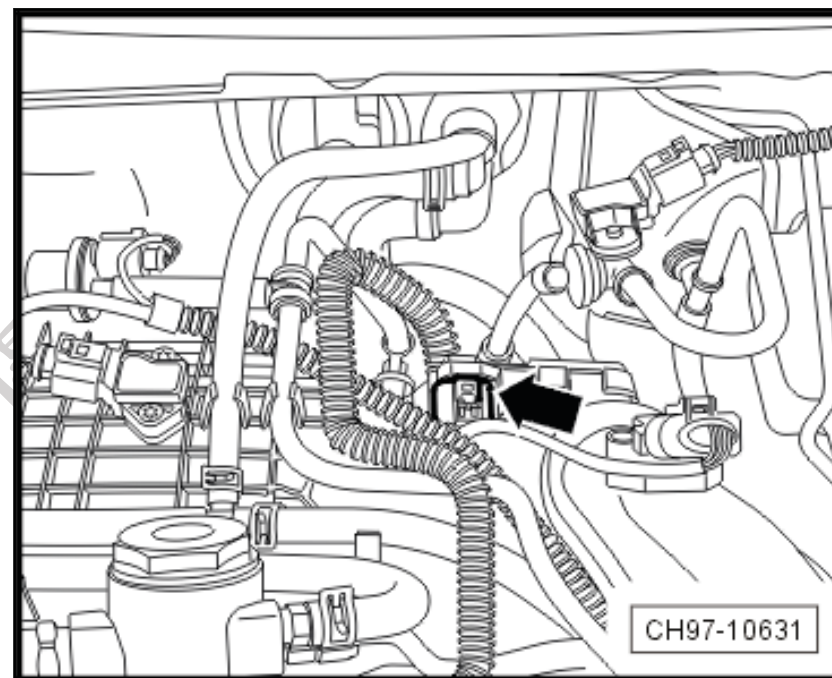
25 - 左侧前雾灯灯泡控制端



CH97-10665

1.2.4 安装位置 (仅用于带 1.4 I 发动机的车辆 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)

- 在发动机后部进气歧管左侧 -箭头-



- 26 - 右侧刹车灯和尾灯灯泡控制端
- 27 - 左侧尾灯灯泡控制端
- 28 - 左侧倒车灯灯泡控制端
- 29 - 后行李箱盖中央门锁开关信号
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 接线柱 31，中央门锁接地
- 43 - 车窗玻璃清洗泵控制端
- 44 - 右侧停车灯灯泡控制端
- 45 - 高位刹车灯灯泡控制端
- 46 - 油箱盖板联锁装置马达控制端
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 未占用
- C - 52 芯插头连接 -T52f-，白色，在车载电网控制单元上 B 号位
- 1 - 接线柱 30a，中央门锁电源



2 - 车窗玻璃清洗泵控制端

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 油箱盖板联锁装置马达控制端

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 后行李箱盖中央门锁马达控制端

12 - 总线端 15 供电继电器控制端

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 天窗许可信号 (仅适用于带折叠式滑动天窗的车辆)

17 - 舒适关闭信号 (仅适用于带折叠式滑动天窗的车辆)

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

21 - 座椅加热断路控制 (仅适用于带座椅加热的车辆)

22 - 可加热后窗玻璃继电器控制端

23 - 未占用

24 - 闪烁报警装置指示灯控制端

25 - 未占用

26 - 未占用

27 - 未占用

28 - 总线端 75 供电继电器控制端

29 - 总线端 50 供电继电器控制端

30 - 未占用

- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - LIN 总线
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 燃油供应继电器控制端 (仅适用于带发动机编号字母 CGZ 的车辆 / 仅适用于带 1.6l 发动机的车辆)
- 燃油泵控制单元信号 (仅适用于带 1.8l 发动机的车辆 / 仅用于带 1.4l 发动机的车辆 / 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的车辆)
- 39 - 未占用
- 40 - 大灯清洗装置继电器控制端 (仅适用于带大灯清洗装置的车辆)
- 41 - 双音喇叭继电器控制端
- 42 - 接线柱 30a , 车内照明灯供电输入
- 43 - 接线柱 30 , 车内照明灯供电输出
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 接线柱 31 (不适用于 Octavia RS 和 不适用于 Octavia Greenline 2)
- 50 - 未占用
- 51 - 接线柱 58d
- 52 - 接线柱 31 (仅适用于 Octavia RS 和 仅适用于 Octavia Greenline 2)
- D - 52 芯插头连接 -T52g- , 棕色 , 在车载电网控制单元上 C 号位
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 右侧尾灯灯泡控制端
- 4 - 左侧刹车灯和尾灯灯泡控制端
- 5 - 接线柱 31

- 6 - 未占用
- 7 - 报警灯按钮信号
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 门控灯控制端
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 接线柱 15 输入
- 14 - 接线柱 50 输入
- 15 - CAN 总线 , 高位 (舒适 / 便捷系统)
- 16 - CAN 总线 , 低位 (舒适 / 便捷系统)
- 17 - 刹车灯开关信号
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 右侧前雾灯灯泡控制端
- 26 - 左侧停车灯灯泡控制端
- 27 - 牌照灯控制端
- 28 - 右侧倒车灯灯泡控制端
- 29 - 未占用
- 30 - P/N 联锁信号 (仅适用于带双离合器变速箱 0AM / 带自动变速箱 / 带双离合器变速箱 02E 的车辆)
- 接线柱 31 (仅适用于带手动变速箱的车辆 / 仅适用于 Octavia Greenline 2)
- 31 - 接线柱 15 输入
- 32 - 发电机信号
- 33 - 未占用

34 - 总线端 50 供电继电器信号输入

35 - 未占用

36 - 未占用

37 - 未占用

38 - 未占用

39 - 未占用

40 - 未占用

41 - 中央门锁和防盗报警装置天线信号

42 - 接线柱 30a , 灯光供电

43 - 未占用

44 - 未占用

45 - 未占用

46 - 右侧远光灯灯泡控制端

47 - 右侧尾灯和后雾灯灯泡控制端

48 - 左侧停车灯灯泡控制端 (仅适用于 Octavia RS)

49 - 右侧停车灯灯泡控制端 (仅适用于 Octavia RS)

50 - 右前转向信号灯灯泡控制端

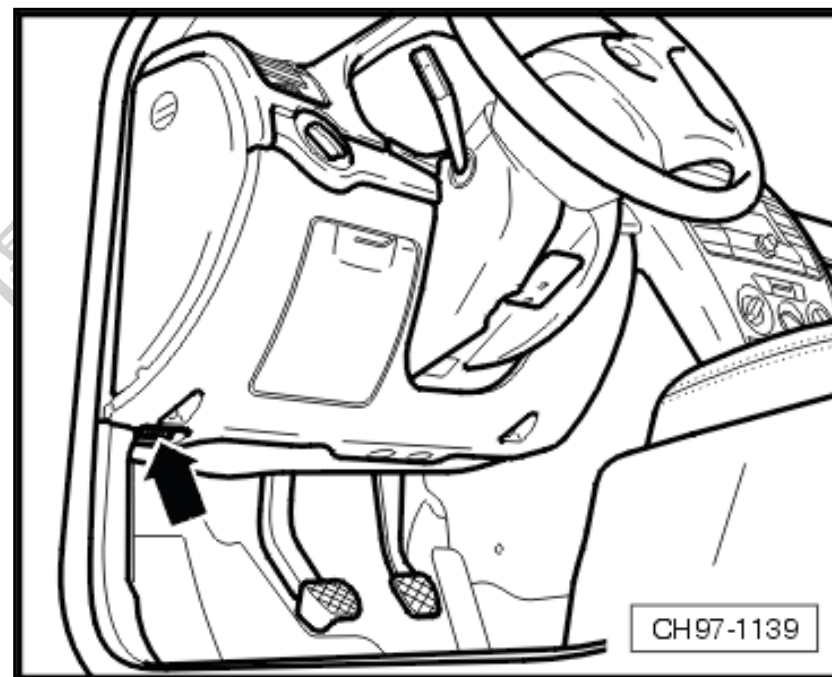
51 - 左后转向信号灯灯泡控制端

52 - 右侧近光控制端

1.30 诊断接口 -U31-

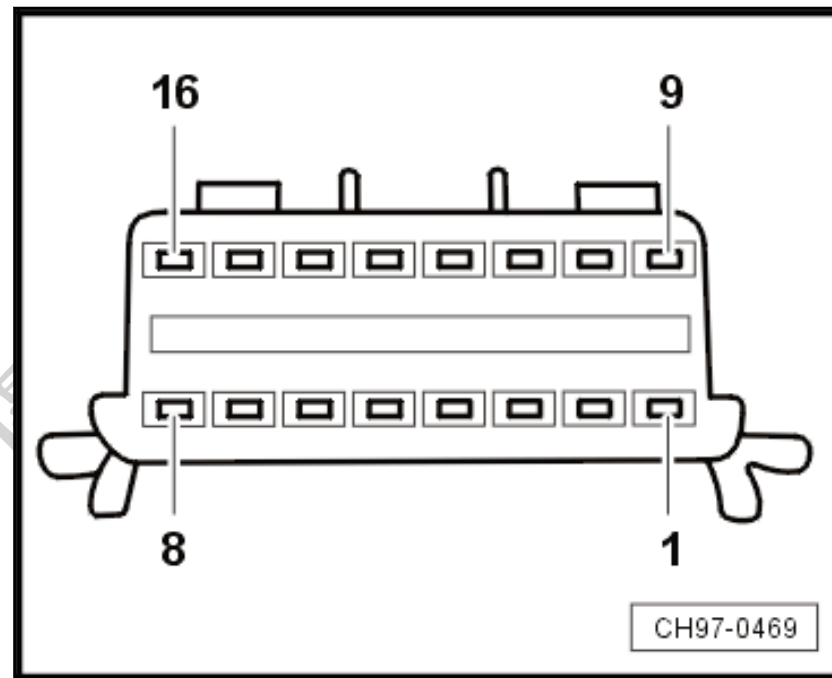
1.30.1 安装位置

- 在仪表板下面左侧 -箭头-



1.30.2 插头连接

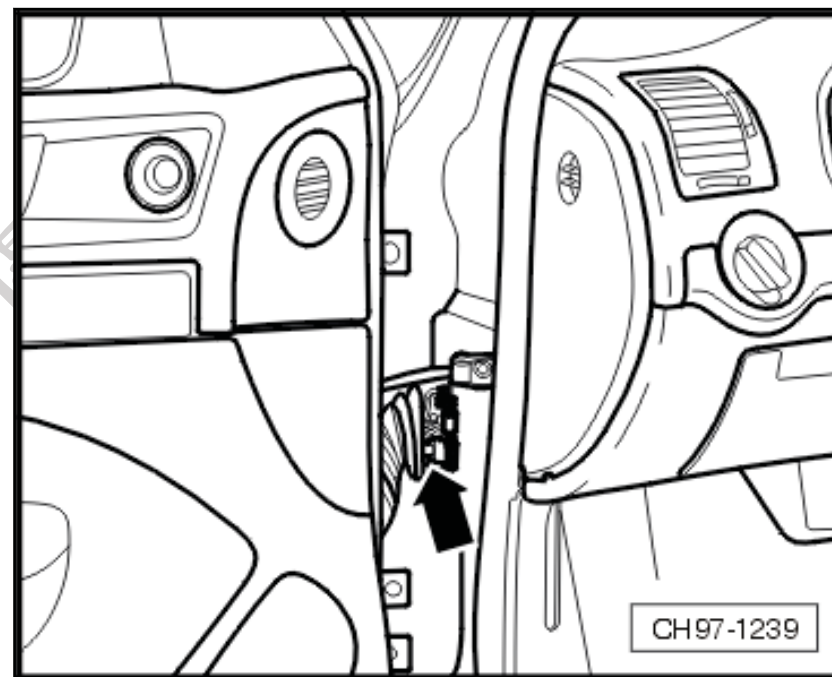
- 1 - 接线柱 15a
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 接线柱 31
- 5 - 接线柱 31
- 6 - CAN 总线，高位
- 7 - K 诊断线
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - CAN 总线，低位
- 15 - 未占用
- 16 - 接线柱 30a



1.31 左 A 柱插座

1.31.1 安装位置

- 在左 A 柱上 -箭头-



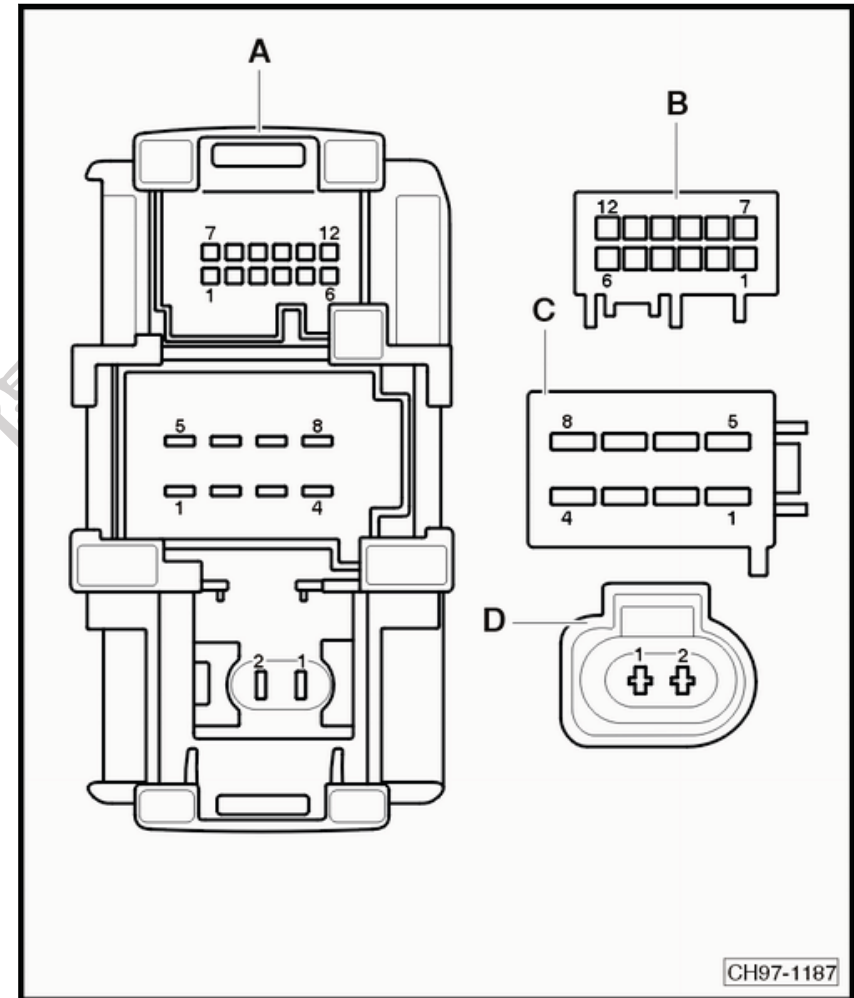
1.31.2 插头连接

A - 左 A 柱插座

B - 12 芯插头连接 -T12j- , 黑色, 在左 A 柱上

C - 8 芯插头连接 -T8e- , 黑色, 在左 A 柱上

D - 2 芯插头连接 -T2j- , 黄色, 在左 A 柱上 (仅适用于带侧面安全气囊的车辆)



1.32 自动变速箱控制单元 -J217- (仅适用于带自动变速箱的车辆)

1.32.1 安装位置

- 在左前车轮罩壳内 -箭头-

